

Infobogen für Initiativen

Name + ggf. Logo	 <p><b>BADISCHE JÄGER ÜBERLINGEN e. V.</b>      Mitglied des Landesjagdverbands Baden-Württ.</p> <p>Kreisjägermeister      Hartmut Kohler</p>
Aus welchem Ort:	Owingen
Kontakt / Ansprechpartner / ggf. Website	<p>Zum Guggenbühl 26, 88696 Owingen,      Tel.: 07551-309230, mobil: 0173 750 7887, e-mail: h.u.m.kohler@t-online.de</p>
Drei Fragen an die Initiative/Verband :	<p><u>Für welche grundsätzlichen Ziele steht Ihre Initiative/Verband im Zusammenhang mit der Planung der B 31 neu zwischen Meersburg und Immenstaad?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durch Bündelung von Verkehrsachsen Vermeidung von Durchschneidungen rel. intakter Lebensräume mit neuen Straßenzügen</li> <li>• Geringer Flächenverlust bei landwirtschaftlich intensiv genutzten Flächen (Obst- und Weinbau)</li> <li>• Erhaltung der Erholungsfunktion und des Landschaftsbildes (Moränelandchaft, alte klösterliche Kulturlandschaft)</li> <li>• Ausgestaltung der Straßenbaumaßnahme unter den Gesichtspunkten der Berücksichtigung der Lebensbedürfnisse von Menschen und Tieren (Lärmschutz, Sichtschutz, Querungsmöglichkeiten)</li> </ul> <p><u>Haben Sie dabei einen räumlichen Fokus?</u>      Nein, wir betrachten den gesamten Planungsraum</p> <p><u>Was sind aus Ihrer Sicht wichtige Kriterien für eine gute Trasse?</u></p> <p>a) Verkehrliche Kriterien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssicherheit (geringe Unfallrate)</li> <li>• Gute Entlastungswirkung im nachgeordneten Straßennetz</li> <li>• Leistungsfähigkeit (günstige Reisegeschwindigkeit)</li> <li>• Wirtschaftlichkeit (gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis)</li> </ul> <p>b) Umweltkriterien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringe Eingriffe ins Landschaftsbild</li> <li>• Schutz besonders geschützter Tiere und Pflanzen und ihrer Lebensräume</li> <li>• Ausgleichsmöglichkeiten bei unvermeidbaren Eingriffen</li> </ul> <p>c) Verbesserung für die Menschen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutz des Wohnumfelds</li> <li>• Erhaltung der Erholungsfunktion</li> </ul> <p><u>Was ist für den Dialogprozess ganz besonders wichtig?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Frühzeitige Einbindung der Betroffenen in den Planungsprozess</li> <li>• Transparenter Entscheidungsverlauf</li> </ul>
Unser Beitrag zu einer guten Planung für die <u>gesamte</u> Region:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fachliche Beratung auf dem Gebiet des Naturschutzes, insbes. des Wildtierschutzes</li> <li>• Ortskenntnisse</li> </ul>
Wir geben dem Planungsteam für das weitere Verfahren mit auf den Weg:	Vorschlag Südumfahrung Reute als Alternative zur 7.5 - Trasse