



### Legende

- Fahrbahn
- Bankett
- Mulde
- Damm / Einschnitt
- Grünfläche
- Gehweg
- Geh-/ Radweg
- Zuwegung
- Stützmauer

### Gewässergestaltung (Stowasserplan GmbH & Co.KG)

#### 1. Gewässer

- Mittelwasserabfluss/Tiefenrinne Erms
- Uferböschungen
- Einbindung RÜB
- Stationierung/ Gewässer-km entgegen Fließrichtung
- Lage der Querschnitte (siehe Unterlage 19.4.2)

#### 2. Zielvegetation

- Wiese
- Hochstaudenflur
- Ufergehölzbestand (Aufwuchs aus ingenieurb biologischen Bauweisen)

#### 4. Belastung Böschung und Sohle

Belastung auf der Böschung

- Niedrige Belastung 0-60 N/m<sup>2</sup>
- Mittlere Belastung 60-120 N/m<sup>2</sup>
- Hohe Belastung >120 N/m<sup>2</sup>
- Grenze für den Einbau ingenieurb biologischer Bauweisen (BHQ-Linie = HQ 100)

Belastung in der Sohle

- Im Bereich von hohen Belastungen erfolgt die Sicherung durch den Einbau von Sohlbauweisen

Gewässerplanung:		Datum	Name
		31.08.2023	Stowasser
		31.08.2023	Emlinger
		31.08.2023	Stowasser

Ingenieurbüro für Bauweisen Herbert Germey GmbH	Datum	Name
	29.06.2023	SJ
	29.06.2023	Rm

	Datum	Name
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		
Regierungspräsidium Tübingen		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 4 2 1 1 1 3 4 0	7 5 2 2 0 6 3 0	5 1 1 7 9
Endstation	7 5 2 2 0 6 3 0	7 5 2 2 0 6 6 0	0 1 1 4 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	07 / 2020
Höhensystem:	NN <input type="checkbox"/>	NHN <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	09 / 2021

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	21.2
Straße: B 28	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Bad Urach	Belastungsklassen und Zielvegetation	

PSP- Element:	V 2410.B0028.A05	Maßstab:	M 1 : 250
---------------	------------------	----------	-----------

### B 28 Bad Urach Ausbau Knotenpunkte "Wasserfall" und "Hochhaus" - Umverlegung und naturnahe Umgestaltung der Erms Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+790

Aufgestellt:  
Regierungspräsidium Tübingen  
Abteilung 4 Straßenwesen und Verkehr  
Referat 42 Steuerung und Baufinzenzen  
Tübingen, den 11.09.2023