



# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN  
PRESSESTELLE

## PRESSEMITTEILUNG

07.03.2022

### **B 28, dreistreifiger Ausbau zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der 372 nördlich von Rottenburg am Neckar**

#### **Einladung zum Wiederholungstermin der Informationsveranstaltung am Donnerstag, 17. März 2022**

Das Regierungspräsidium Tübingen plant den dreistreifigen Ausbau der B 28 zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der L 372 nördlich von Rottenburg am Neckar. Auf Basis der erfassten Grundlagen kann nun im nächsten Schritt die optimierte Trassenvariante abgeleitet werden.

Die erstmalig geplante digitale Informationsveranstaltung musste am 26. Januar 2022 aufgrund von technischen Problemen abgebrochen werden. Umso mehr freut sich das Planungsteam der Abteilung „Mobilität, Verkehr, Straßen“ nun, alle interessierten Bürgerinnen und Bürger zum Wiederholungstermin der

**digitalen Informationsveranstaltung  
am Donnerstag, 17. März 2022 von 18:00 bis 20:30 Uhr  
über die Streaming-Plattform YouTube**

einzuladen.

Nach der Begrüßung von Herrn Regierungspräsident Klaus Tappeser erläutert das Planungsteam den Ablauf der Straßenplanung im Allgemeinen, den aktuellen Planungsstand des Projekts und das weitere Vorgehen. Dazu wird näher auf die Verkehrsplanung, die Landschaftsplanung, die technische

Straßenplanung und das Beteiligungsscoping eingegangen. Fragen können am Veranstaltungstag im Kommentarfeld gestellt werden.

Der Link zur Veranstaltung wird im Vorfeld auf der Internetseite des Regierungspräsidiums Tübingen unter <https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpt/> veröffentlicht. Eine vorherige Anmeldung zur Veranstaltung ist nicht erforderlich.

Zur Verarbeitung personenbezogener Daten wird auf die Datenschutzerklärung des Regierungspräsidiums Tübingen verwiesen. Diese kann auf der Internetseite Datenschutzerklärung abgerufen werden. Informationen zum Schutz personenbezogener Daten, die die Regierungspräsidien speziell bei Bürgerinformationen zum Stand von Straßenplanungen verarbeiten, finden Sie unter Informationen zum Schutz personenbezogener Daten.

#### **Zum Vorhaben:**

Die Verkehrsbelastung der B 28 liegt im Bereich Rottenburg a. N. bereits heute bei ca. 22.400 Fahrzeugen/24 h (Stand 2019). Der dreistreifige Ausbau der B 28 zwischen dem Anschluss der L 361 bei Seebronn und dem Anschluss der L 372 nördlich von Rottenburg a. N., dem sogenannten Sülchenknoten, verbessert sowohl den Verkehrsfluss als auch die Verkehrssicherheit für den gesamten Abschnitt zwischen der Anschlussstelle an die A 81 und Rottenburg am Neckar. Der vorgesehene Ausbau der B 28 soll soweit möglich den vorhandenen Straßenraum nutzen. Die vorhandenen Einmündungen der L 361 bei Seebronn und der K 6938 Richtung Wendelsheim werden umgebaut und erhalten jeweils einen Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen auf der Bundesstraße. Im weiteren Planungsprozess wird geprüft, die B 28 zukünftig als Kraftfahrstraße auszuweisen. Anlieger, der landwirtschaftliche Verkehr, Radfahrer und sonstige Fahrzeuge, die nicht die Kraftfahrstraße benutzen dürfen, werden dann über das nachgeordnete Wegenetz geführt.

**Hinweis für die Redaktionen:**

Für Fragen zu dieser Pressemitteilung steht Ihnen Herr Dirk Abel,  
Pressesprecher, Telefon: 07071 / 757-3005, gerne zur Verfügung.