

B 28 Ausbau Knotenpunkte „Hochhaus“ und „Wasserfall“

Verzeichnis der Entwurfsunterlagen Feststellungsentwurf

Unterlage Nr.	Plan Nr.	Bezeichnung der Entwurfsunterlage	Maßstab
Teil A - Vorhabensbeschreibung			
1		Erläuterungsbericht Anhang 1: Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B gemäß RStO 12 Anhang 2: Unfallauswertung Anhang 3: Luftbildauswertung zur Überprüfung des Verdachts auf Kampfmittelbelastung von Baugrundflächen	
Teil B - Planteil			
2	1	Übersichtskarte	1:25.000
3	1	Übersichtslageplan	1:1.000
4	1	Übersichtshöhenplan	1:1.000/ 100
5	1 2	Lagepläne Bau-km 0+000 – 0+540, KP „Bäderstraße/Wasserfall“ Bau-km 0+430 – 0+790, KP „Hochhaus“	1:500
6	1 2 3 4 5 6	Höhenpläne Achse 400 B 28, Bau-km 0+000 – 0+540 Achse 400 B 28, Bau-km 0+430 – 0+790 Achse 470 Bäderstraße Achse 449 Straße zum Wasserfall Maisental Achse 485 Stuttgarter Straße Achse 484 Max-Eyth-Straße	1:500/50
8	1 2	Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen KP 1 Bäderstraße Bau-km 0+000 – 0+540 KP 2 Hochhaus Bau-km 0+430 – 0+790	1:500
9	1 2 3 4	Landschaftspflegerische Maßnahmen Maßnahmenübersichtsplan Maßnahmenpläne Maßnahmenblätter Vergleichende Gegenüberstellung	1:5.000 1:1.000
10		Grunderwerb	
10.1	1 2 3	Grunderwerbsplan Grunderwerbsplan Grunderwerbsplan	1:500 1:500 1:1000/ 1:2000
10.2		Grunderwerbsverzeichnis	
11		Regelungsverzeichnis	

12		Widmung/Umstufung/Einziehung	Entfällt
14.1		unbesetzt	
14.2	1 2 3	Regelquerschnitte Ausbauquerschnitt 1-1 Ausbauquerschnitt 2-2 Ausbauquerschnitt 3-3	1:50 1:50 1:50
15	1 2	Bauwerksskizzen Bauwerksskizze BW1 Bauwerksskizze BW2	1:50
16		Sonstige Pläne	
16.1	1 2	Anfahrtsichtweiten und Schleppkurvenpläne Anfahrtsichtweiten und Schleppkurven, Teil 1 Anfahrtsichtweiten und Schleppkurven, Teil 2	M 1:1.000 M 1:1.000
16.2	1 2	Leitungspläne KP 1 Bäderstraße Bau-km 0+000 – 0+540 KP 2 Hochhaus Bau-km 0+430 – 0+790	M 1:500 M 1:500
16.3		Hier nicht belegt	
16.4	1 2 3 4 5 6 7	Bauphasenpläne Bauphase 1.1 Bauphase 1.2 Bauphase 1.3 Bauphase 2 Bauphase 3 Bauphase 4 Bauzeitenplan	1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000 1:1.000
16.5	1 2	Profile Profil 0+600 Profil 0+660	1:100 1:100
17.1		Schalltechnische Untersuchung	
17.2	1 2 3	Luftschadstoffgutachten Luftschadstoffgutachten, KP1 „Bäderstraße“ Luftschadstoffgutachten, KP2 „Hochhaus“ Betrachtung des straßenverkehrsbedingten Stick- stoffeintrages am KP „Bäderstraße“ und „Hochhaus“	
18	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Wassertechnische Untersuchungen Lageplan Einzugsgebietsflächen Geschiebeschacht 1 Geschiebeschacht 2 Prinzipskizze Retentionsbodenfilteranlage Erläuterungen Berechnungsunterlagen Längsschnitt Geschiebeschacht Erms Auslauf in Erms Becken 1 Längsschnitt Geschiebeschacht 2 bis Erms Auslauf in Erms Becken 2	1:1000 1:50 1:50 1:250 1:25 1:250 1:25

19		Umweltfachliche Untersuchungen	
	1	Erläuterungsbericht LBP (inkl. Artenschutz)	
	2	Bestands-/Konfliktplan (inkl. Artenschutz)	
	3	Fachbeitrag Artenschutz (Berichte Büro Trautner)	
	3.1	Relevanzprüfung (Habitatpotenzialanalyse)	
	3.2	Faunistische. Datenerhebung und Bestandsbewertung	
	3.3	Artenschutzfachliche Beurteilung	
	3.4	Artenschutzrechtlicher Ausnahmeantrag	
	4	Natura 2000-VP	
	5	UVP Bericht	
	6	Fachbeitrag Klima	
20		Baugrunduntersuchung	
20.1		Baugrunderkundung Ausbau der Verkehrsknoten an der B 28 in Bad Urach	
20.2		Weitere Baugrunduntersuchungen Stützwand Verkehrsknoten „Hochhaus“ an der B 28 in Bad Urach	
21		Wasserbautechnische Unterlagen zur Ermsverlegung	
21.0		Unterlagenverzeichnis	
21.1		Erläuterungsbericht	
21.2	1	Belastungsklassen und Zielvegetation	1:250
21.3	1	Gestaltungslageplan	1:250
21.4	1	Längenschnitt	
21.4	2	Querschnitte	
21.5	1-7	Regeldetails	
21.6	1	Detail_Einbindung_Rohrdurchlass	1:40
21.7		Kostenberechnung nach DN 276	
21.8	1	Hydraulische_Situation_Bericht	
	2	Hydraulische_Situation_Anlagen	
		Verkehrsqualität	
22.1		B 28 – Ertüchtigung Verkehrsknotenpunkte „Hochhaus“ und „Bäderstraße/Wasserfall“ Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens	
22.2		Ausbau B 28 – Fuß-/Radwegbrücke Verkehrsknotenpunkt „Wasserfall“	
22.3		Ertüchtigung B 28 – Überprüfung der Notwendigkeit der geplanten Bushaltebuchten	

Bearbeitungsstand: 11.09.2023