

B 31



Verkehrsuntersuchung
B 31 Meersburg - Immenstaad

Verkehrsprognose 2035

Prof. Dr. Heiner Monheim
Claus Kiener, M.Eng.

B 31



Verkehrsuntersuchung
B 31 Meersburg - Immenstaad

Verkehrsprognose 2035

Welches Verkehrsaufkommen
erwarten wir zukünftig?

- Grundlagen
- Mobilität in Deutschland - MiD
- Siedlungsstrukturen
- Ansätze für die Verkehrsprognose
- Verkehrswegenetz (1)
- Prognose-Nullfall 2035

Verkehr entsteht durch die Ortsveränderung von Personen und Gütern.

Der Personenverkehr in einem Raum hängt stark von folgenden Faktoren ab:

- Raum- und Stadtstruktur,
- Anzahl der Bevölkerung,
- Anzahl an Arbeits- und Ausbildungsplätzen, Einkaufs- und Freizeitmöglichkeiten,
- Verflechtung des Raumes mit anderen Räumen,
- Angebot und Qualität zur Verfügung stehender Verkehrssysteme.

Der Güterverkehr in einem Raum ist bestimmt durch die Art und Anzahl der Arbeitsplätze und Dienstleistungen sowie die Lage des Raumes zu anderen Räumen.

Das bedeutet, dass die menschlichen Aktivitäten im Zusammenhang mit der Raumstruktur und Flächennutzung maßgeblich die Entstehung von Ortsveränderungen (= Verkehr) beeinflussen:

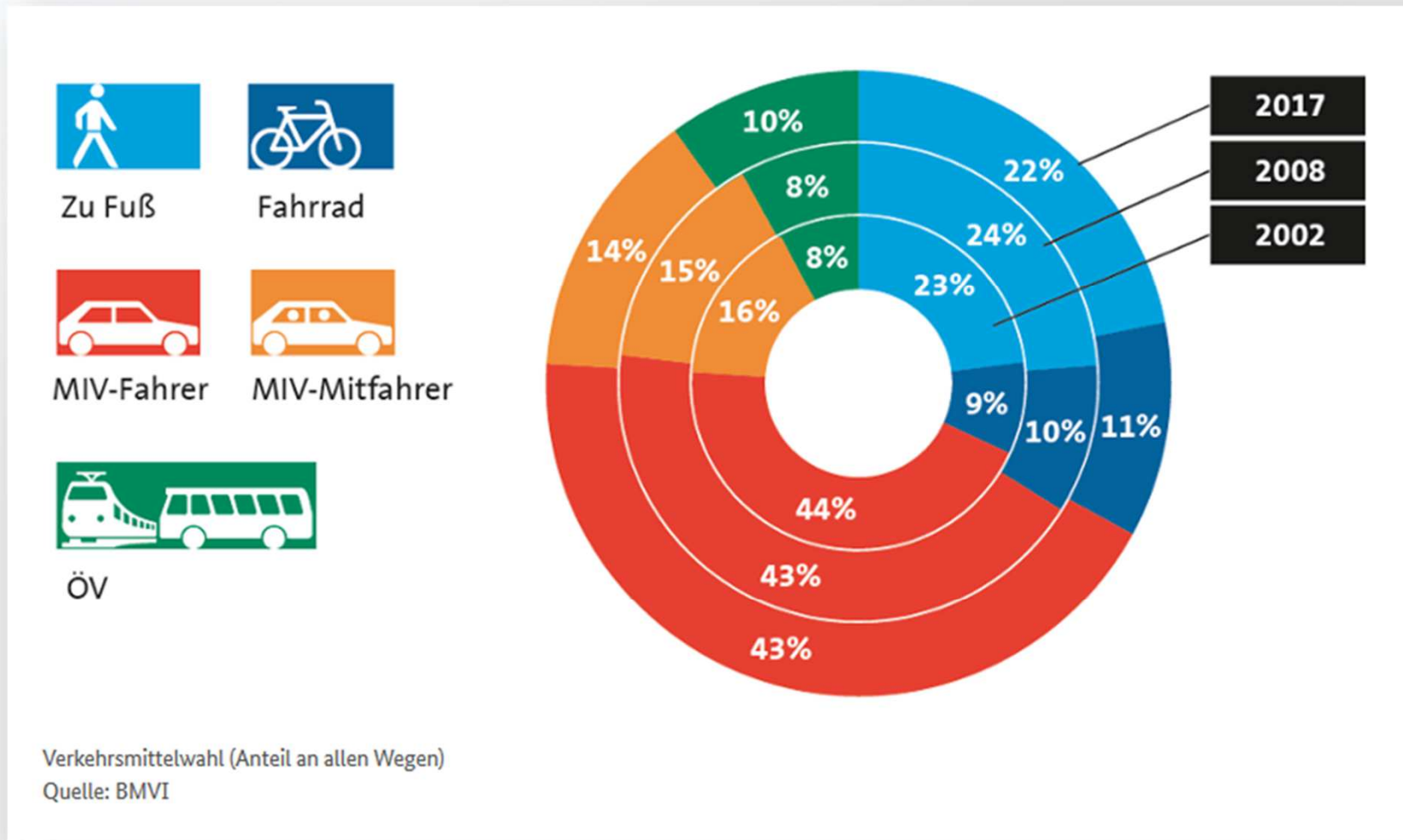
- zentrale / dezentrale Strukturen,
- Trennung / Durchmischung der Funktionen,
- Art der baulichen Nutzung und Bebauungsdichte,
- Angebot und Qualität von Verkehrssystemen,
- Verknüpfung der Verkehrssysteme untereinander.

Mobilität in Deutschland - MiD

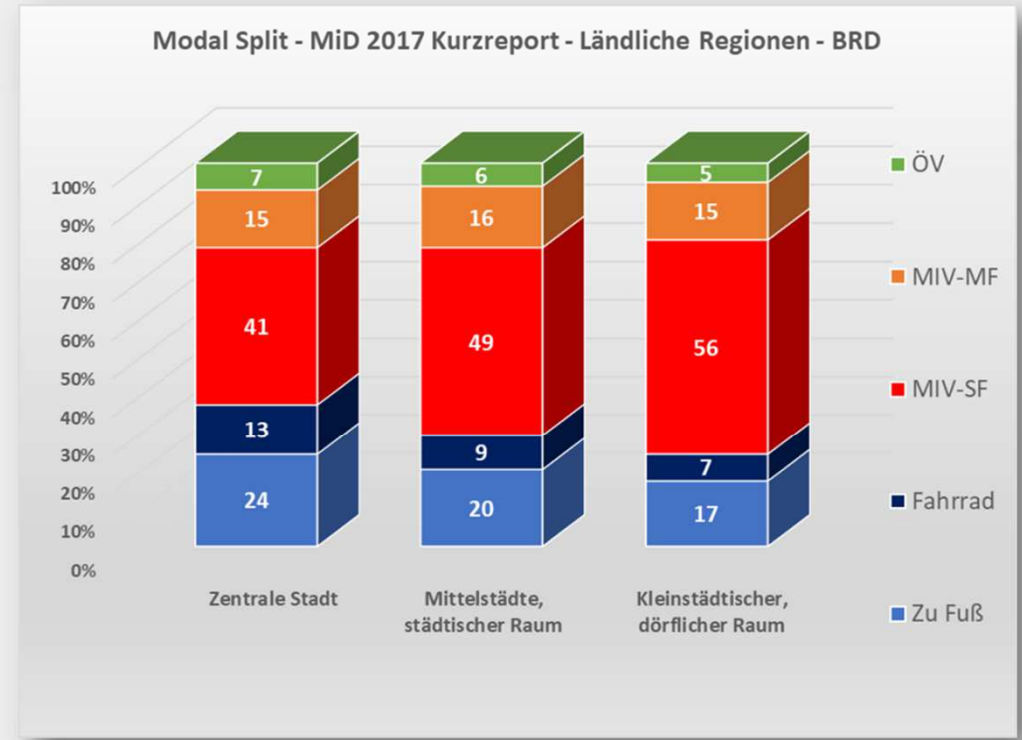
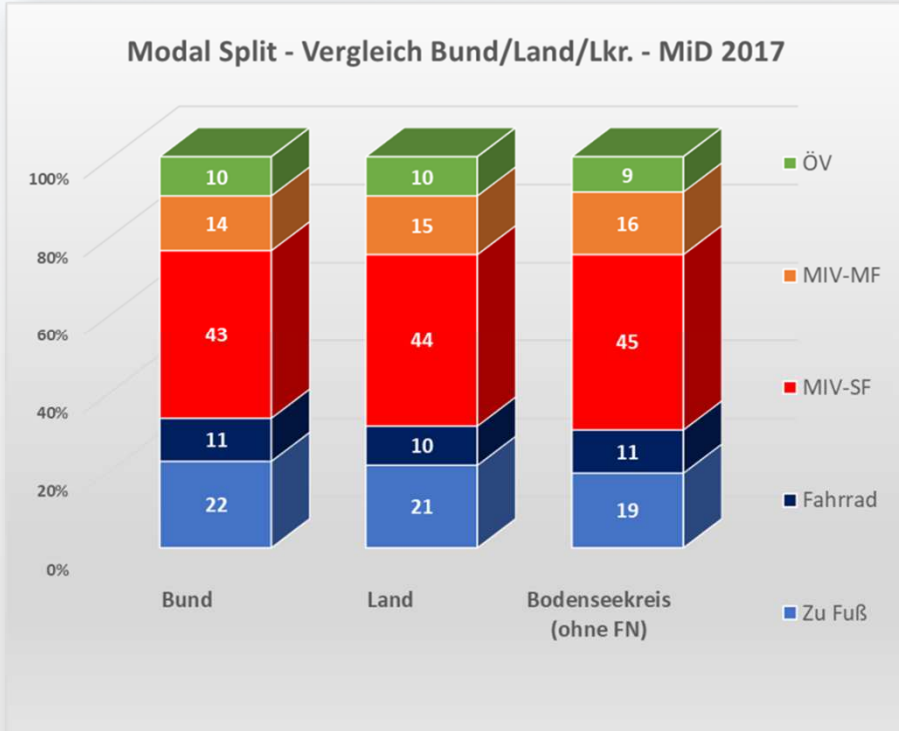
- Mobilität in Deutschland (MiD) ist eine bundesweite Befragung von Haushalten zu ihrem alltäglichen Verkehrsverhalten im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- Sie wurde bereits in den Jahren 2002 und 2008 erhoben.
- Die aktuelle Studie wurde 2017 durchgeführt.
Die Ergebnisse stehen ab Ende Juni 2018 schrittweise zur Verfügung.
- Mobilität in Deutschland ist ein gemeinsames Projekt des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) sowie zahlreicher regionaler Partner. Damit liefert die Studie nicht nur Ergebnisse für ganz Deutschland, sondern auch für Bundesländer und einzelne Regionen.
- Der Bodenseekreis hat sich an MiD 2017 als beauftragende Institution beteiligt.



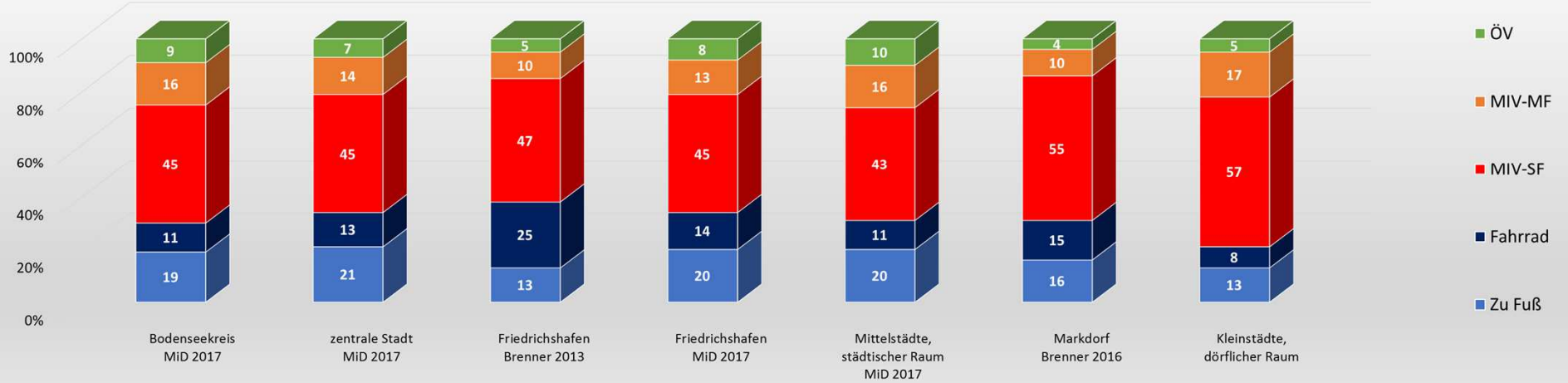
Zentrale Mobilitätskenngrößen							
Quelle	MiD 2017			MiD 2002/2008			
Raumtyp ländliche Region	zentrale Stadt	Mittelstädte, städtischer Raum	Kleinstädte, dörflicher Raum	MiD 2017	MiD 2002	MiD 2008	Einheit
Anteil mob. Personen	85	86	86	86	85	89	%
Wege pro Person/Tag	3,2	3,3	3,0	3,2	3,3	3,5	Anzahl
Wege pro mob. Person/Tag	3,8	3,8	3,5	3,8	3,9	3,9	Anzahl
Tagesstrecke pro Person/Tag	39	42	37	40	39	41,0	km
Tagesstrecke pro mob. Person/Tag	47	49	43	47	45	46,0	km
Unterwegszeit pro Person	79	78	72	78	01:20	01:20	min
Unterwegszeit pro mob. Person	94	92	84	92	01:27	01:30	min
durchschnittliche Wegelänge	12,3	12,7	12,4	12,5	11,7	11,8	km
Modal Split							
Zu Fuß	21	20	13	22	23	24	%
Fahrrad	13	11	8	11	9	10	
MIV-SF	45	43	57	43	44	43	
MIV-MF	14	16	17	14	16	15	
ÖV	7	10	5	10	8	8	
Wegezweck							
Arbeit	18	15	19	16	15	14	%
dienstlich/geschäftlich	10	12	10	11	8	7	
Ausbildung	5	9	8	7	6	6	
Einkauf	17	14	14	15	19	21	
Erledigung	15	13	14	14	12	12	
Freizeit	28	29	26	28	31	32	
Begleitung	7	8	9	8	8	8	



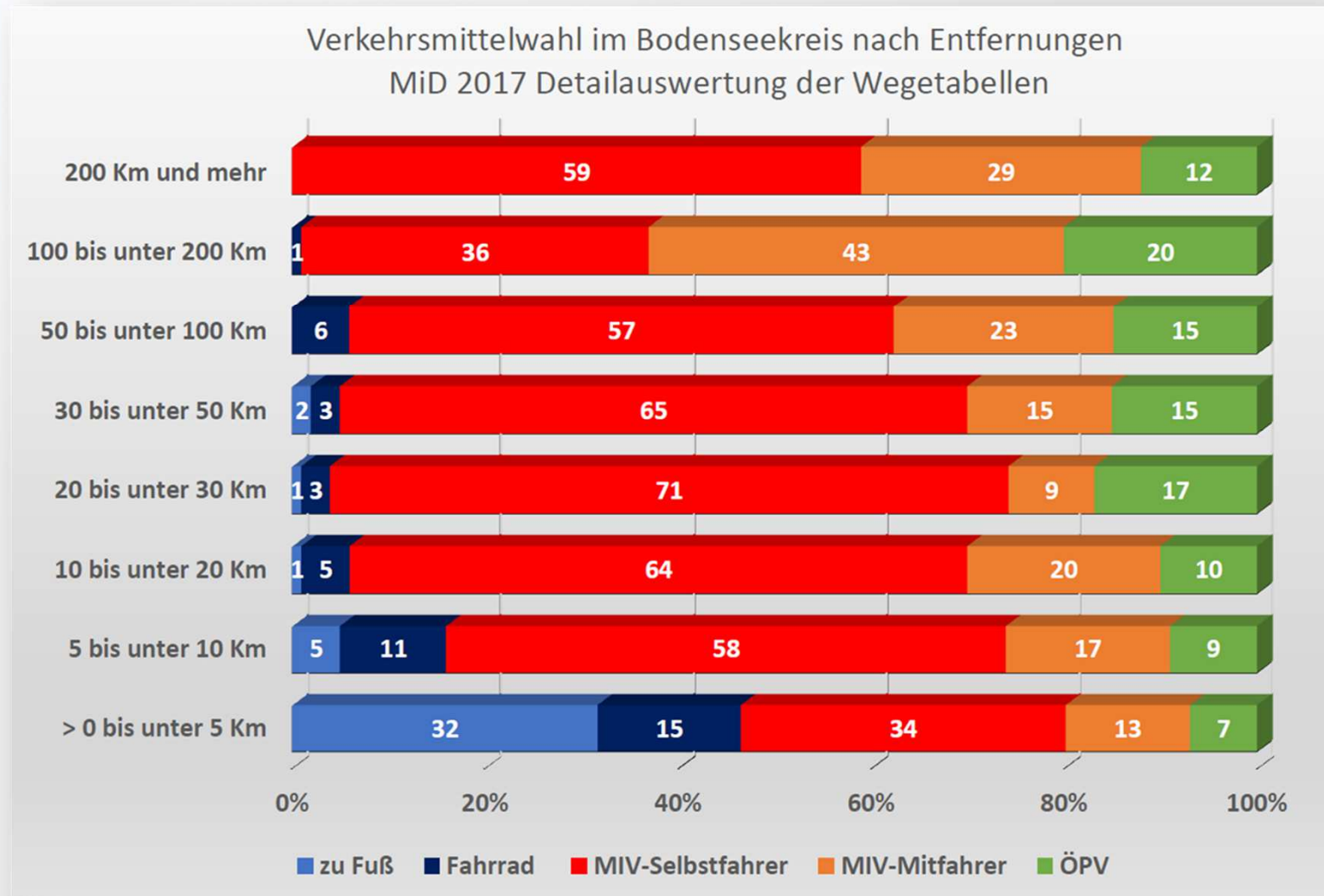
Mobilität in Deutschland



Modal Split im Bodenseekreis

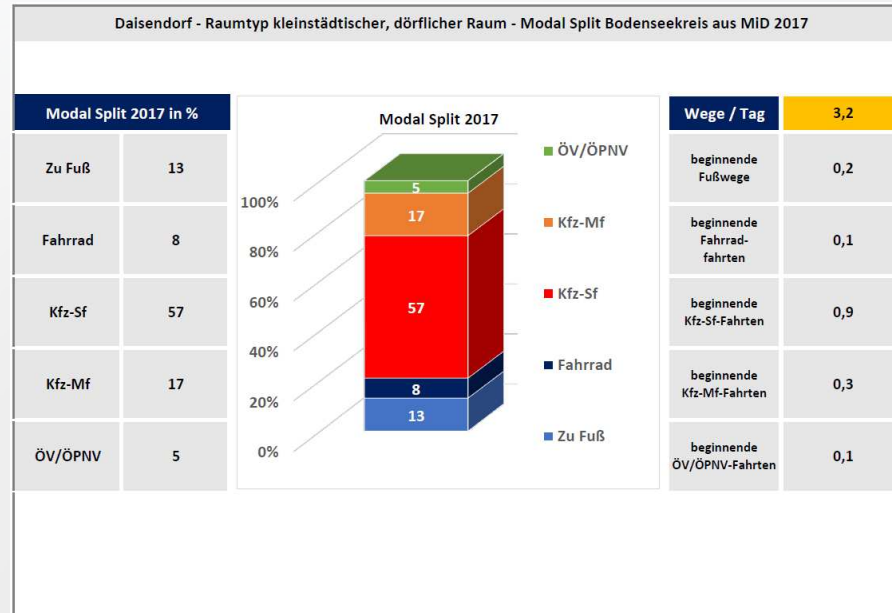


Regionalstatistische Raumtypen MiD 2017 - Einteilung Bodenseekreis		
zentrale Stadt	Mittelstädte, städtischer Raum	Kleinstädtischer, dörflicher Raum
Friedrichshafen	Überlingen	Bermatingen
	Markdorf	Daisendorf
	Meersburg	Deggenhausertal
	Tettngang	Eriskirch
		Frickingen
		Hagnau am Bodensee
		Helligenberg
		Immenstaad am Bodensee
		Kressbronn am Bodensee
		Langenargen
		Meckenbeuren
		Neukirch
		Oberteuringen
		Owingen
		Salem
		Sipplingen
		Stetten
		Uhdlingen-Mühlhofen



Daisendorf

Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435010 Daisendorf
Anschrift Ortsstrasse 22, 88718 Daisendorf

Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	1.601
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	1.599
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	1.542
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	1.711
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	2.148

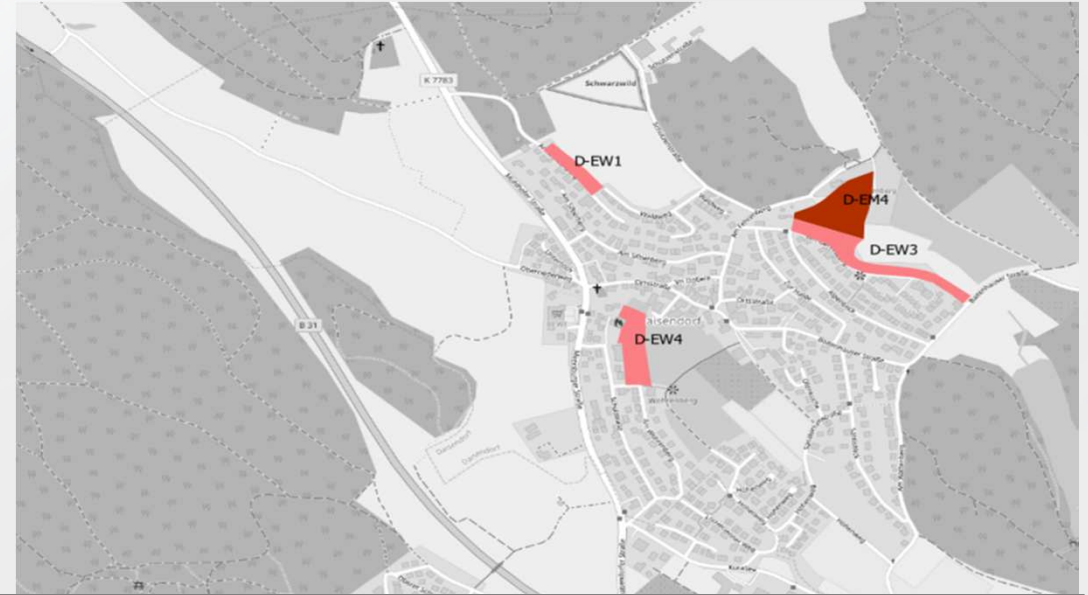
Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	95
Einpendler in die Gemeinde	2015	31.12.2015	64
Auspendler aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	620
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	715
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	159

Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben
Bezugsjahr	2007	
Zieljahr	2020	
Einwohner	Bezugsjahr	1.547
	Zieljahr	1.418
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	119
	Zieljahr	k. A.
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	2,1 ha
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	0,6 ha
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	0,0 ha
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	0,0 ha

Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2020 und 2035?	Nein
Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur?	Nein
Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035?	Nein
Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten?	Nein
Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035?	Nein

Daisendorf

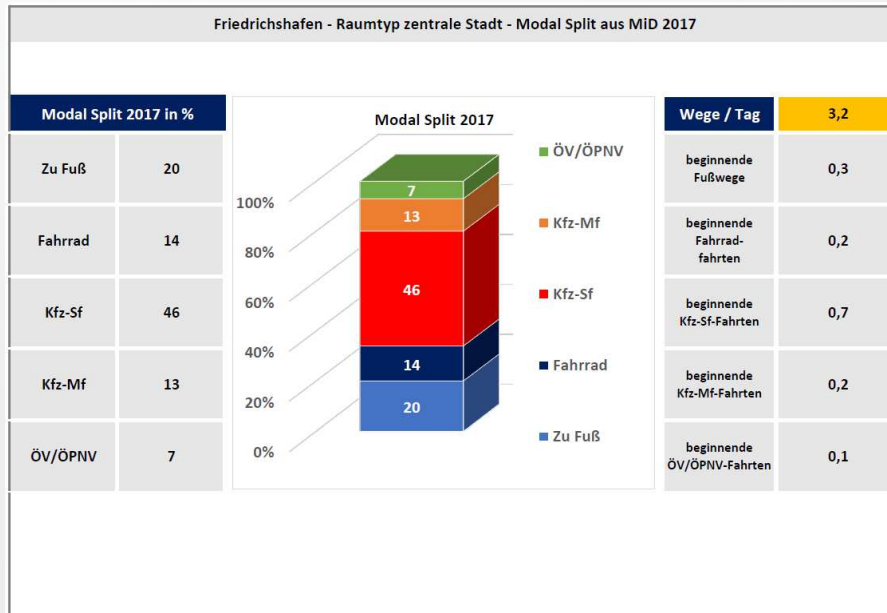
Entwicklung der Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)

**Datengrundlage**

FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
D-EW1	Am Lichtenberg	WR	0,40	0,40	0,00	10-150	0	32	0
D-EW3	Am Gärtlesberg	WR	1,10	1,10	0,00	10-150	0	88	0
D-EW4	Winkel	WR	0,70	0,60	0,00	10-150	0	48	0
D-EM4	Am Fehrenberg	MI	1,20	0,35	0,35	50-150	50-100	35	26
				2,45	0,35			203	26

Friedrichshafen, Stadt

Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435016 Friedrichshafen, Stadt
Anschrift Charlottenstr. 12, 88045 Friedrichshafen

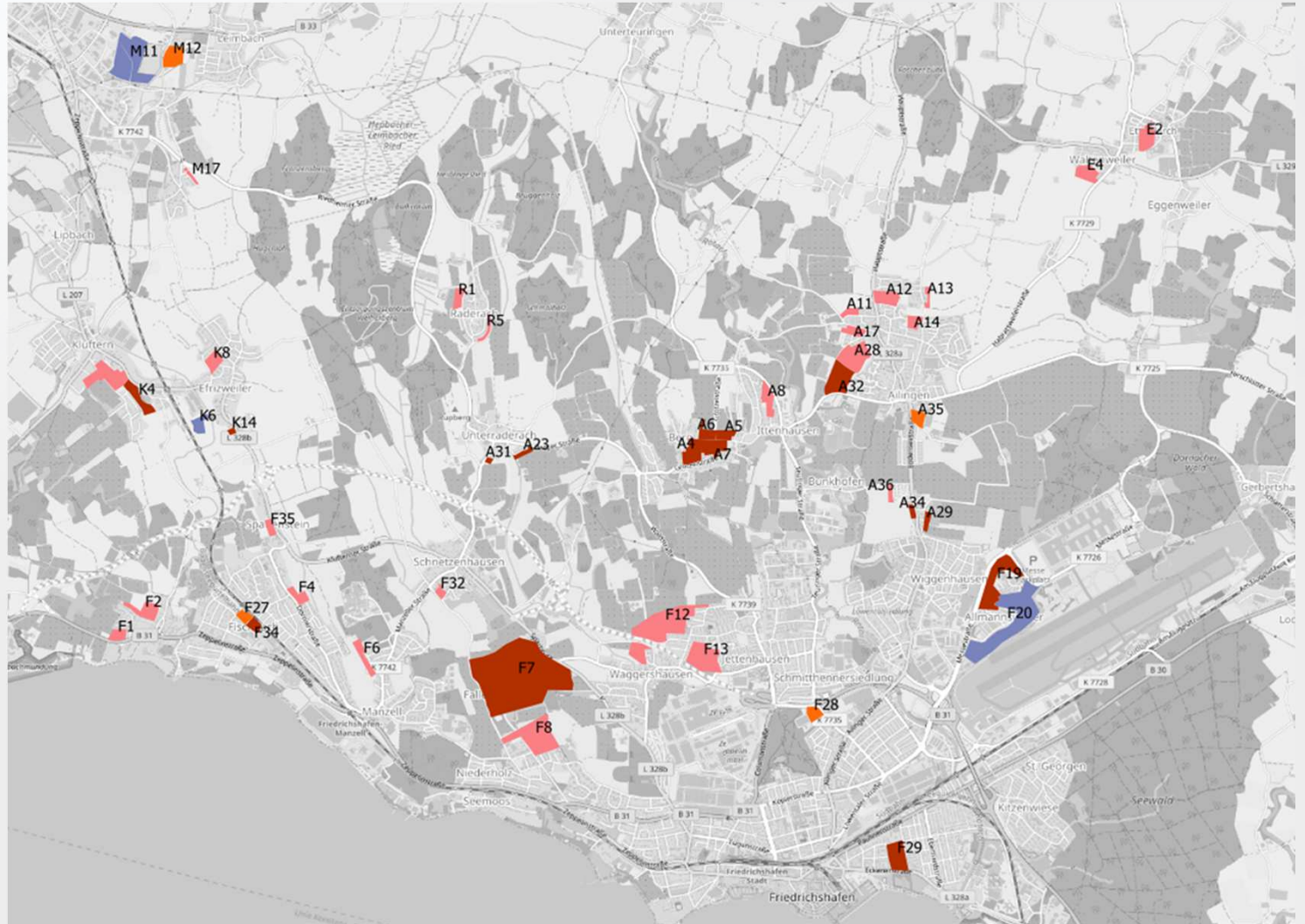
Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	58.350
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	59.611
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	55.918
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	59.954
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	64.594

Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	20.235
Einpendler in die Gemeinde	2015	31.12.2015	21.547
Auspendler aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	10.066
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	30.301
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	41.782

Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben
Bezugsjahr	2000	
Zieljahr	2015	
Einwohner	Bezugsjahr	56.442
	Zieljahr	60.222
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	25.951
	Zieljahr	35.379
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	k. A.
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	k. A.
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	k. A.
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	k. A.

Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2015 und 2035?	Nein
Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur?	Ja
- Fußgänger- und Radverkehrskonzeption im Rahmen des VEP	
Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035?	Ja
- VEP in Arbeit; Fertigstellung für 2018 angestrebt	
Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten?	Nein
Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035?	Nein

Friedrichshafen, Stadt
Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)



Friedrichshafen, Stadt (1)

Entwicklung der Siedlungsstrukturen

(Angaben Gemeinde)

Datengrundlage									
FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
F1	Fischbach Steinäcker Süd	W	1,20	1,20	0,00	80	0	96	0
F2	Fischbach Nord	W	2,40	2,40	0,00	60	0	144	0
F4	Buchschach	W	1,30	1,30	0,00	100	0	130	0
F6	Diamantstraße	W	1,10	1,10	0,00	40	0	44	0
F7	Fallenbrunnen	M	28,40	9,47	9,47	90	60	852	568
F8	Oberhof III	W	7,50	7,50	0,00	80	0	600	0
F12	Langes Feld	W	11,80	11,80	0,00	100	0	1180	0
F13	Jettenhausen Süd	W	5,20	5,20	0,00	100	0	520	0
F19	Allmannsweiler Nord	M	8,20	2,73	5,47	75	40	205	219
F20	Allmannsweiler Süd	G	10,00	0,00	10,00	0	60	0	600
F27	Ortsmitte Fischbach	S	0,90	0,45	0,45	100	50	45	23
F28	Sportpark	S	4,60	0,00	4,60	0	0	0	0
F29	Hüni- Betriebsgelände	M	3,20	1,60	1,60	100	50	160	80
F32	Windhager Straße Schnetzenhausen	W	0,60	0,60	0,00	65	0	39	0
F34	Bahnhofstraße Fischbach	M	1,00	0,50	0,50	70	50	35	25
F35	Spaltenstein Nord	W	0,80	0,80	0,00	75	0	60	0
A4	Berg Lohrstraße	M	2,70	1,80	0,90	80	30	144	27
A5	Berg, Östlich K7738	M	1,50	1,00	0,50	70	30	70	15
A6	Friedensstraße Nord	M	1,40	0,93	0,47	75	25	70	12

Friedrichshafen, Stadt (2)

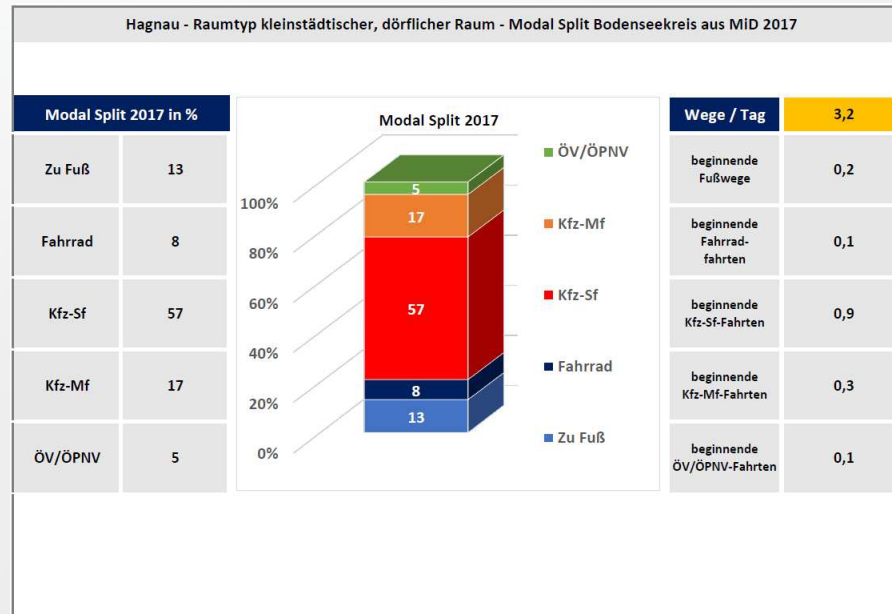
Entwicklung der Siedlungsstrukturen

(Angaben Gemeinde)

A7	Friedensstraße Süd	M	2,40	1,20	1,20	90	40	108	48
A8	Ittenhausen Nord	W	2,00	2,00	2,00	70	0	140	0
A11	Oberailingen West	W	0,80	0,80	0,00	70	0	56	0
A12	Schwarzer Brunnen Süd	W	2,20	2,20	0,00	55	0	121	0
A13	Nördlicher Ostrand Oberailingen	W	0,60	0,60	0,00	55	0	33	0
A14	Tobelstraße Nord	W	1,10	1,10	0,00	55	0	61	0
A17	Reinachweg Süd	W	1,20	1,20	0,00	60	0	72	0
A23	Unterraderach Quellenstraße	M	0,70	0,47	0,23	60	25	28	6
A28	Tobelesch West	W	4,50	4,50	0,00	65	0	293	0
A29	Wiggenhausen Südost	M	0,70	0,70	0,00	50	0	35	0
A31	Unterraderach, Ortseingang Süd	M	0,20	0,13	0,07	60	20	8	1
A32	Tobelesch Süd	M	4,30	2,15	2,15	75	40	161	86
A34	Wiggenhausen West	M	0,50	0,25	0,25	70	40	18	10
A35	Bodenseestraße	S	1,30					0	10
A36	Wiggenhausen Nordwest	W	0,90	0,90	0,00	70	0	63	0
K2	Hoher Weg Süd	W	4,60	4,60	0,00	60	0	276	0
K4	Lachenäcker Erweiterung Ost	M	2,30	1,15	1,15	70	25	81	29
K6	Letten	G	1,40	0,00	1,40	0	20	0	28
K8	Im Winkel	W	1,70	1,70	0,00	55	0	94	0
K14	Efrizweiler Ortseingang Süd	M	0,30	0,15	0,15	60	10	9	2
E2	Ettlenkirch Mitte - Nordteil	W	2,50	2,50	0,00	60	0	150	0
E4	Pfatthaagäcker II	W	2,10	2,10	0,00	65	0	137	0
R1	Ritterstraße Nord	W	0,60	0,60	0,00	40	0	24	0
R5	Grenzweg Süd	W	0,70	0,70	0,00	40	0	28	0
						82,08	42,55	6387	1787

Hagnau am Bodensee

Bestandsaufnahme Strukturdaten



08435018 Hagnau am Bodensee
Anschrift Im Hof 5, 88709 Hagnau am Bodensee

Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	1.411
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	1.416
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	1.371
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	1.442
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	1.573

Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	356
Einpender in die Gemeinde	2015	31.12.2015	306
Auspender aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	398
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	754
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	662

Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben
Bezugsjahr	2007	
Zieljahr	2020	
Einwohner	Bezugsjahr	1.426
	Zieljahr	1.420
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	367
	Zieljahr	k. A.
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	k. A.
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	k. A.
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	k. A.
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	k. A.

Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2020 und 2035? Ja
 - Erste Planungsüberlegungen zu möglichen Flächen für Wohn-/Mischgebiete
 Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur? Ja
 - Versuchsphase Fußgängerzone Seestraße, Radfahrstraße, Erweiterung Parkflächen
 Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035? Nein
 Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten? Ja
 - Baulückennachweis nach FNP
 Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035? Nein

Hagnau am Bodensee

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)

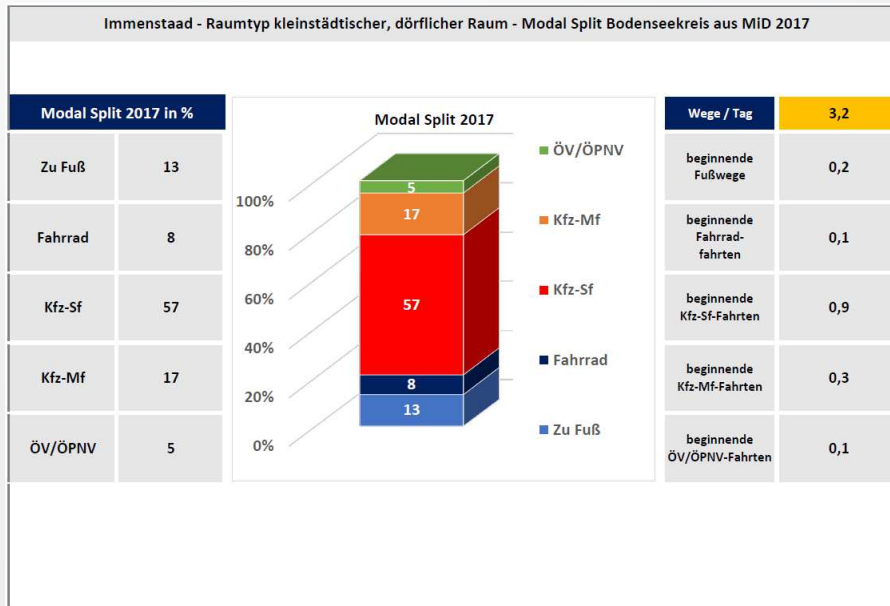


Datengrundlage

FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
H-EW1	Am Sonnenbühl (Erweiterung)	WR	0,20	0,20	0,00	10-150	0	16	0
H-EM2	Höhenweg / Hagnau West	MI	1,70	0,85	0,85	50-150	50-100	85	64
H-EG3b	Langbrühl Ost	GE	1,80	0,00	1,80	0	30-150	0	162
H-EG3a	Langbrühl West	GE	0,20	0,00	0,20	0	30-150	0	18
				1,05	2,85			101	244

Immenstaad am Bodensee

Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435024 Immenstaad am Bodensee
Anschrift Dr.-Zimmermann-Straße 1, 88090 Immenstaad

Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	6.367
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	6.389
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	6.214
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	6.740
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	8.103

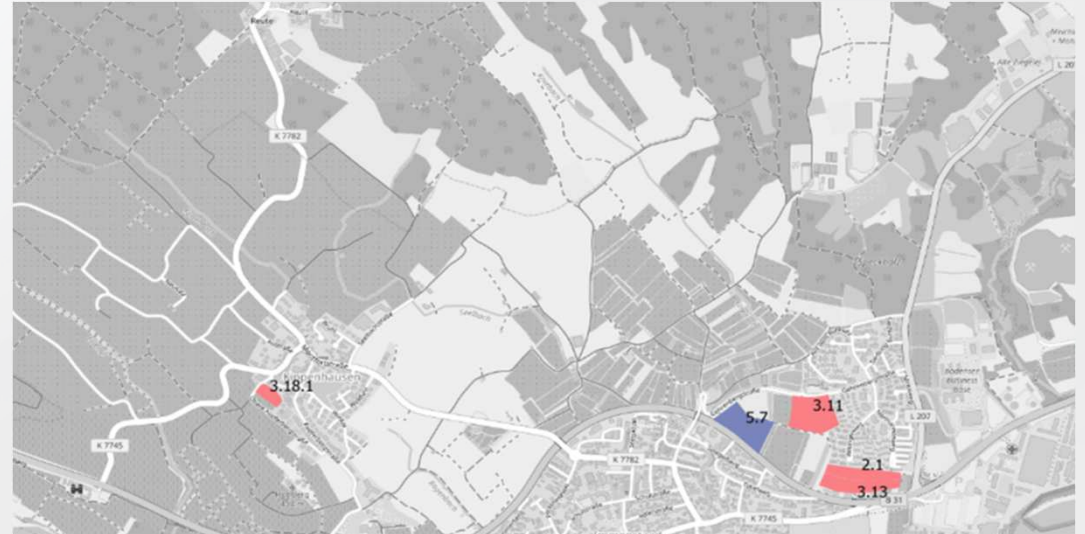
Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	1.245
Einpender in die Gemeinde	2015	31.12.2015	3.526
Auspender aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	1.802
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	3.047
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	4.771

Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben
Bezugsjahr	2006	
Zieljahr	2015	
Einwohner	Bezugsjahr	6.401
	Zieljahr	6.416
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	k. A.
	Zieljahr	k. A.
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	5,9 ha
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	0,0 ha
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	0,0 ha
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	0,0 ha

Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2015 und 2035? Nein
 Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur? Nein
 Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035? Nein
 Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten? Nein
 Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035? Nein

Immenstaad am Bodensee

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)

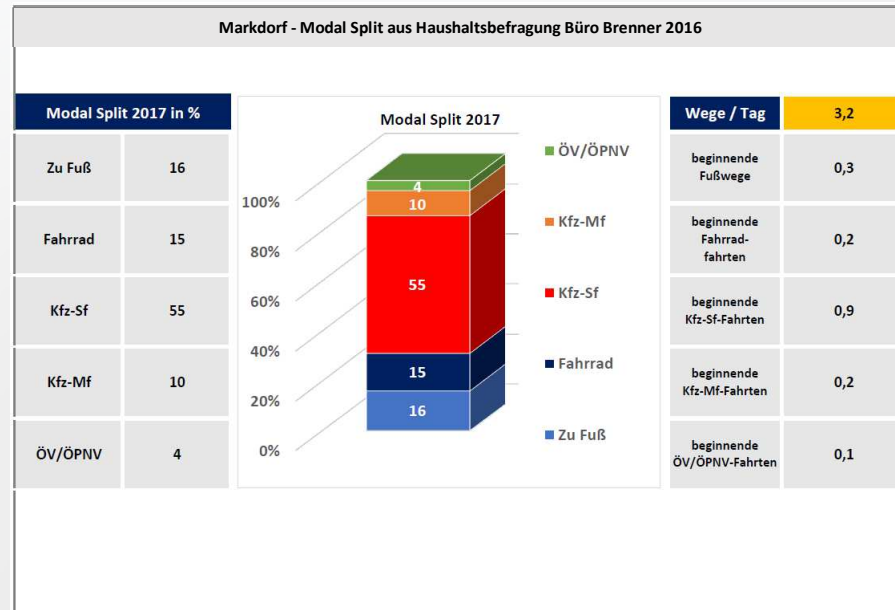


Datengrundlage

FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
3.11	Häldele Ost	WA	2,50	2,50	0,00	80	0	200	0
2.1	Helmsdorf Nord	WR	1,30	1,30	0,00	60	0	78	0
3.13	Helmsdorf Süd	WR	1,40	1,40	0,00	75	0	105	0
3.18.1	Obere Kupferbergstraße	WR	0,70	0,70	0,00	50	0	35	0
5.7	Am Kniebach	GE	2,00	0,00	2,00	0	40	0	80
				5,90	2,00			418	80

Markdorf, Stadt

Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435034 Markdorf, Stadt	
Anschrift Rathausplatz 1, 88677 Markdorf	
Einwohnerstatistik	Jahr Bemerkung Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014 31.12.2014 13.515
Bestand ²⁾	2016 31.12.2016 13.811
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035 Untere Variante 13.584
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035 Hauptvariante 15.138
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035 Obere Variante 19.683
Pendlerstatistik³⁾	Jahr Bemerkung Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015 31.12.2015 2.535
Einpendler in die Gemeinde	2015 31.12.2015 4.339
Auspendler aus der Gemeinde	2015 31.12.2015 4.451
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015 31.12.2015 6.986
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015 31.12.2015 6.874
Siedlungsstrukturelle Planung⁵⁾	Horizont Angaben
Bezugsjahr	2014
Zieljahr	2025
Einwohner	Bezugsjahr 30.06.2014 13.677
	Zieljahr k. A.
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr 5.485
	Zieljahr k. A.
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016) 15,4 ha
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016) 4,6 ha
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016) 5,9 ha
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)
Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2025 und 2035?	Nein
Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur?	Ja
- Mobilitätskonzept	
Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035?	Ja
- Südumfahrung Markdorf	
Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten?	Nein
Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035?	Nein

Markdorf, Stadt

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)



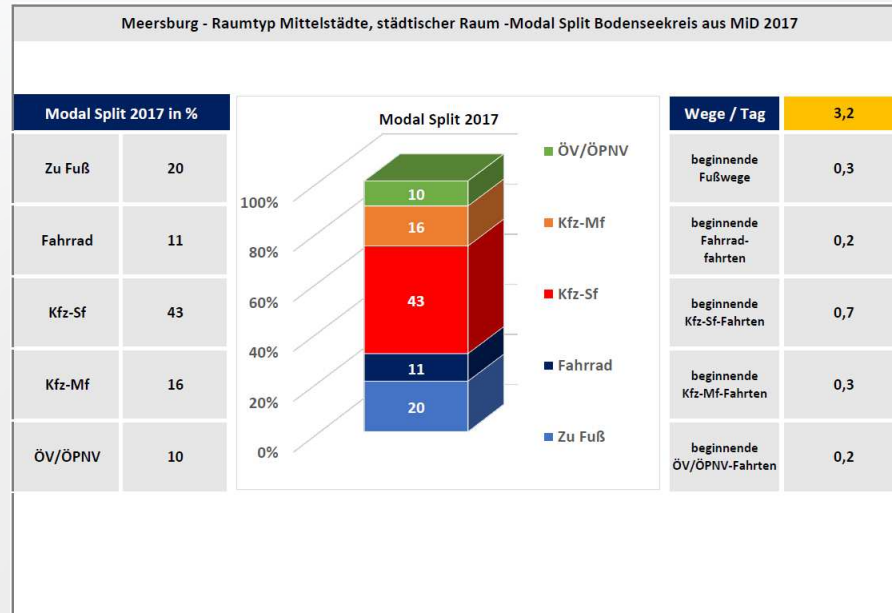
Markdorf, Stadt

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)

Datengrundlage									
FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
M2	M2 Westliche Öhmdwiesen	WA	5,68	5,68	0,00	50-150	0	568	0
M3	M3 Östliche Öhmdwiesen	WA	6,53	6,53	0,00	50-150	0	653	0
M6	M6 Eichenweg Nord	WA	0,43	0,43	0,00	50-150	0	43	0
M7	M7 Lederlen- /Hochwaldstraße Süd	WA	0,84	0,84	0,00	50-150	0	84	0
M11	M11 Riedwiesen, Teilgebiet IV	GE	4,55	0,00	4,55	0	30-150	0	410
M12	M12 Erweiterung Campingplatz	So	5,75			0	0	0	10
M14	M14 Zwischen Hepbacher- und Bergstr.	WR	0,45	0,45	0,00	10-150	0	36	0
M17	M17 Torkelhalden	WR	0,44	0,44	0,00	10-150	0	35	0
M19	M19 Azenberg Ost	WA	0,80	0,80	0,00	50-150	0	80	0
M20	M20 In der Breite	WA	0,27	0,27	0,00	50-150	0	27	0
				15,44	4,55			1526	420

Meersburg, Stadt

Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435036 Meersburg, Stadt
Anschrift Marktplatz 1, 88709 Meersburg

Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	5.684
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	5.788
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	5.502
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	5.947
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	6.859

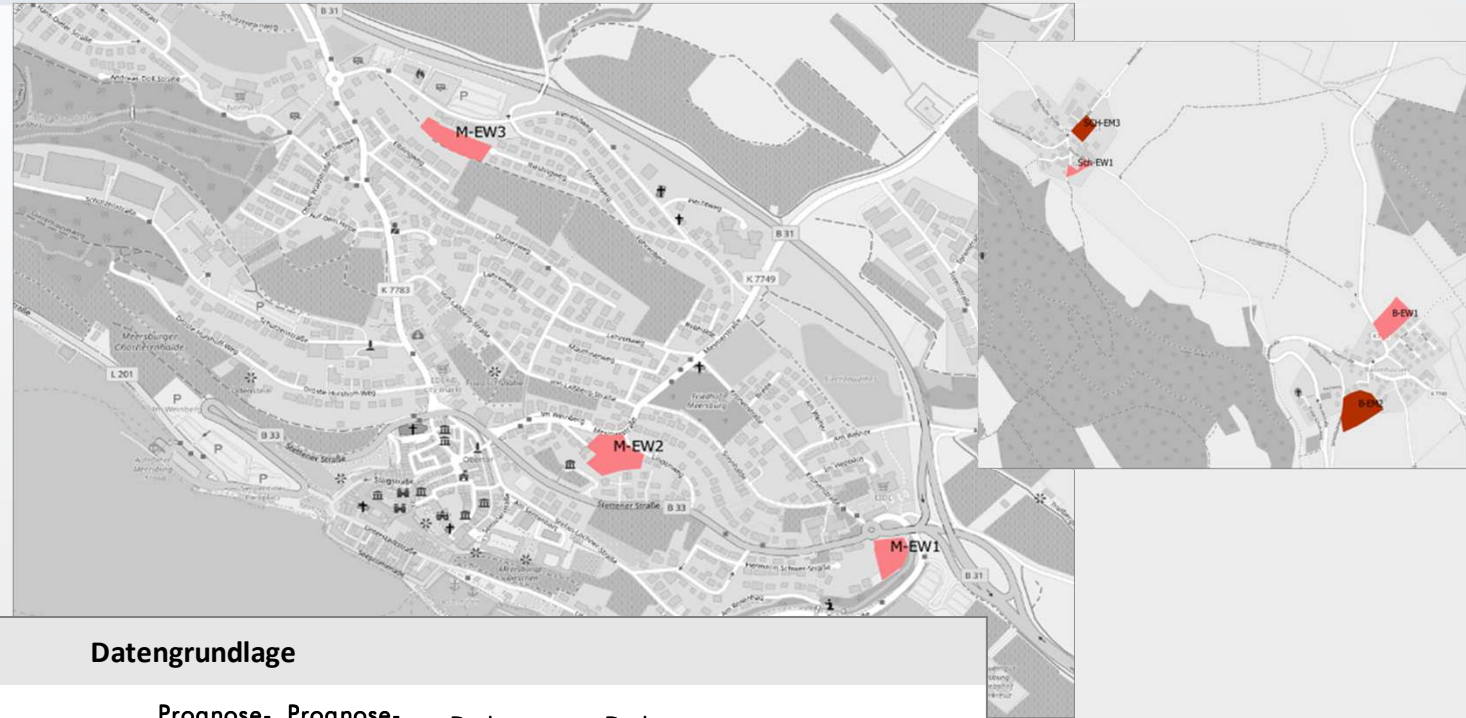
Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	1.267
Einpender in die Gemeinde	2015	31.12.2015	1.432
Auspender aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	1.700
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	2.967
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	2.699

Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben
Bezugsjahr	2011	
Zieljahr	2020	
Einwohner	Bezugsjahr	5.581
	Zieljahr	5.232
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	1.341
	Zieljahr	k. A.
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	1,4 ha
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	0,3 ha
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	0,0 ha
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	0,0 ha

Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2020 und 2035?	Nein
Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur?	Ja
- Altstadt Autofrei, Verbesserung Bodenseeradweg, Optimierung ÖPNV i.V.m. Parkraumkonzept/Parkleitsystem	
Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035?	Ja
- Optimierung Verkehr auf B33 / Fährzubringer	
Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten?	Ja
- Stadtentwicklungskonzept 2017 - 2030 derzeit in Aufstellung	
Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035?	Nein

Meersburg, Stadt

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)

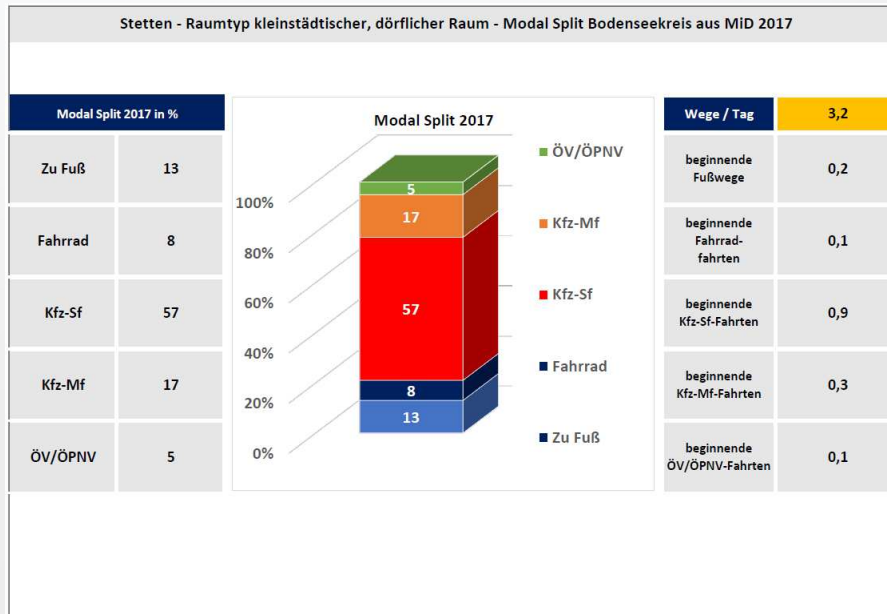


Datengrundlage

FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognosefläche W (ha)	Prognosefläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
M-EW1	Stettener Straße	WA	0,25	0,00	0,00	50-150	0	0	0
M-EW2	Umwidmung Langgasse	WA	0,40	0,00	0,00	50-150	0	0	0
M-EW3	Stadtallmend	WA	0,50	0,21	0,00	50-150	0	21	0
B-EW1	Grasbeurer Straße	WR	1,00	1,00	0,00	10-150	0	80	0
Sch-EW1	Bildäcker	WR	0,15	0,15	0,00	10-150	0	12	0
B-EM2	Bitzäcker	MI	1,30	0,00	0,00	50-150	50-100	0	0
Sch-EM3	Riedstraße	MI	0,30	0,15	0,15	50-150	50-100	15	11
				1,51	0,15			128	11

Stetten

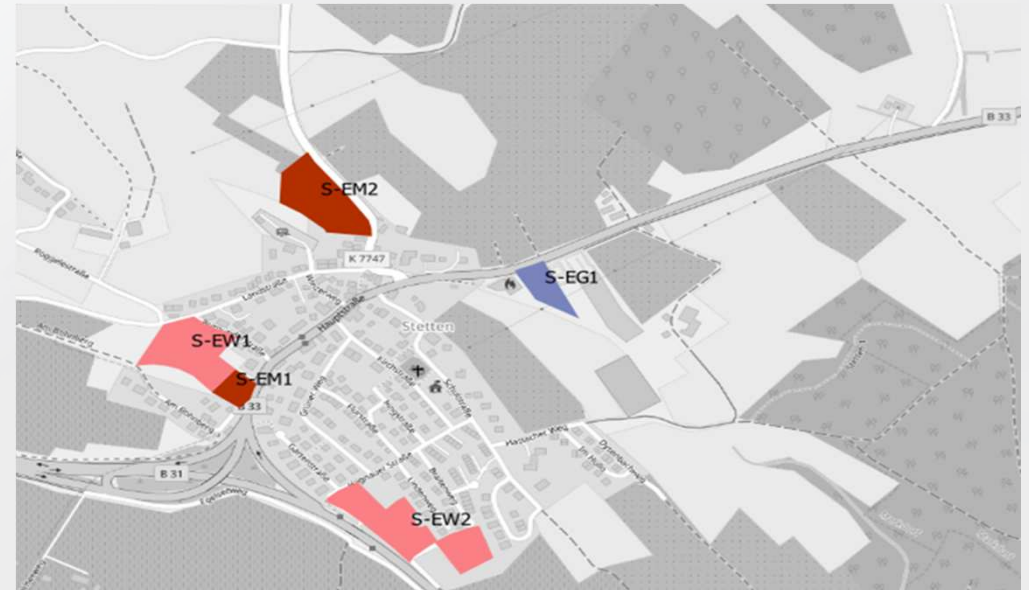
Bestandsaufnahme
Strukturdaten



08435054		Stetten	
Anschrift		Schulstraße 18, 88719 Stetten	
Einwohnerstatistik	Jahr	Bemerkung	Anz. EW
Bestand ¹⁾	2014	31.12.2014	1.028
Bestand ²⁾	2016	31.12.2016	1.042
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Untere Variante	979
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Hauptvariante	1.095
Bevölkerungsvorausrechnung ¹⁾	2035	Obere Variante	1.330
Pendlerstatistik ³⁾	Jahr	Bemerkung	Anz. Pendler
Innergemeindliche Pendler	2015	31.12.2015	101
Einpendler in die Gemeinde	2015	31.12.2015	106
Auspendler aus der Gemeinde	2015	31.12.2015	401
Erwerbstätige ⁴⁾ am Wohnort	2015	31.12.2015	502
Erwerbstätige ⁴⁾ am Arbeitsort	2015	31.12.2015	207
Siedlungsstrukturelle Planung ⁵⁾	Horizont	Angaben	
Bezugsjahr	2007		
Zieljahr	2020		
Einwohner	Bezugsjahr	984	
	Zieljahr	912	
Arbeitsplätze ⁶⁾	Bezugsjahr	26	
	Zieljahr	k. A.	
Wohnbauflächen (W)	(Restflächen 2016)	1,2 ha	
gemischte Bauflächen (M)	(Restflächen 2016)	0,8 ha	
gewerbliche Bauflächen (G)	(Restflächen 2016)	0,5 ha	
Sonderbauflächen (S)	(Restflächen 2016)	0,0 ha	
Siedlungsstrukturelle Potentiale zwischen 2020 und 2035?		Nein	
Planungen zur Veränderung/Verbesserung/Ausbau der Verkehrsinfrastruktur?		Nein	
Aktuelle oder geplante Bau- oder Planungsmaßnahmen bis 2035?		Nein	
Konzepte für Nachverdichtung in bestehenden Gebieten?		Nein	
Weitere Zielvorstellungen zur Stadtentwicklung und Verkehrsplanung bis 2035?		Nein	

Stetten

Entwicklung der
Siedlungsstrukturen
(Angaben Gemeinde)



Datengrundlage									
FNP	Name der Baufläche	Art der baulichen Nutzung	FNP-Fläche (ha)	Prognose-fläche W (ha)	Prognose-fläche G (ha)	Dichte (EW) ¹⁾	Dichte (AP) ¹⁾	Kapazität (EW)	Kapazität (AP)
S-EW1	Bohnberg	WR	2,60	1,20	0,00	10-150	0	96	0
S-EW2	Untere Braite								
S-EM1	Bohnberg	MI	1,40	0,40	0,40	50-150	50-100	40	30
S-EM2	Riedetsweiler Straße								
S-EG1	Niederwiesen	GE	0,50	0,00	0,50	0	30-150	0	45
				1,60	0,90			136	75



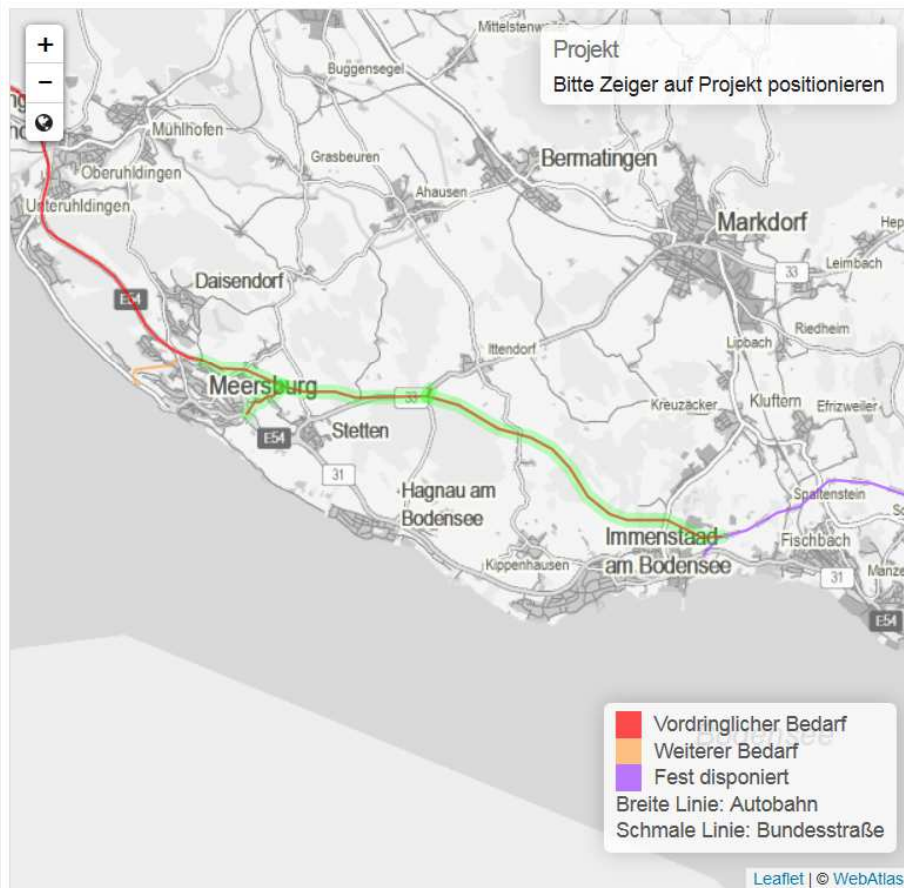
Prognoseansätze

	EW	+W(ha)	(=EW)	Zuzug	+EW	=EW	ΔEW	Entwicklungskorridor					
	AP	+G(ha)	(=AP)	Zuzug	+AP	=AP	ΔAP	unten	mittig	oben			
<u>Daisendorf</u>													
Einwohner	1.599	2,5	203	67%	135	1.734	8%	1.542	-4%	1.711	7%	2.148	34%
Arbeitsplätze	159	0,4	26	100%	26	185	16%						
<u>Friedrichshafen, Stadt</u>													
Einwohner	59.611	42,6	6.387	67%	4.258	63.869	7%	55.918	-6%	59.954	1%	64.594	8%
Arbeitsplätze	41.782	82,1	1.787	100%	1.787	43.569	4%						
<u>Hagnau am Bodensee</u>													
Einwohner	1.416	1,0	101	67%	67	1.483	5%	1.371	-3%	1.442	2%	1.573	11%
Arbeitsplätze	662	2,9	244	100%	244	906	37%						
<u>Immenstaad am Bodensee</u>													
Einwohner	6.389	5,9	418	67%	279	6.668	4%	6.214	-3%	6.740	5%	8.103	27%
Arbeitsplätze	4.771	2,0	80	100%	80	4.851	2%						
<u>Markdorf, Stadt</u>													
Einwohner	13.811	15,4	1.526	67%	1.017	14.828	7%	13.584	-2%	15.138	10%	19.683	43%
Arbeitsplätze	6.874	4,6	420	100%	420	7.294	6%						
<u>Meersburg, Stadt</u>													
Einwohner	5.788	1,5	128	67%	85	5.873	1%	5.502	-5%	5.947	3%	6.854	18%
Arbeitsplätze	2.699	0,2	11	100%	11	2.710	0,4%						
<u>Stetten</u>													
Einwohner	1.042	1,6	136	67%	91	1.133	9%	979	-6%	1.095	5%	1.330	28%
Arbeitsplätze	207	0,9	75	100%	75	282	36%						
<u>Planungsgebiet</u>													
Einwohner	89.656	71	8.899	67%	5.933	95.589	7%	85.110	-5%	92.027	3%	104.285	16%
Arbeitsplätze	57.154	93	2.643	100%	2.643	59.797	5%						

- Allgemeine Verkehrsentwicklung bis 2030 entsprechend den Ansätzen der Verflechtungsprognose zum BVWP 2030; keine Extrapolation bis 2035
- Einwohner- und Arbeitsplatzentwicklung bis 2035 aus kleinräumiger Aufsiedlung im Planungsgebiet entsprechend Angaben der Kommunen; bei neuen Wohngebieten wird eine innergemeindliche Wanderung von 33 % unterstellt
- Einwohnerentwicklung bis 2035 in den Gemeinden außerhalb des Planungsgebietes entsprechend Bevölkerungsvorausrechnung Baden-Württemberg bis 2035 (Hauptvariante) des Statistischen Landesamtes BW
- Berechnung Neuverkehrsaufkommen im Leichtverkehr mit 0,95 beginnenden Kfz-Fahrten je Einwohner und 1,00 beginnenden Kfz-Fahrten je Arbeitsplatz
- Berechnung Neuverkehrsaufkommen im Schwerverkehr mit 0,05 beginnenden SV-Fahrten je Einwohner und 0,35 beginnenden SV-Fahrten je Arbeitsplatz



Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030



Projektauswahl (Straße)

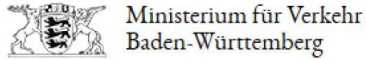
Gewähltes Projekt: Meersburg/W - Immenstaad

[Projektdossier \(B31-G10-BW-T4-BW\) in neuem Fenster öffnen](#)

Projektdetails

Projektnummer	B31-G10-BW-T4-BW
Dringlichkeit	Vordringlicher Bedarf
Straße	B31
Bundesland	BW
Projektname	Meersburg/W - Immenstaad
Bauziel	N 4

Quelle: http://www.bvwp-projekte.de/map_street.html



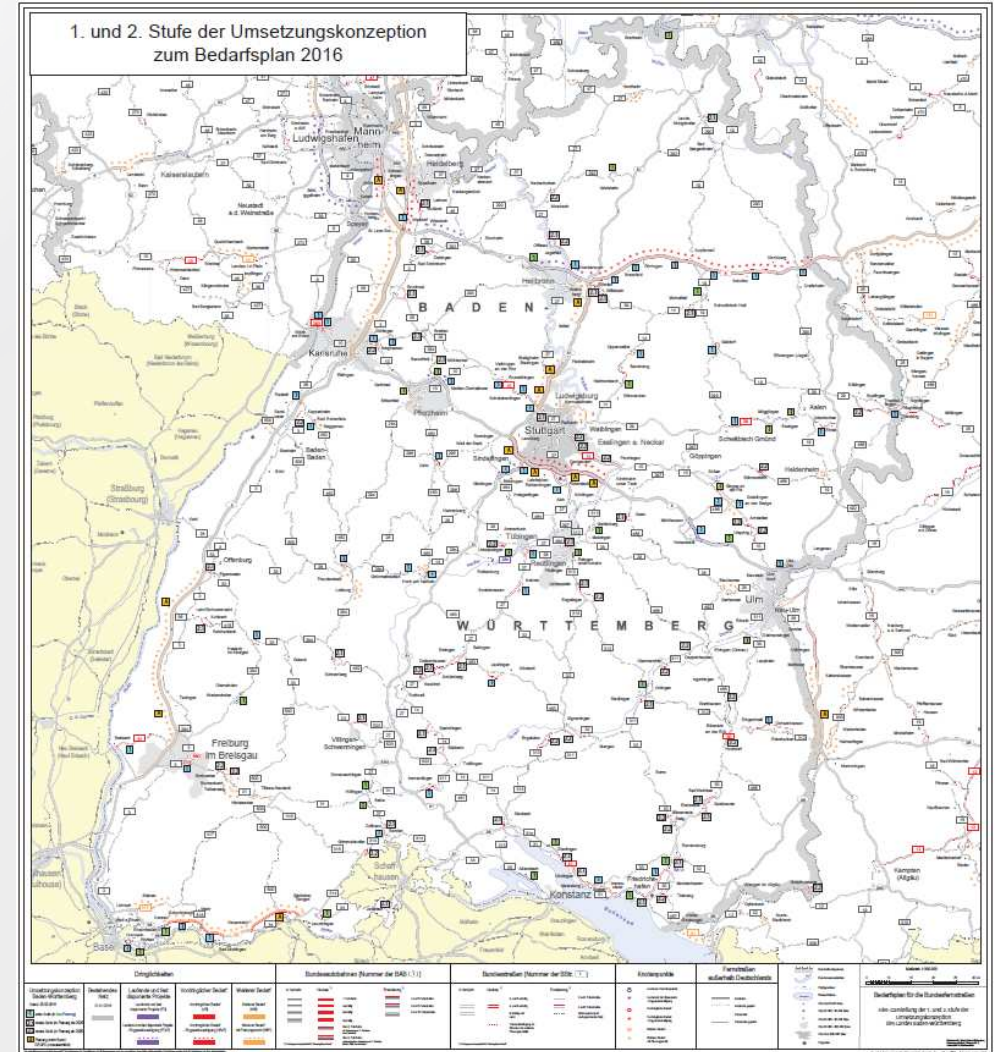
20.03.2018

STRASSE

Fahrplan zur Umsetzung der Straßenbauprojekte des BVWP 2030

Verkehrsminister Hermann präsentiert Umsetzungskonzeption

Verkehrsminister Winfried Hermann, MdL, hat heute (20.03.2018) bei einer Straßenbaukonferenz in Stuttgart die Ergebnisse der Umsetzungskonzeption zum Bedarfsplan 2016 des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 vorgestellt. „Jetzt haben wir einen Fahrplan und eine ehrliche Perspektive zur Umsetzung des Bedarfsplans, dem objektive, nachvollziehbare und transparente Kriterien zu Grunde liegen“, fasste Verkehrsminister Hermann zusammen. „Man kann nicht alle Projekte gleichzeitig vorantreiben. Das führt zur Verschleppung aller Umsetzungsmaßnahmen. Mit unserer Priorisierungsmethode waren wir in den letzten Jahren sehr erfolgreich und fanden große Akzeptanz.“



Umsetzungskonzeption
BW vom 20.03.2018

Umsetzungskonzeption
Baden-Württemberg

Stand: 20.03.2018

- 1** erste Stufe (in Bau/Planung)
- 2.1** zweite Stufe (in Planung bis 2025)
- 2.2** zweite Stufe (in Planung ab 2025)
- A** Planung durch Bund /
DEGES (voraussichtlich)

1. und 2. Stufe der Umsetzungskonzeption – Fahrplan Regierungspräsidium Tübingen



1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen im Bau			
Straße *)	Projektbezeichnung	Investitionsrest [Mio.€]	Stand
B 28	Rottenburg – Tübingen (L 370 alt)	22,1	BAU
B 30	OU Ravensburg/Eschach – Baidt (Egelsee) BA VI	24,3	BAU
B 31	Immenstaad – Friedrichshafen/Waggershausen	110,4	BAU
B 31	Überlingen/West – Überlingen/Ost	18,8	BAU
B 311	Erbach – Dellmensingen (Querspange B 30)	31,5	BAU
B 313	OU Grafenberg	9,5	BAU
1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt) – Maßnahmen in Planung			
Straße *)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Stand **)
B 27	Tübingen (Bläsibad) – B 28; Schindhaubasistunnel	217,1	VE
B 27	Bodelshausen (L 389) – Nehren (L 394)	88,3	VE
B 30	Friedrichshafen (B 31) – Ravensburg/Eschach	111,8	LB
B 31	Meersburg/West – Immenstaad	120,5	VP
B 312	OU Ringschnait – Ochsenhausen – Edenbächen	72,5	VP
B 463	OU Lautlingen	43,2	VEG
2. Stufe Umsetzungskonzeption– Planungsbeginne bis 2025			
Straße*)	Projektbezeichnung	Kosten Bedarfsplan [Mio.€]	Maßnahmentyp ***)
B 27	Dotternhausen - Balingen	33,4	OU
B 27	OU Schömberg	38,7	OU
B 30	OU Gaisbeuren / OU Enzisreute	92,9	OU
B 31	Friedrichshafen/Waggershausen - FN./B 30 alt	29,2	AUSBAU
B 31	Oberuhldingen - Meersburg/West	112,8	AUSBAU
B 31	Überlingen/Ost - Oberuhldingen	41,0	AUSBAU
B 32	OU Ravensburg (Möldiete-Tunnel)	107,7	OU Tunnel
B 311	OU Riedlingen	23,9	OU
B 312	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	124,3	OU Tunnel
B 464	OU Reutlingen (Dietwegtrasse)	46,9	OU
2. Stufe Umsetzungskonzeption– Planungsbeginne ab 2025			
B 10	OU Urspring / OU Amstetten	78,3	OU
B 12	OU Großholzleute	11,4	OU
B 28	OU Unterjesingen	86,3	OU Tunnel
B 30	Biberach (Jordanbad) - Hochdorf	34,5	AUSBAU
B 32	OU Blitzenreute	21,1	OU
B 32	OU Staig	25,9	OU
B 311	OU Deppenhhausen	9,9	OU
B 311	OU Obermarchtal	11,7	OU
B 311n/B 313	Sigmaringen - Mengen	70,0	OU
B 311n/B 313	Vilsingen - Engelswies	36,0	OU
B 312	OU Engstingen	14,6	OU
B 465	OU Warthausen	13,6	OU
B 467	Querspange Tettnang	9,1	OU

Indisponible Maßnahmen

Netz 2: Straßenbestand 2016	BVWP-Nr.	Dringlichkeit	Umsetzungskonzeption	RP
+ 1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt)				
Im Verkehrsmodell werden alle in der 1. Stufe der Umsetzungskonzeption (= gesetzt) gelisteten Maßnahmen berücksichtigt, die nachstehende Auflistung beschränkt sich auf die für die Raumschaft wesentlichen Maßnahmen:				
- BAB A8 Ulm-Ost - Ulm-Elchingen	A8-IP10-BY-IP	Laufend und fest disponiert	nicht gelistet (BY)	
- BAB A8 Hohenstadt - AS Ulm-Nord	A8-IP40-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 30 neu Ravensburg bis Ravensburg-Eschach	B30-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 31 Ausbau von Überlingen /West bis Überlingen/Ost	B31-G10-BW-T1-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 31 OU Friedrichshafen BA IIB (FN - Immenstaad)	B031-IP15-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 33 Konstanz-Landeplatz bis Allensbach/West	B33-G30-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 311 Erbach - Dellmensingen (B 30)	B311-G10-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 311 OU Unlingen	B311-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- BAB A8 AS Mühlhausen - Hohenstadt	A8-IP30-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	S
- BAB A8 AS Ulm-Nord - Ulm-Ost	A8-IP50-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- BAB A81 AS Böblingen-Hulb - AS Sindelfingen-O	A81-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	S
- B 30 Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach	B030-G10-BW	Vordringlicher Bedarf	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- B 312 OU Ringschnait - Ochsenhausen - Edenbachen	B312-G30-BW	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- K 7724 Südumfahrung Kehlen	Bodenseekreis	im Bau, Verkehrsfreigabe 2019	nicht Bestandteil BVWP	



Analyse-Nullfall 2016

Matrix 1: MIV Analyse 2016

Netz 1: Straßenbestand 2016

Prognose-Nullfall 2035

Matrix 2: MIV Prognose I 2035

- unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung gemäß BVWP

- einschließlich Berücksichtigung Ausbau Südbahn 2-001-V02 Vordringlicher Bedarf

- unter Berücksichtigung der siedlungsstrukturellen Entwicklung nach Angaben der Raumschaft

Netz 2: Straßenbestand 2016

BVWP-Nr.

Dringlichkeit

Umsetzungskonzeption

RP

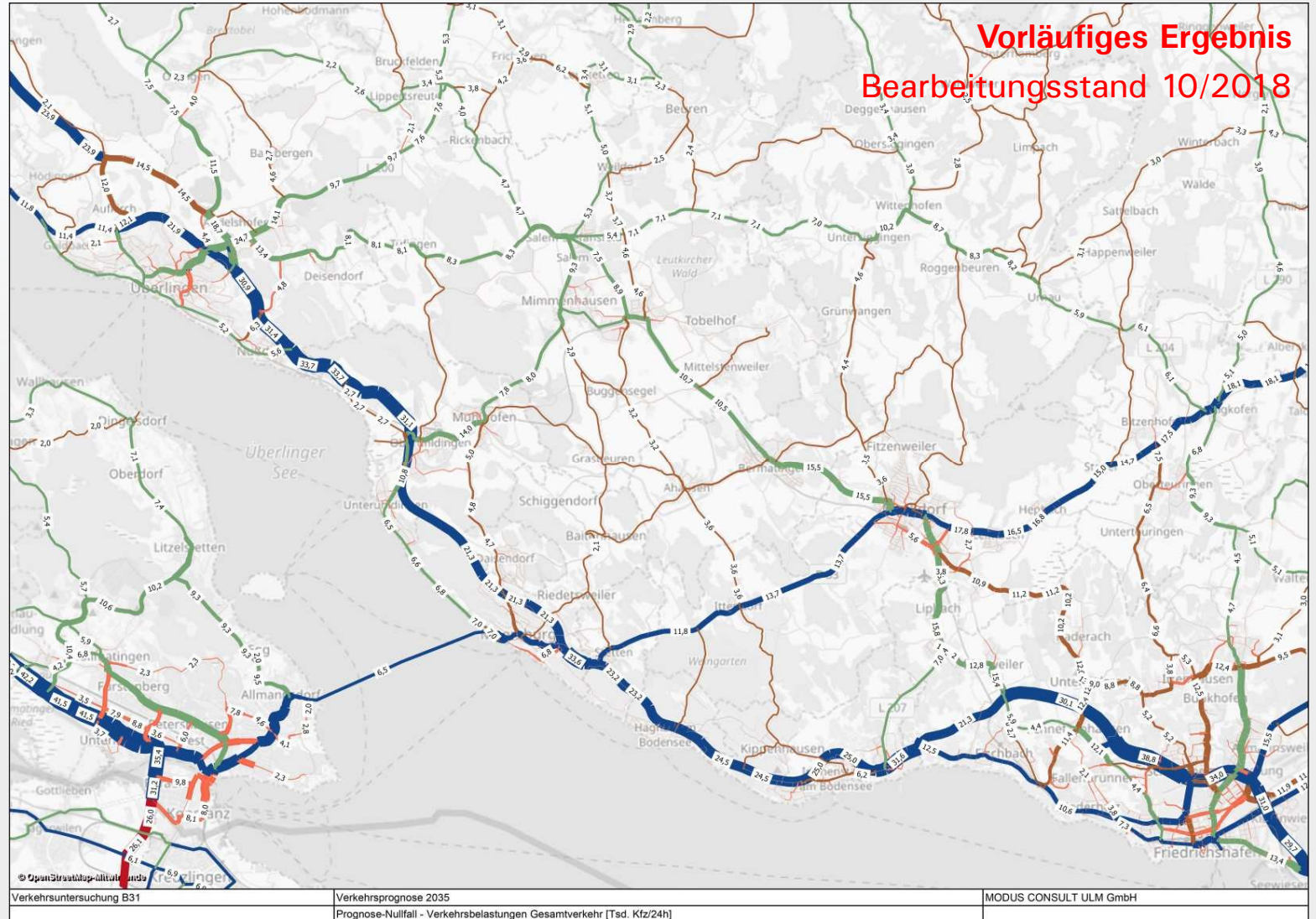
+ 1. Stufe Umsetzungskonzeption (= gesetzt)

Im Verkehrsmodell werden alle in der 1. Stufe der Umsetzungskonzeption (= gesetzt) gelisteten Maßnahmen berücksichtigt, die nachstehende Auflistung beschränkt sich auf die für die Raumschaft wesentlichen Maßnahmen:

- BAB A8 Ulm-Ost - Ulm-Elchingen	A8-IP10-BY-IP	Laufend und fest disponiert	nicht gelistet (BY)	
- BAB A8 Hohenstadt - AS Ulm-Nord	A8-IP40-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 30 neu Ravensburg bis Ravensburg-Eschach	B30-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 31 Ausbau von Überlingen /West bis Überlingen/Ost	B31-G10-BW-T1-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 31 OU Friedrichshafen BA IIB (FN - Immenstaad)	B031-IP15-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 33 Konstanz-Landepplatz bis Allensbach/West	B33-G30-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 311 Erbach - Dellmensingen (B 30)	B311-G10-BW	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- B 311 OU Unlingen	B311-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.1 Stufe - im Bau	TÜ
- BAB A8 AS Mühlhausen - Hohenstadt	A8-IP30-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	S
- BAB A8 AS Ulm-Nord - Ulm-Ost	A8-IP50-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- BAB A81 AS Böblingen-Hulb - AS Sindelfingen-O	A81-IP10-BW-IP	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	S
- B 30 Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach	B030-G10-BW	Vordringlicher Bedarf	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- B 312 OU Ringschnait - Ochsenhausen - Edenbachen	B312-G30-BW	Laufend und fest disponiert	1.2 Stufe - in Planung	TÜ
- K 7724 Südumfahrung Kehlen	Bodenseekreis	im Bau, Verkehrsfreigabe 2019	nicht Bestandteil BVWP	

Gesamtverkehr
Verkehrsaufkommen
2035 in Kfz/24 h

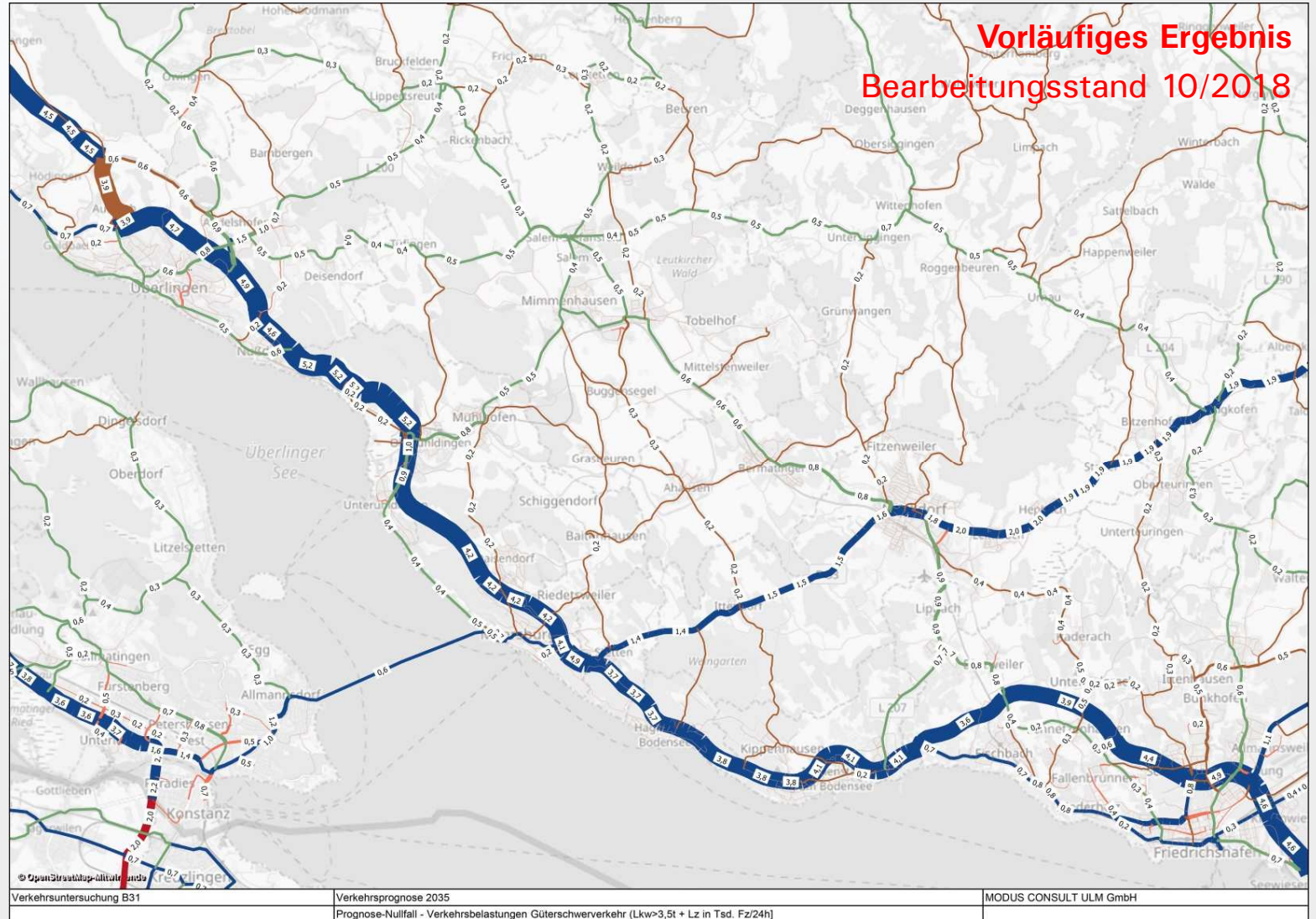
Vorläufiges Ergebnis
Bearbeitungsstand 10/2018



Schwerverkehr

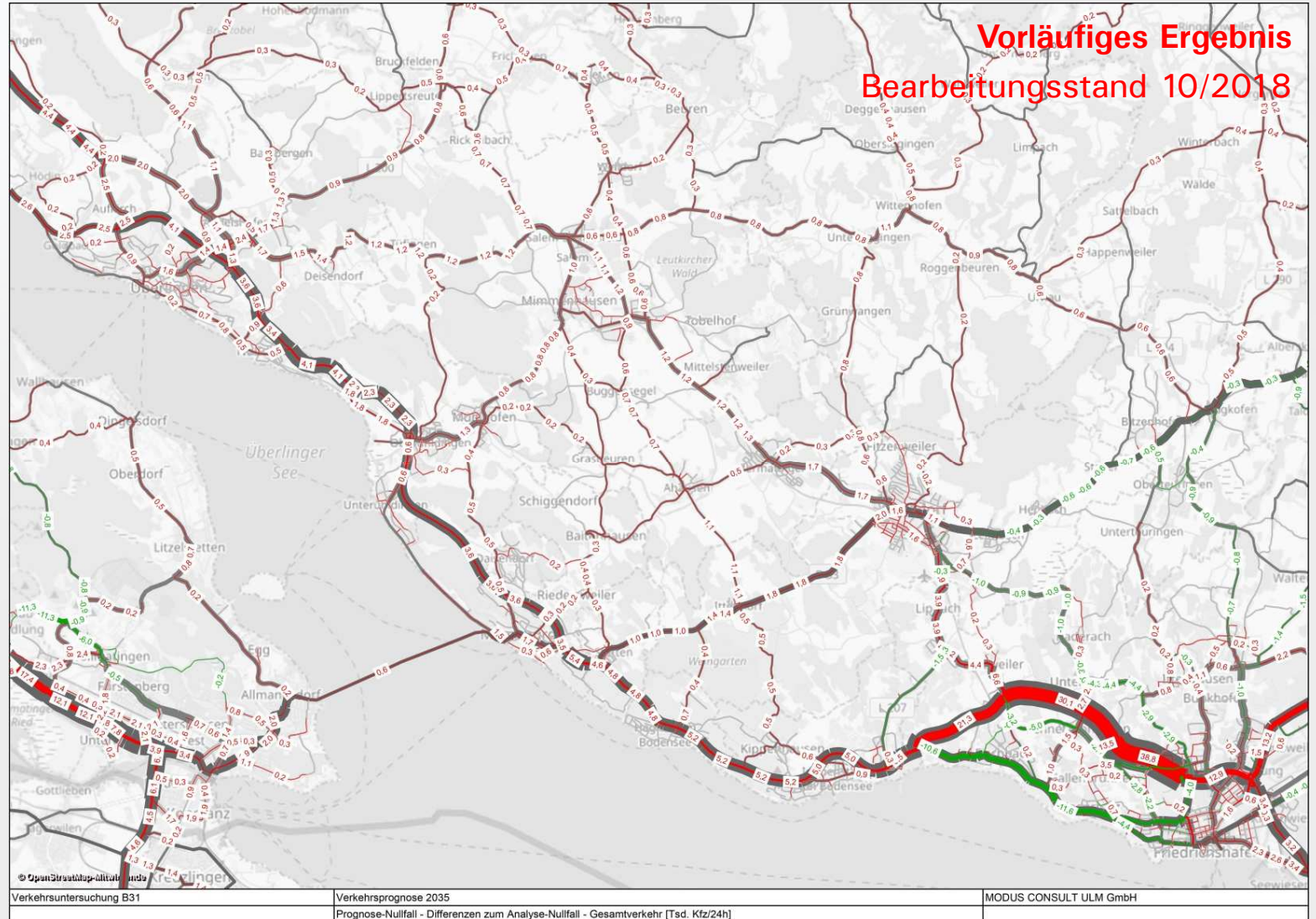
Verkehrsaufkommen
2035 in SV/24 h

Vorläufiges Ergebnis
Bearbeitungsstand 10/2018



Gesamtverkehr
Differenzen zum
Analyse-Nullfall 2016
in Kfz/24 h

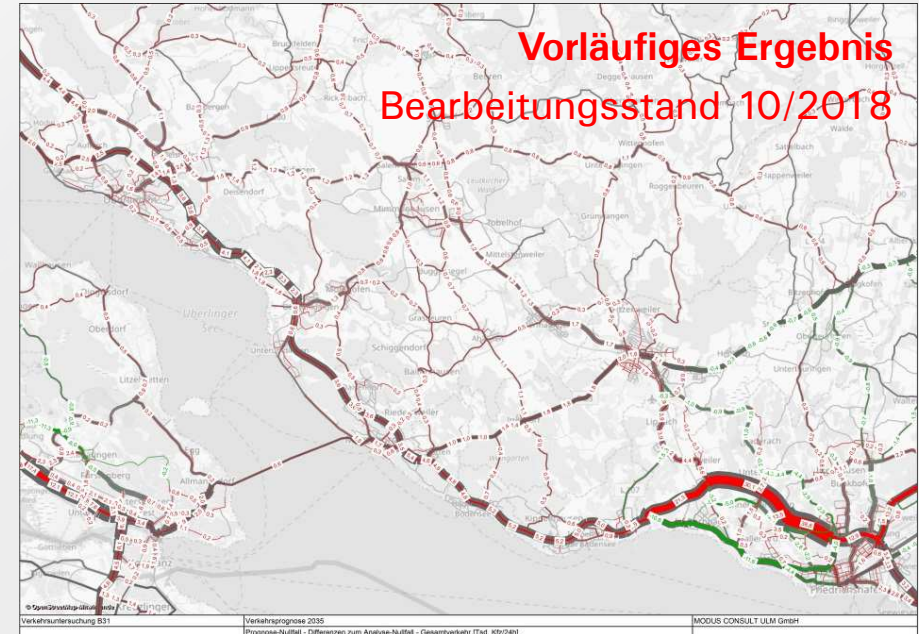
Vorläufiges Ergebnis
Bearbeitungsstand 10/2018



Gesamt- und Schwerverkehr/24 h

B 31 im Planungsgebiet

Veränderungen zum Analyse-Nullfall 2016



Szenario	Analyse-Nullfall 2016			Prognose-Nullfall 2035					
	Kfz/24 h	SV/24 h	Anteil SV	Kfz/24 h	ΔKfz/24 h		SV/24 h	ΔSV/24 h	Anteil SV
Abschnitt									
Oberuhldingen - Meersburg	17.600	3.500	20%	21.300	3.600 *)		4.200	700	20%
Meersburg - Stetten	28.200	4.100	15%	33.600	5.400		4.900	800	15%
Stetten - Hagnau	18.400	3.000	16%	23.200	4.800		3.700	700	16%
Hagnau - Kirchberg	19.300	3.100	16%	24.500	5.200		3.800	700	16%
Kirchberg - Immenstaad	19.900	3.300	17%	25.000	5.000 *)		4.100	800	16%
Immenstaad - Richtung FN	23.000	3.200	14%	31.600	8.500 *)		4.100	900	13%

*) Die Differenzen werden von den exakten Zahlen gebildet. Infolge der EDV-Rundungen können Abweichungen bis zu 200 Kfz/24 h eintreten.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Redaktioneller Hinweis

- Die im Rahmen dieser Präsentation vorgestellten Daten stellen lediglich einen ausgewählten Teil der kompletten Datenauswertung dar; Bearbeitungsstand der Daten ist das jeweilige Präsentationsdatum.
- Die vollständige und endgültige Auswertung von Daten, Darstellung von Ergebnissen und Empfehlungen erfolgt nicht im Rahmen einer Präsentation, sondern wird ausschließlich in Berichtsform dokumentiert und vorgelegt.