

Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bosch, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Jörg Sandvoß

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr. Rüdiger Grube

—— Weitergeleitet von Matthias Moraweg/DB AG/DE am 07.10.2014 18:20 ——

Von: "Funk, Hubert [LRA Biberach]" <Hubert.Funk@BIBERACH.DE>
An: "Matthias.Moraweg@deutschebahn.com" <Matthias.Moraweg@deutschebahn.com>,
Kopie: "Sonnenmoser, Roman [LRA Biberach]" <roman.sonnenmoser@BIBERACH.DE>, "Koeberle, Erich [LRA Biberach]" <erich.koeberle@BIBERACH.DE>
Datum: 06.10.2014 10:03
Betreff: AW: Abfrage möglicher Änderungswünsche

Sehr geehrter Herr Moraweg,

danke für die Fotos. Eine schriftliche Anfrage vom 26.09.2014 liegt uns ebenfalls vor.

Für den Bau der Eisenbahnbrücke ist seit 01.01.2014 eine wasserrechtliche Erlaubnis gemäß 28 Wassergesetz Baden-Württemberg erforderlich. Die beiden Mittelpfeiler müssen entfallen, oder zurückversetzt werden, so dass eine naturnahe Böschung als Ufer verbleibt (siehe Foto Radwegbrücke)

Anbei die Aufzählung der benötigten Unterlagen zum Einreichen eines Antrages auf wasserrechtliche Erlaubnis.

Bitte senden Sie die Unterlagen zunächst an mich per Email, ich schau mir diese dann kurz an und gebe das OK zum offiziellen Antrag.

Den Antrag bitte dann in 3-facher Fertigung bei uns, Landratsamt Biberach, Wasserwirtschaftsamt, einreichen.

Der Antrag sollte heißen:

Antrag auf wasserrechtliche Erlaubnis für den Abbruch der bestehenden Eisenbahnbrücke über die Riß und Bau einer neuen Eisenbahnbrücke.

Folgende Unterlagen müssen im Antrag enthalten sein:

1. Übersichtslageplan 1:10.000
2. Erläuterungsbericht mit kurzer Beschreibung der Maßnahme. z.B. Mittelpfeiler entfallen.

Hochwasserangabe (HQ100) und Freibord = 50 cm. Die Höhe des Wasserstandes bei HQ100 können Sie bei Herrn Reiß, Regierungspräsidium Tübingen, (Telefon: +49 070717573734, Email: Alexander.Reiss@rpt.bwl.de) abfragen.

Ein Eingriff in die Gewässersohle ist soweit als möglich zu vermeiden.

Sind die Eigentumsverhältnisse sind geklärt? Die Flächen für die Fundamente sind im Eigentum der DB.

Bitte legen Sie dem Antrag eine Bestätigung bei, dass eine statische Berechnung für die Brücke vorhanden ist.

3. Lageplan (Grenzpunkte) mit Einzeichnung der Brücke, Bemaßung

4. Längsschnitt der Brücke mit dem Gewässer, Bemaßung, Höhenangaben bitte das verwendete Höhensystem benennen (DHHN 12 oder DHHN 92).

Der Hochwasserspiegel bei HQ100 ist einzuzeichnen und zu bemaßen. Der Freibords muss mindestens 50 cm betragen.

5. Querschnitt der Brücke (Längsschnitt Gewässer) mit HQ100 und

Freibord.

6. Die Riß ist ein Gewässer I. Ordnung. Das Land Baden-Württemberg ist der Eigentümer der Riß. Sie benötigen deshalb einen Gestattungsvertrag mit dem Regierungspräsidium Tübingen, Landesbetrieb Gewässer, Herr Woitzik (Telefon 07371/187-324).

7. Fotos vom derzeitigen Zustand

Sofern ein Pfeilerfundamentschutz erforderlich ist, sind gebrochene Steine zu verwenden, so dass Lücken als Unterschlupf für Fische verbleiben.

Sollten Sie noch Fragen haben können Sie mich gerne anrufen.

Mit freundlichen Grüßen

Hubert Funk
Landratsamt Biberach
Wasserwirtschaftsamt
Rollinstraße 9
88400 Biberach

Telefon: +49 7351 52-7331
Telefax: +49 7351 525-0331
E-Mail: hubert.funk@biberach.de
Internet: <http://www.biberach.de>

Von: Matthias.Moraweg@deutschebahn.com [
<mailto:Matthias.Moraweg@deutschebahn.com>]

Gesendet: Freitag, 26. September 2014 10:32

An: Funk, Hubert [LRA Biberach]

Betreff: Abfrage möglicher Änderungswünsche

Sehr geehrter Herr Funk,

wie gestern besprochen, übersende ich Ihnen anbei die Bilder der zu erneuernden Eisenbahnüberführung.

Eine schriftliche Abfrage erhalten Sie in den nächsten Tagen.

(Siehe angehängte Datei: Files.zip)

Mit freundlichen Grüßen

Matthias Moraweg
Abschnittsmanager
Arbeitsgebiet Planung und Steuerung (I.NP-SW-D-ULM(P))

DB Netz AG
Karlstraße 31 - 33, 89073 Ulm

Tel. +49 (0) 151 / 51141877

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879

USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Sennhenn (Vorsitzender), Dr. Roland Bosch, Bernd Koch, Ute Plambeck, Prof. Dr. Dirk Rompf, Dr. Jörg Sandvoß

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Dr. Rüdiger Grube



2014-03-06-Anlage_an_in_ueber_unter_Gewaesser.pps



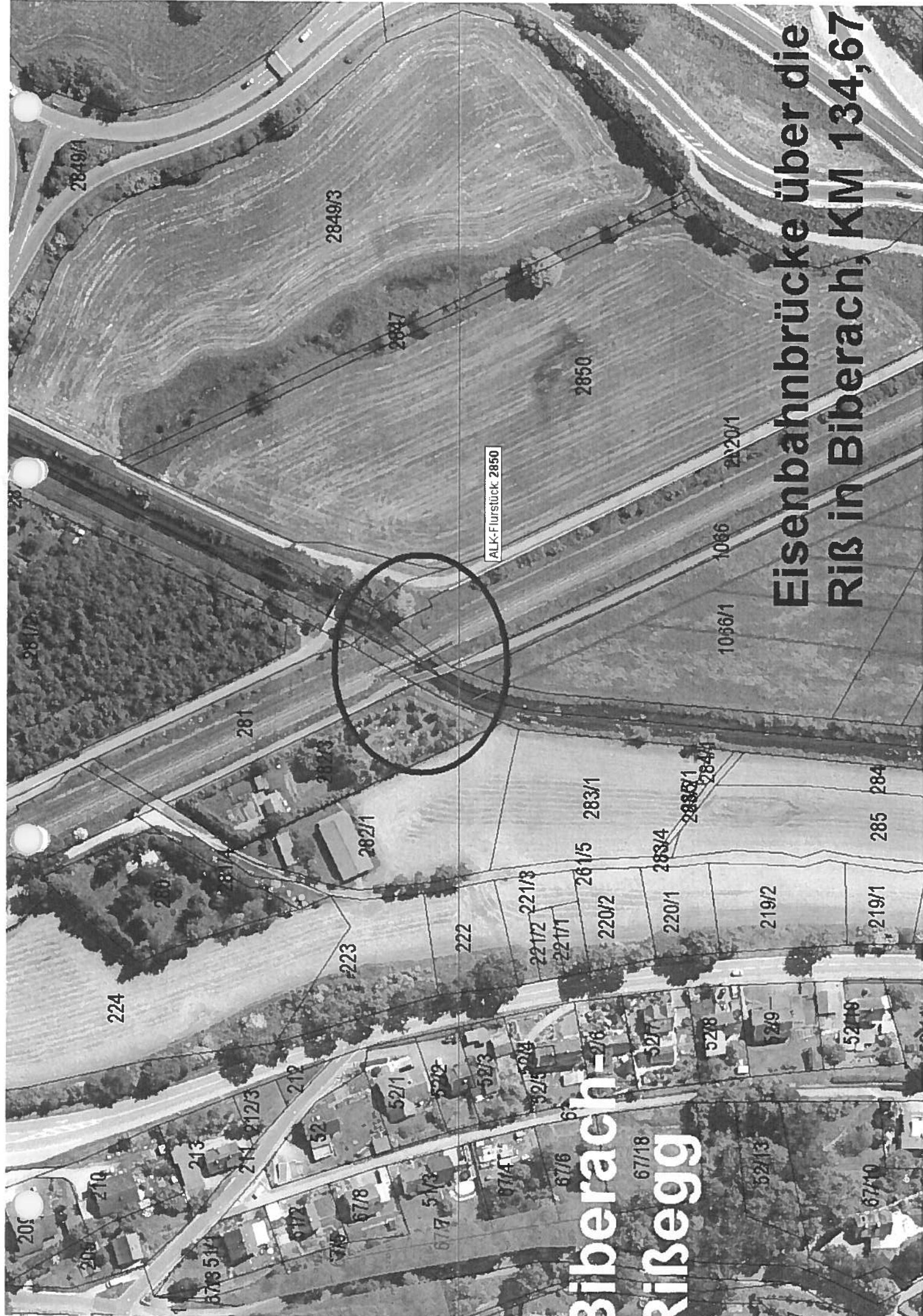
Riss-Biberach-2014-10-06-Eisenbahnbruecke-Lageplan-Ortho.JPG



Riss-Biberach-2011-11-10-B01x-Radbruecke-Einbau-FIAb.JPG



Riss-Biberach-2012-02-21-B02x-Radbruecke-FIAb.JPG



ALK-Flurstück 2850

Eisenbahnbrücke über die
Riß in Biberach, KM 134,67

Biberach-
Rißegg



