

B 27, zweibahniger Ausbau zwischen Bodelshausen (L 389) und Nehren (L 394)

Marcel Wahl, Referat 44

Anita Weißner, Referat 44

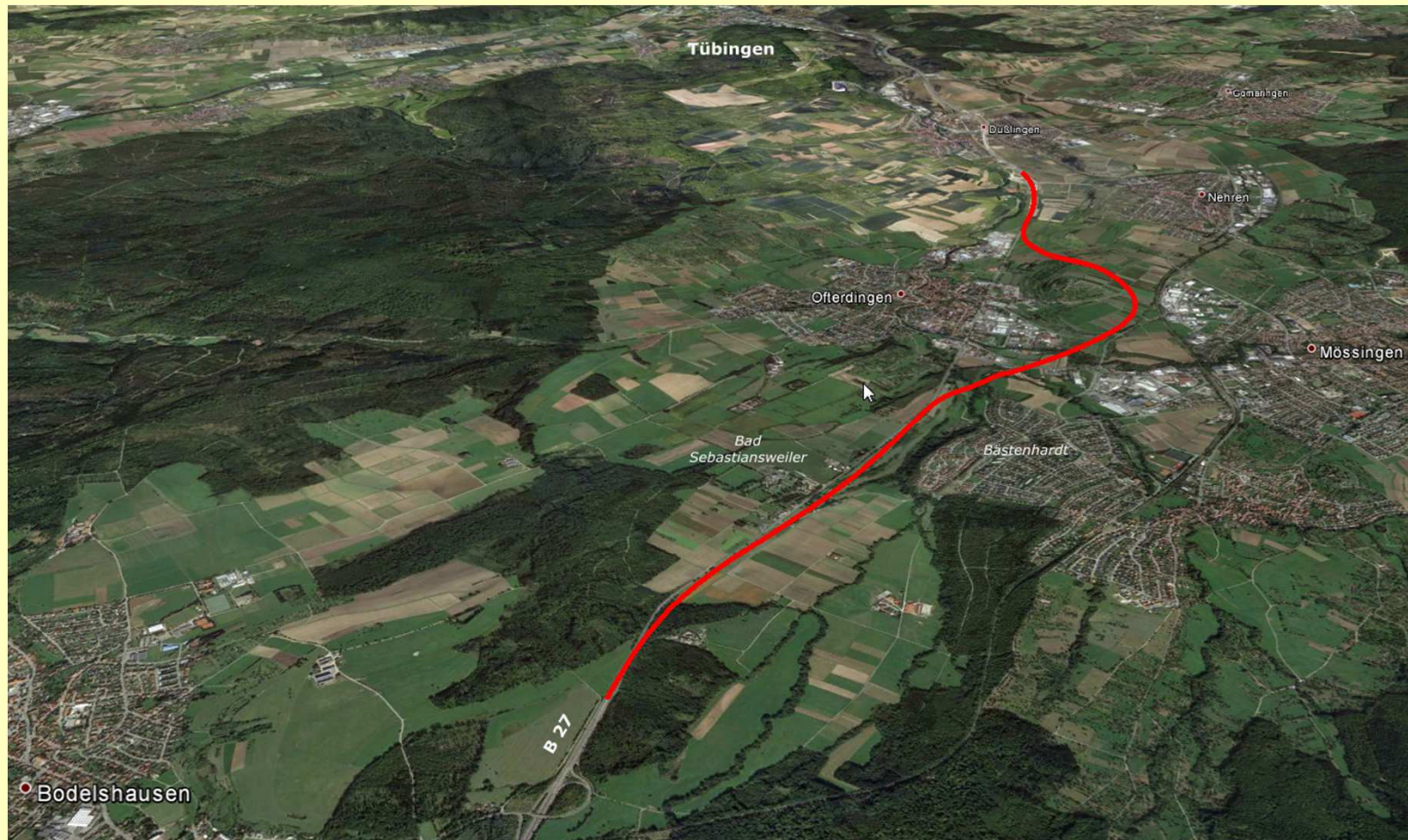
Herr Trautner, Arbeitsgruppe für Tierökologie und Planung



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

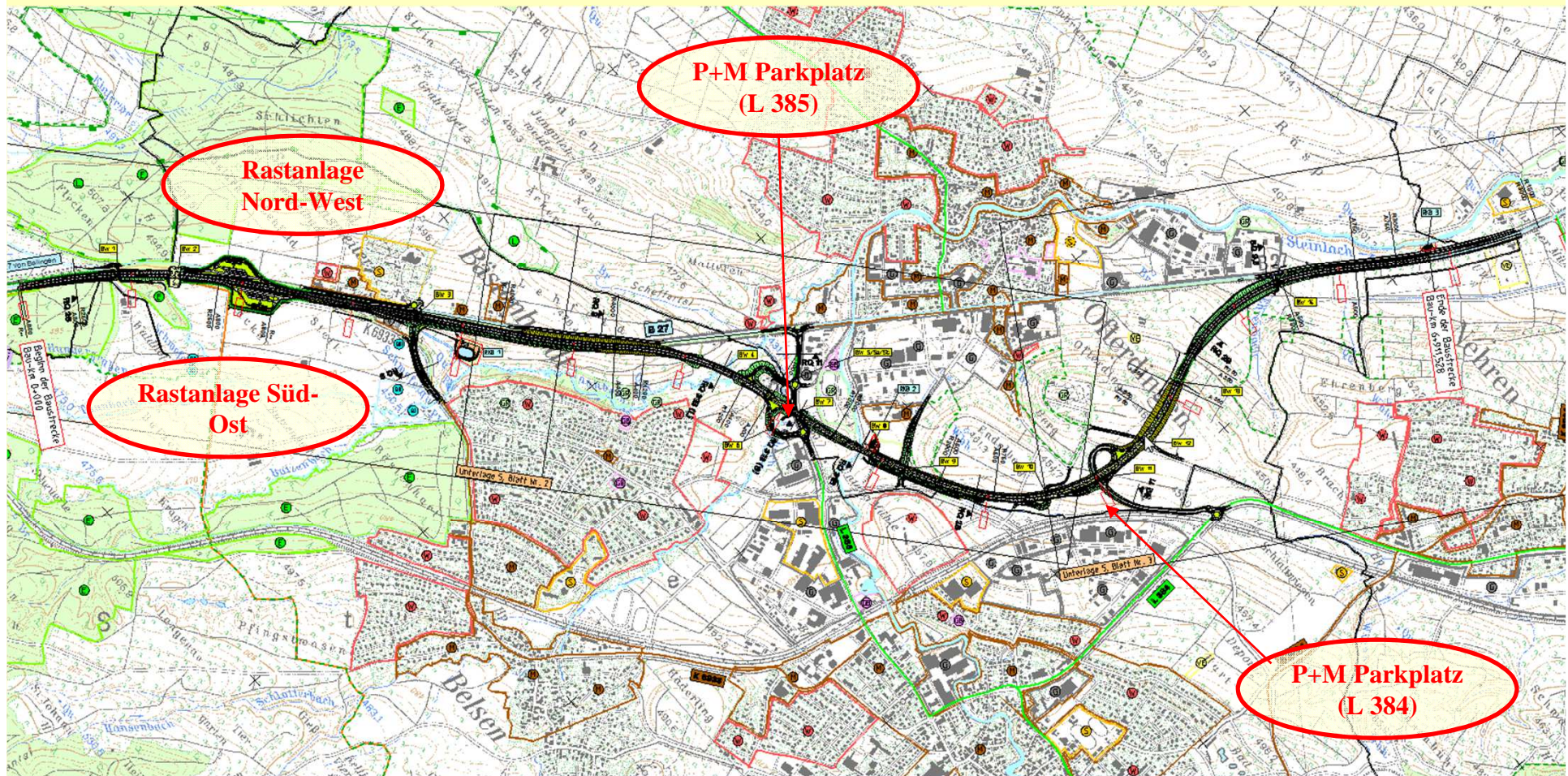
Übersicht



Technische Daten

- **Gesamtlänge der Maßnahme:** 6,9 km
- **Querschnitt:** Zwei Richtungsfahrbahnen mit Standstreifen
- **Baukosten:**
 - ca. 100 Mio. €
- **2 PWC-Anlagen, je 19 LKW und 32 PKW - Stellplätze**
- **3 Anschluss-Stellen**
 - K 6938 Bästenhardt (Halbanschluss)
 - L 385 Mössingen/Ofterdingen
 - L 384 Mössingen/Nehren
- **2 P+M-Plätze, je ca. 70 PKW - Stellplätze**
- **3 Regenrückhalte- und -Klärbecken**

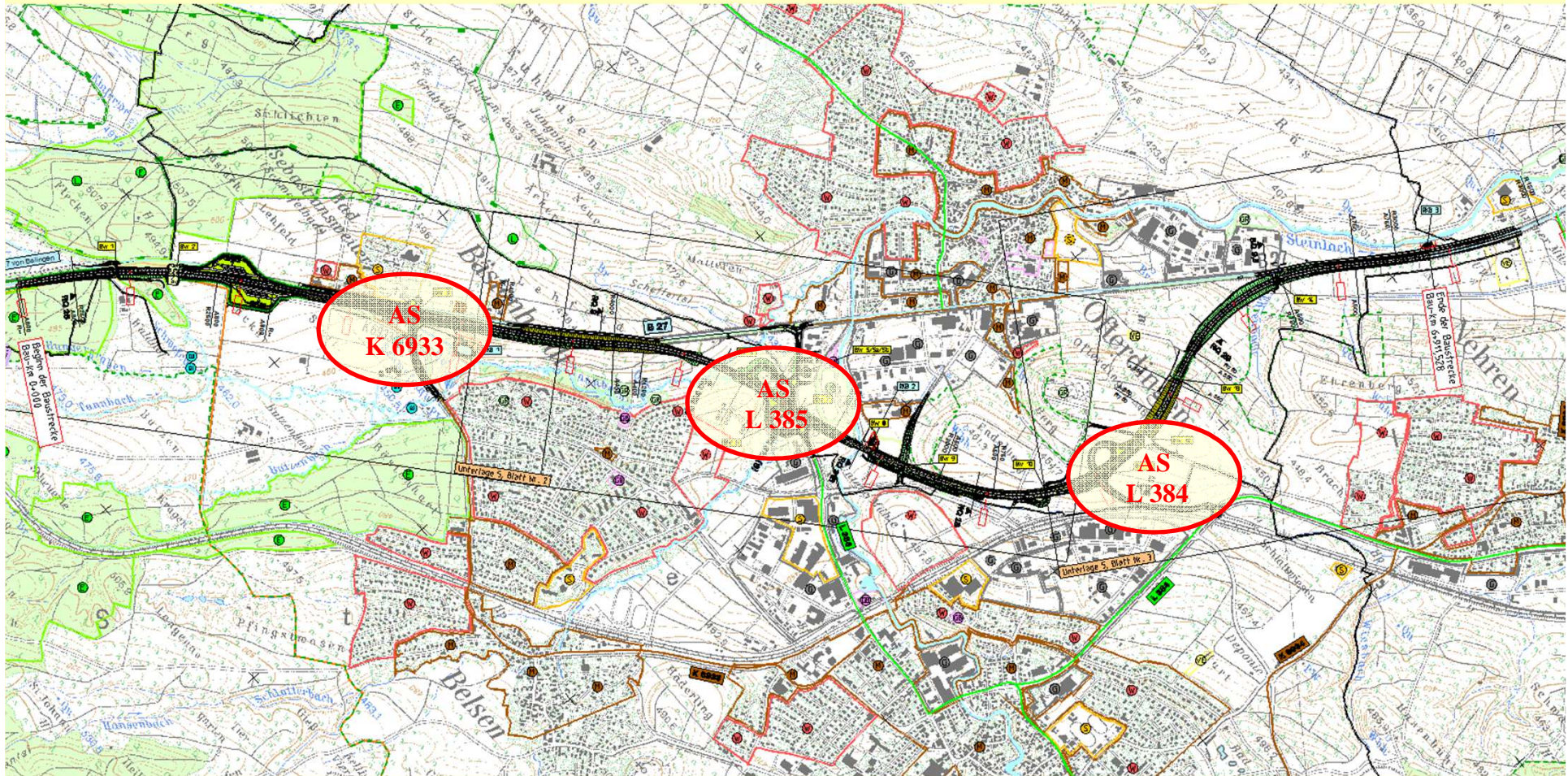
Rastanlagen, P+M Parkplätze



Die ursprüngliche Planung wurde auf Bestreben des BMVBS und um den Flächenverbrauch so gering wie möglich zu halten reduziert.

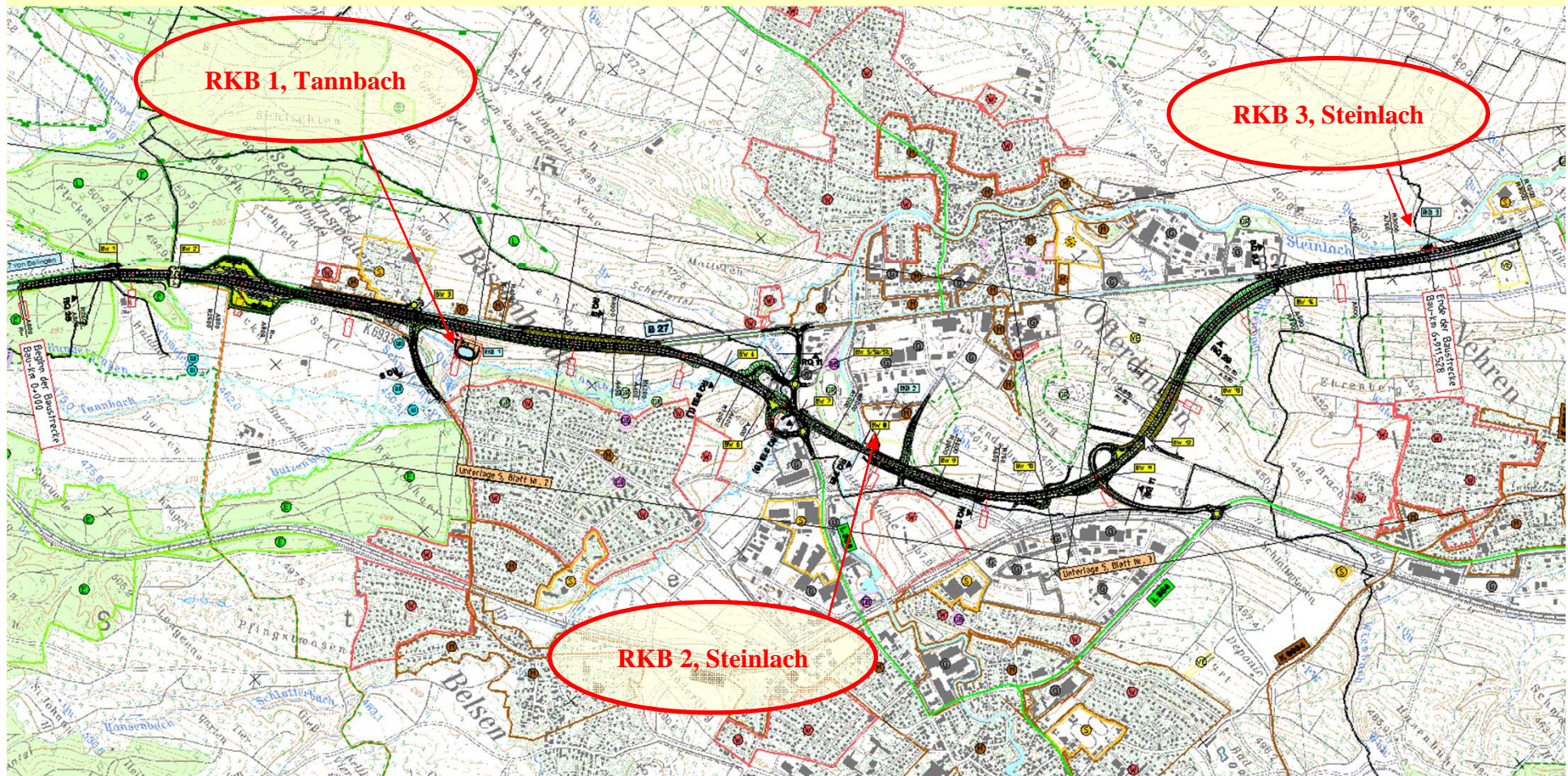
Anschlußstellen

Vorgesehene Anschlüsse an das nachgeordnete Straßennetz



Regenklärbecken

Regenklärbecken mit Rückhaltevolumen



Verkehr / Lärm

- **Verkehrsbelastung OD Ofterdingen:**
 - DTV₂₀₀₉: 23.900 Kfz/24h
 - DTV_{2030, Planfall 0}: 26.450 Kfz/24h
 - DTV_{2030, Planfall 2}: 9.350 Kfz/24h
- **Verkehrsbelastung B 27_{neu}:**
 - Die Belastung auf der Ortsumfahrung steigt bis 2030 auf 35.150 Kfz/24h (Bündelungsfunktion).
 - Die L384 OD Nehren wird um rd. 10.000 Kfz/24h entlastet.
- **Lärmschutzmaßnahmen:**
 - Steilwall, Erdwälle
 - Lärmschutzwände
 - offenporiger Asphalt
 - passiv

Verkehrsbelastung

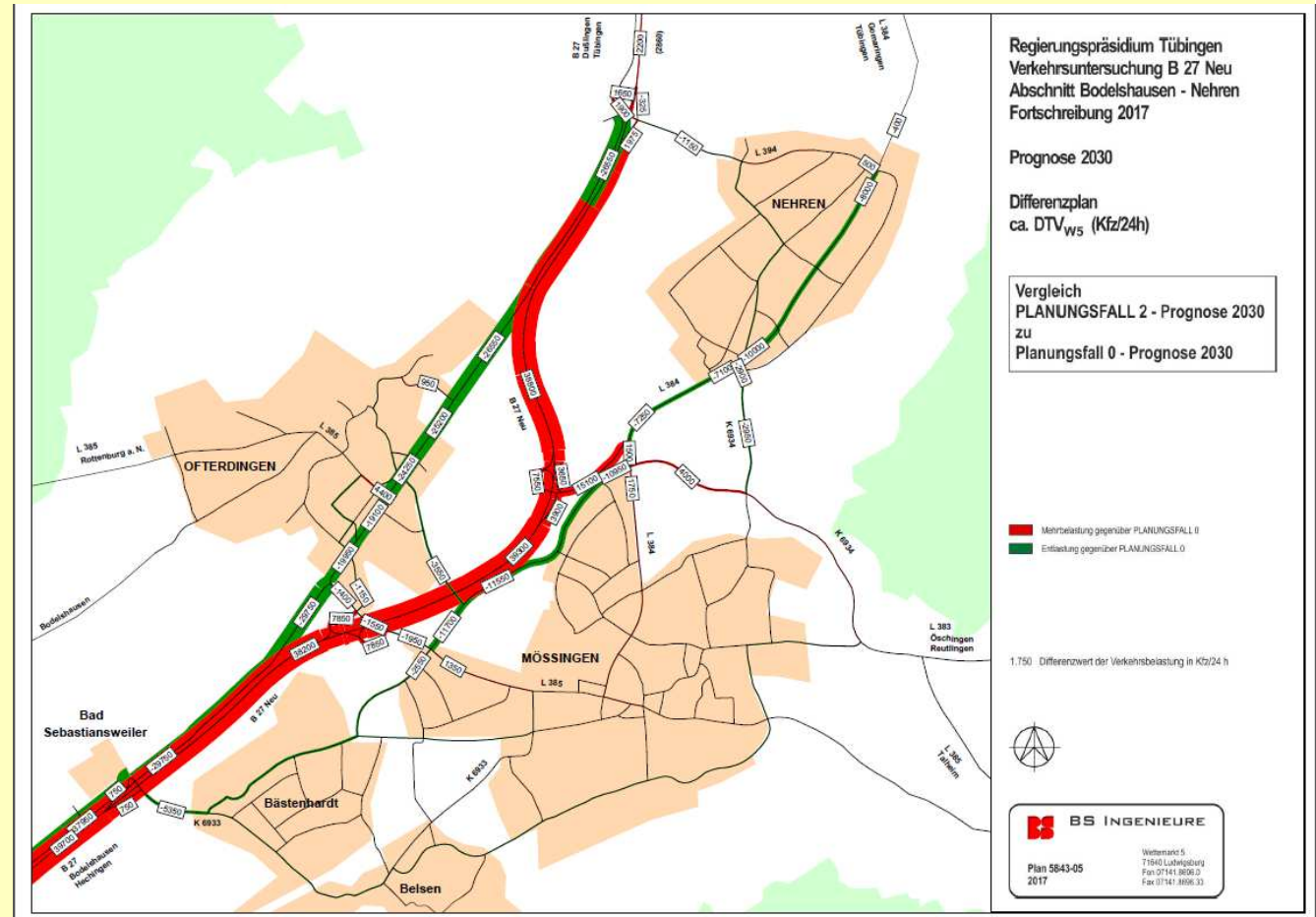
Prognose 2030 (Kfz/24h)

Entlastung für:

Bästenhardt
ca. - 5.000

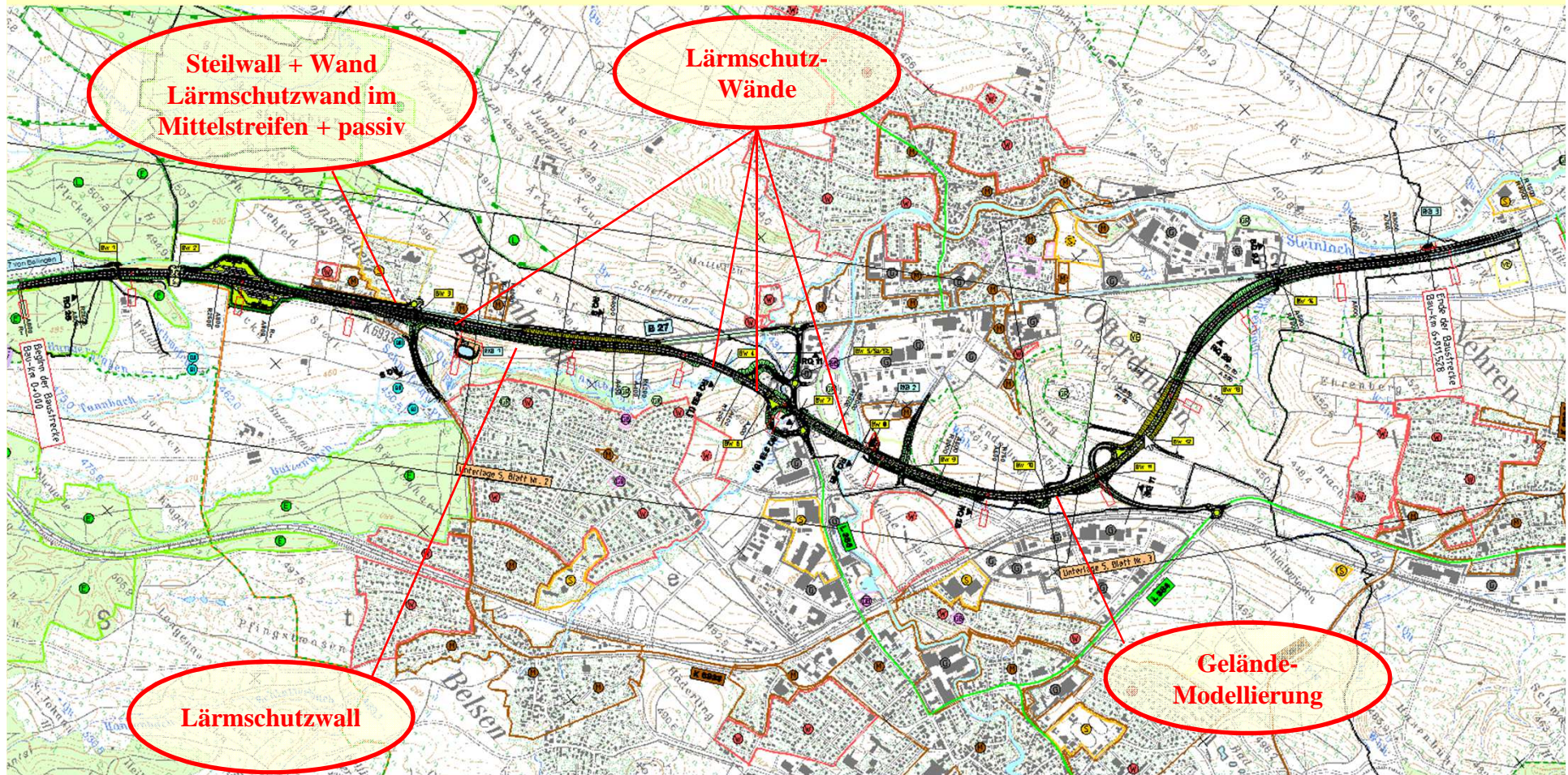
OD Ofterdingen
ca - 25.000

OD Nehren
ca. - 10.000



Lärmschutz

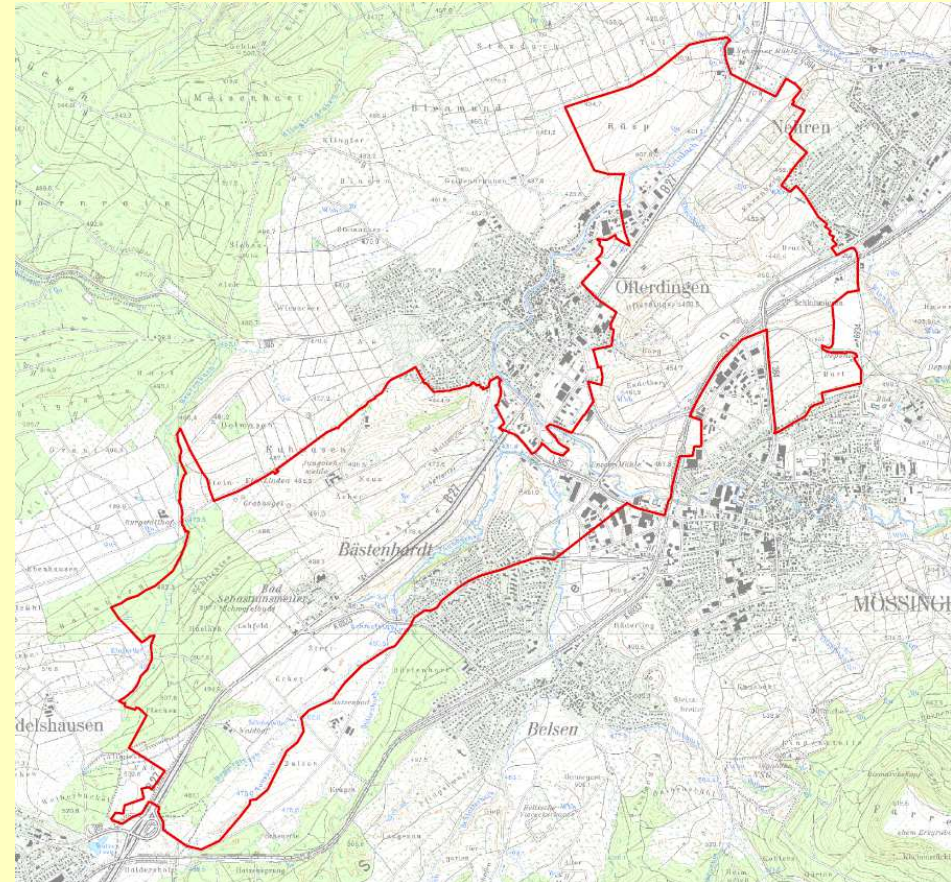
vorgesehene Lärmschutzmaßnahmen



Umweltbeiträge

Plausibilisierung der Flora/Fauna-Daten (Arbeitsgruppe für Tierökologie und Planung)

- 2009 Bestandserhebungen
- 2017-2018 ergänzende Erhebungen oder Neuerfassungen



Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Az: 2851.9-1/19

Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

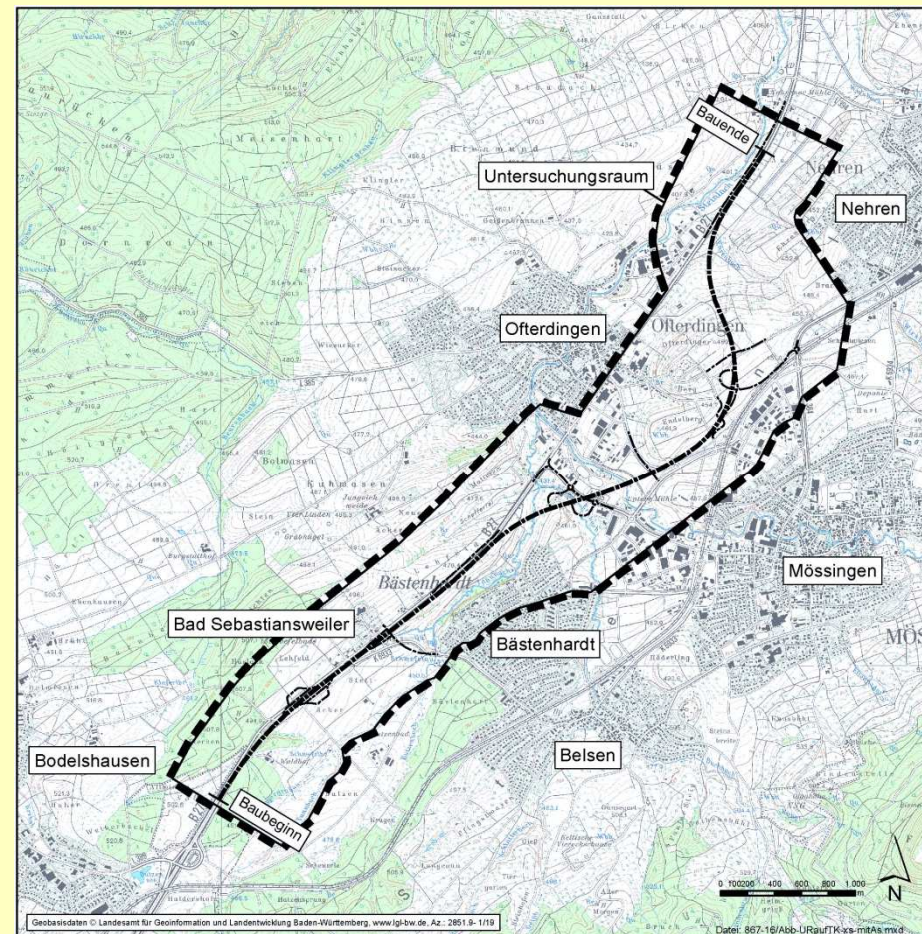
Karte erstellt durch Arbeitsgruppe für Tierökologie und Planung für das Regierungspräsidium Tübingen, Referat 44

Umweltbeiträge

Überprüfung / Aktualisierung des Landschaftspflegerischen Begleitplans (LBP) (Büro Eberhard + Partner)

insbesondere:

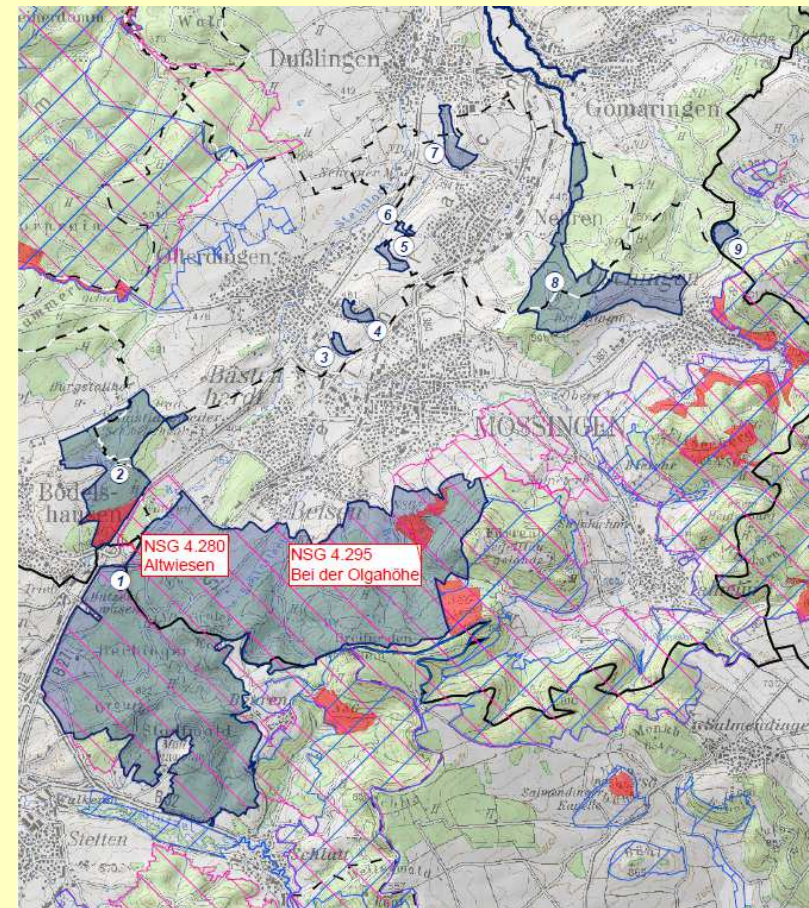
- Erfassung und Bewertung der Naturgüter gemäß BNatSchG
- Plausibilisierung der Bewertung von Böden nach ihrer Leistungsfähigkeit (Heft 23)
- Natura 2000-Managementplan 7520-311 „Albvorland zwischen Mössingen und Reutlingen“
- Berücksichtigung des hydrogeologischen Gutachtens



Umweltbeiträge

Aktualisierung der Natura 2000-Verträglichkeitsprüfungen (Büro Eberhard + Partner, Arbeitsgruppe für Tierökologie und Planung)

- Natura 2000-Gebiet 7520-311
„Albvorland zwischen Mössingen und Reutlingen“ (*Teilgebiete 1-6*)
- Vogelschutzgebiet 7820-441
„Südwestalb und Oberes Donautal“
(*rosa schraffiert*)
- ggf. Aktualisierung der
Ausnahmeprüfung nach § 34
BNatSchG für das FFH-Gebiet



Kartengrundlage TK 50 © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Az: 2851.9-1/19
Karte erstellt durch das Regierungspräsidium Tübingen, Referat 56, März 2016

Umweltbeiträge

Aktualisierung der Artenschutzfachlichen Beurteilung (Arbeitsgruppe für Tierökologie und Planung)

insbesondere:

- europarechtlich geschützte Arten nach Anhang IV der FFH-Richtlinie (u.a. Fledermäuse, Haselmaus, Zauneidechse, Nachtkerzenschwärmer, Gelbbauchunke, Spelz-Trespe)
- Europäische Vogelarten (u.a. Feldlerche)
- weitere Arten mit Relevanz bezüglich USchadG
- ggf. Beantragung einer artenschutzrechtlichen Ausnahme nach § 45 BNatSchG (ggf. für Feldlerche, Haselmaus, Zauneidechse)



Spelz-Trespe, Bromus crossus



Feldlerche

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!