

B 31



Verkehrsuntersuchung  
B 31 Meersburg - Immenstaad

# Verkehrsprognose 2035

Claus Kiener, M.Eng.

- Prognose-Nullfall 2035
- Modal-Split 2035
- Prognose-Bezugsfall 2035
- Zusammenfassung

## 1) Prognose-Nullfall 2035

### Ansätze im Prognose-Nullfall 2035

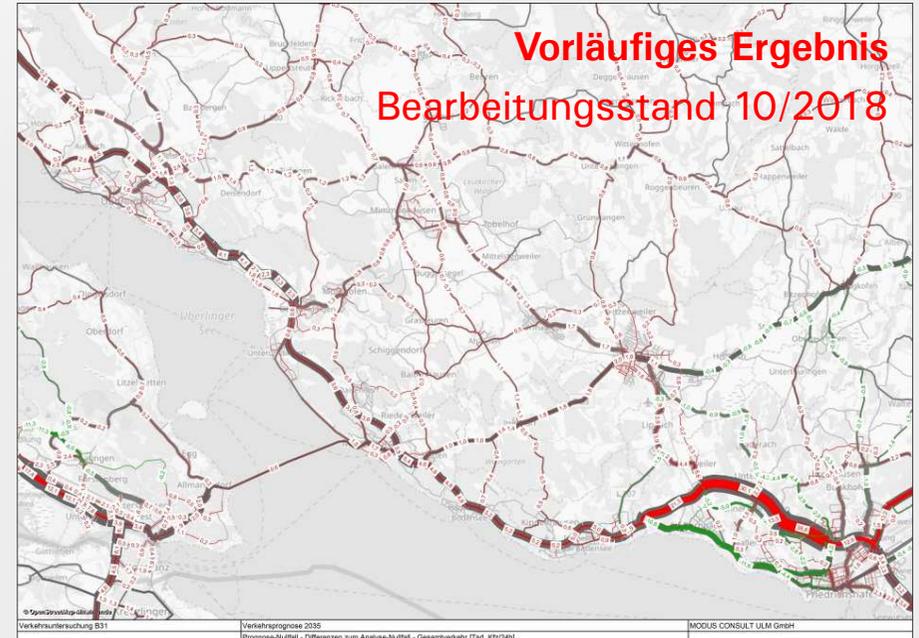
- Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung bis 2035 aus kleinräumiger Aufsiedlung im Planungsgebiet entsprechend Angaben der Kommunen
- Einwohnerentwicklung bis 2035 in den Gemeinden außerhalb des Planungsgebietes entsprechend Bevölkerungsvorausrechnung Baden-Württemberg bis 2035 (Hauptvariante) des Statistischen Landesamtes BW
- allgemeine verkehrliche Entwicklung bis 2030 entsprechend den Ansätzen der Verflechtungsprognose zum Bundesverkehrswegeplan 2030
- Ergänzungen im Verkehrswegenetz: Ausbau Südbahn, Maßnahmen der Stufen 1.1 und 1.2 des Umsetzungskonzeptes BW zum Bundesverkehrswegeplan, OU Kehlen

## 1) Prognose-Nullfall 2035

### Gesamt- und Schwerverkehr/24 h

B 31 im Planungsgebiet

Veränderungen zum Analyse-Nullfall 2016

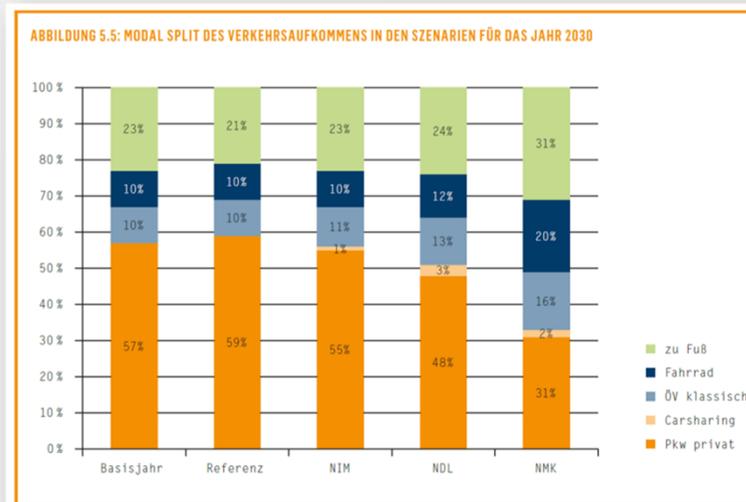


Szenario	Analyse-Nullfall 2016			Prognose-Nullfall 2035					
	Kfz/24 h	SV/24 h	Anteil SV	Kfz/24 h	ΔKfz/24 h		SV/24 h	ΔSV/24 h	Anteil SV
<b>Abschnitt</b>									
Oberuhldingen - Meersburg	17.600	3.500	20%	21.300	3.600 *)		4.200	700	20%
Meersburg - Stetten	28.200	4.100	15%	33.600	5.400		4.900	800	15%
Stetten - Hagnau	18.400	3.000	16%	23.200	4.800		3.700	700	16%
Hagnau - Kirchberg	19.300	3.100	16%	24.500	5.200		3.800	700	16%
Kirchberg - Immenstaad	19.900	3.300	17%	25.000	5.000 *)		4.100	800	16%
Immenstaad - Richtung FN	23.000	3.200	14%	31.600	8.500 *)		4.100	900	13%

\*) Die Differenzen werden von den exakten Zahlen gebildet. Infolge der EDV-Rundungen können Abweichungen bis zu 200 Kfz/24 h eintreten.

## Modal-Split-Ansätze für 2035

- Annahme einer Veränderung des KFZ-Anteils am Gesamtverkehr von heute 59 % im Szenario „Referenz“ auf zukünftig 51 % im Szenario „Neue Dienstleistungen“ (NDL) aus der Studie Mobiles Baden-Württemberg
- Reduzierung der Prognose-Verkehrsmengen im Kfz-Leichtverkehr für Verkehrsbeziehungen in Baden-Württemberg im Verhältnis 51/59 (= 0,864)

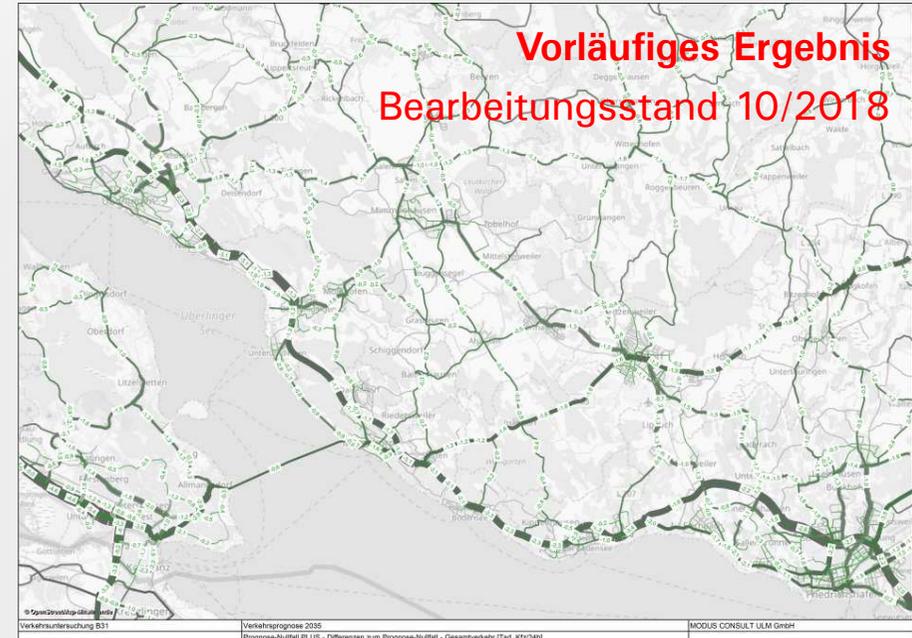


## 2) Modal-Split 2035

### Gesamtverkehr/24 h

B 31 im Planungsgebiet

Veränderungen zum Prognose-Nullfall 2035



Abschnitt	Szenario	Prognose-Nullfall 2035		Modal-Split 2035	
		Kfz/24 h	Kfz/24 h	Kfz/24 h	$\Delta$ Kfz/24 h
Oberuhldingen - Meersburg		21.300	19.600	-1.700	
Meersburg - Stetten		33.600	30.500	-3.100	
Stetten - Hagnau		23.200	21.100	-2.100	
Hagnau - Kirchberg		24.500	22.200	-2.300	
Kirchberg - Immenstaad		25.000	22.700	-2.300	
Immenstaad - Richtung FN		31.600	28.200	-3.400	

## 3) Prognose-Bezugsfall 2035

### Ansätze im Prognose-Bezugsfall 2035

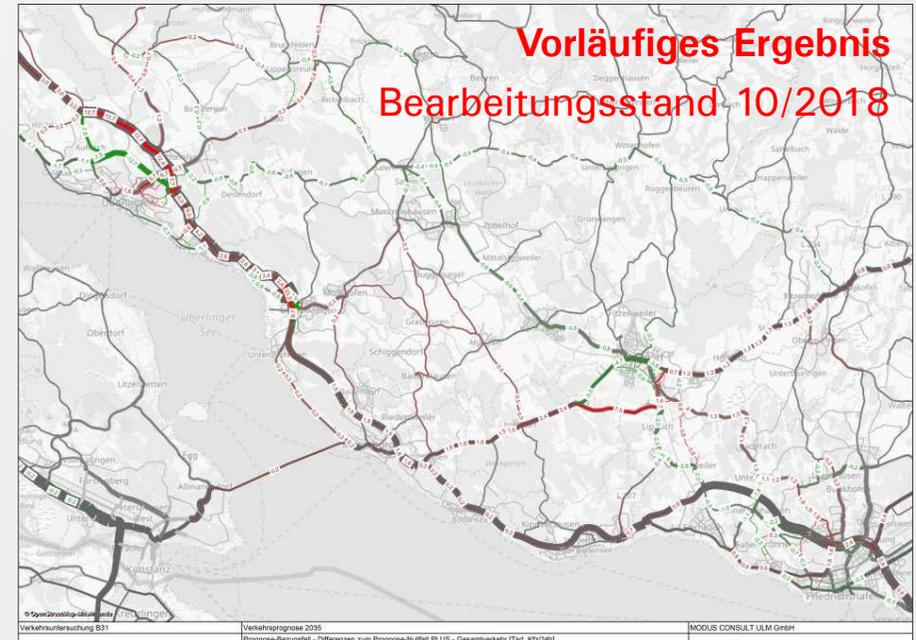
- Einwohner-, Arbeitsplatz- und allgemeine verkehrliche Entwicklung wie im Prognose-Nullfall 2035
- Reduzierung der Prognose-Verkehrsmengen im Kfz-Leichtverkehr für Verkehrsbeziehungen in Baden-Württemberg im Verhältnis 51/59
- Ergänzungen im Verkehrswegenetz: Maßnahmen aus dem Prognose-Nullfall 2035, zusätzlich Maßnahmen der Stufe 2.1 des Umsetzungskonzeptes BW zum Bundesverkehrswegeplan, OU Markdorf und OD-Maßnahmen aus den beiden Verfahren „Verkehrsmediation Kluftern“ und „Runder Tisch Schnetzenhausen“

### 3) Prognose-Bezugsfall 2035

#### Gesamtverkehr/24 h

B 31 im Planungsgebiet

Veränderungen zum Modal-Split 2035



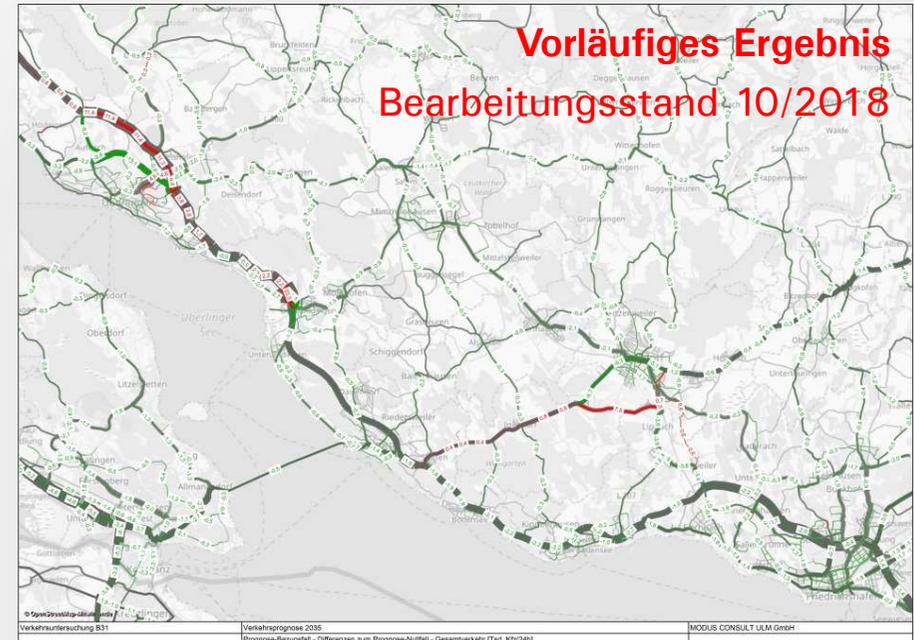
Abschnitt	Szenario	Prognose-Bezugsfall 2035		
		Modal-Split 2035	Prognose-Bezugsfall 2035	
		Kfz/24 h	ΔKfz/24 h	
Oberuhldingen - Meersburg		19.600	21.100	1.500
Meersburg - Stetten		30.500	32.100	1.600
Stetten - Hagnau		21.100	21.300	200
Hagnau - Kirchberg		22.200	22.300	100
Kirchberg - Immenstaad		22.700	22.800	100
Immenstaad - Richtung FN		28.200	28.800	600

### 3) Prognose-Bezugsfall 2035

#### Gesamt- und Schwerverkehr/24 h

B 31 im Planungsgebiet

Veränderungen zum Prognose-Nullfall 2035



Szenario	Prognose-Nullfall 2035			Prognose-Bezugsfall 2035				
	Kfz/24 h	SV/24 h	Anteil SV	Kfz/24 h	ΔKfz/24 h	SV/24 h	ΔSV/24 h	Anteil SV
Oberuhldingen - Meersburg	21.300	4.200	20%	21.100	-200	4.800	600	23%
Meersburg - Stetten	33.600	4.900	15%	32.100	-1.500	5.600	700	17%
Stetten - Hagnau	23.200	3.700	16%	21.300	-1.900	4.000	300	19%
Hagnau - Kirchberg	24.500	3.800	16%	22.300	-2.200	4.100	300	18%
Kirchberg - Immenstaad	25.000	4.100	16%	22.800	-2.200	4.300	200	19%
Immenstaad - Richtung FN	31.600	4.100	13%	28.800	-2.800 *)	4.400	300	15%

\*) Die Differenzen werden von den exakten Zahlen gebildet. Infolge der EDV-Rundungen können Abweichungen bis zu 200 Kfz/24 h eintreten.

## Zusammenfassung Gesamtverkehr

- Verkehrszunahmen im Prognose-Nullfall 2035 gegenüber Analyse-Nullfall 2016
- Abnahmen im Kfz-Leichtverkehr durch den Modal-Split-Ansatz– das Niveau des Analyse-Nullfall 2016 wird dadurch jedoch nicht mehr erreicht
- Deutliche Verkehrszunahmen im Prognose-Bezugsfall 2035 nur im Bereich von weiteren (Aus-)Baumaßnahmen

Abschnitt	Szenario	Prognose-Nullfall 2035			Modal-Split 2035		Prognose-Bezugsfall 2035	
	ANF 2016	Kfz/24 h	Kfz/24 h	$\Delta$ Kfz/24 h	Kfz/24 h	$\Delta$ Kfz/24 h	Kfz/24 h	$\Delta$ Kfz/24 h
Oberuhldingen - Meersburg	17.600	21.300	3.600 *)	19.600	-1.700	21.100	1.500	
Meersburg - Stetten	28.200	33.600	5.400	30.500	-3.100	32.100	1.600	
Stetten - Hagnau	18.400	23.200	4.800	21.100	-2.100	21.300	200	
Hagnau - Kirchberg	19.300	24.500	5.200	22.200	-2.300	22.300	100	
Kirchberg - Immenstaad	19.900	25.000	5.000 *)	22.700	-2.300	22.800	100	
Immenstaad - Richtung FN	23.000	31.600	8.500 *)	28.200	-3.400	28.800	600	

\*) Die Differenzen werden von den exakten Zahlen gebildet. Infolge der EDV-Rundungen können Abweichungen bis zu 200 Kfz/24 h eintreten.

## Zusammenfassung Schwerverkehr

- Verkehrszunahmen im Prognose-Nullfall 2035 gegenüber Analyse-Nullfall 2016
- Weitere Verkehrszunahmen im Prognose-Bezugsfall 2035 gegenüber dem Prognose-Nullfall 2035
- Keine Auswirkungen des unterstellten Modal-Split-Ansatzes auf den Schwerverkehr

Szenario	ANF 2016		Prognose-Nullfall 2035			Prognose-Bezugsfall 2035		
	SV/24 h	Anteil SV	SV/24 h	$\Delta$ SV/24 h	Anteil SV	SV/24 h	$\Delta$ SV/24 h	Anteil SV
<b>Abschnitt</b>								
Oberuhldingen - Meersburg	3.500	20%	4.200	700	20%	4.800	600	23%
Meersburg - Stetten	4.100	15%	4.900	800	15%	5.600	700	17%
Stetten - Hagnau	3.000	16%	3.700	700	16%	4.000	300	19%
Hagnau - Kirchberg	3.100	16%	3.800	700	16%	4.100	300	18%
Kirchberg - Immenstaad	3.300	17%	4.100	800	16%	4.300	200	19%
Immenstaad - Richtung FN	3.200	14%	4.100	900	13%	4.400	300	15%

\*) Die Differenzen werden von den exakten Zahlen gebildet. Infolge der EDV-Rundungen können Abweichungen bis zu 200 Kfz/24 h eintreten.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## Redaktioneller Hinweis

- Die im Rahmen dieser Präsentation vorgestellten Daten stellen lediglich einen ausgewählten Teil der kompletten verkehrstechnischen Bearbeitung dar; Bearbeitungsstand der Daten ist das jeweilige Präsentationsdatum.
- Die vollständige und endgültige Auswertung von Daten, Darstellung von Ergebnissen und Empfehlungen erfolgt nicht im Rahmen einer Präsentation, sondern wird ausschließlich in Berichtsform dokumentiert und vorgelegt.