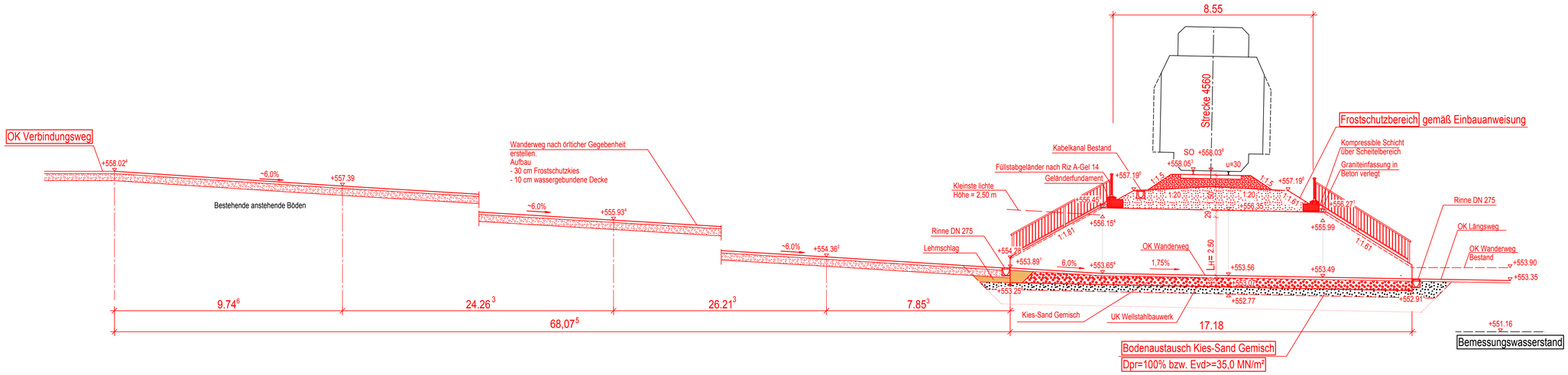
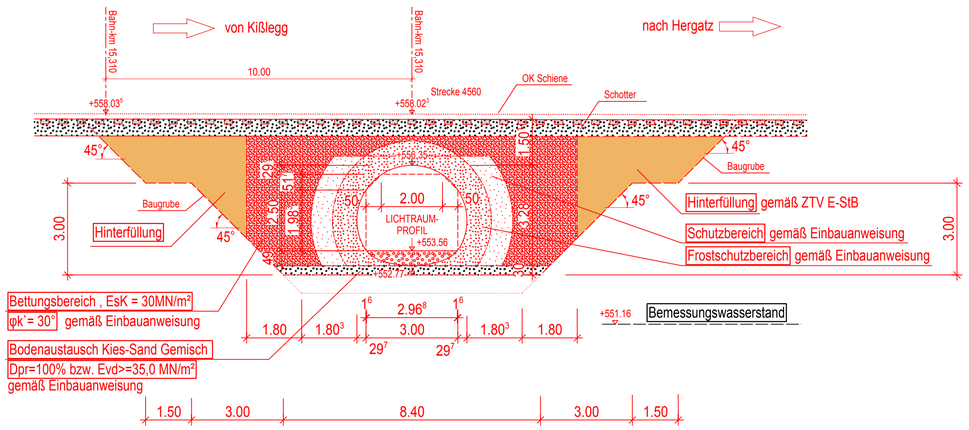
Schnitt A-A M=1:100



Schnitt B-B M=1:100



Unterlage 7.2

Bauwerksdaten

Bauart:	Wellstahlbauwerk (geschlossen)
Bauhöhe:	entfällt
Stützweite:	3,594 m
Lichte Weite:	3,594 m
Lichte Höhe:	2,791 im Scheitel
Kreuzungswinkel:	100,000 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71, α = 1,21
Streckengeschwindigkeit:	v_{max} ≤ 200 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Die Standorte der neuen Oberleitungsmasten sind nicht dargestellt.

Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kataster (amtlich)
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Böschung
- Zaun
- Schutzplanke
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Erwerb und dingliche Sicherung
- Vorübergehende Inanspruchnahme und dingliche Sicherung
- Nr. lfd. Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1
80634 München
DB NETZE
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB NETZE
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurbüro Vogler
Blumenstraße 12
87463 Dietmannsried
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP-4560-EÜ-IBV-BWS-200
Projekt-Nr.:	16-13

	Datum	Name
gez.	02/2021	Ruppaner
bearb.	02/2021	Vogler
gepr.		

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	M 4560 AU
Blattgröße:	594 x 841
Maßstab:	1:100

Vorhaben:

4560km015,248 Bes BÜdLWuEÜ Po13 Wangen

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Eisenbahnüberführung km 015,310 ; Strecke 4560
Schnitte