

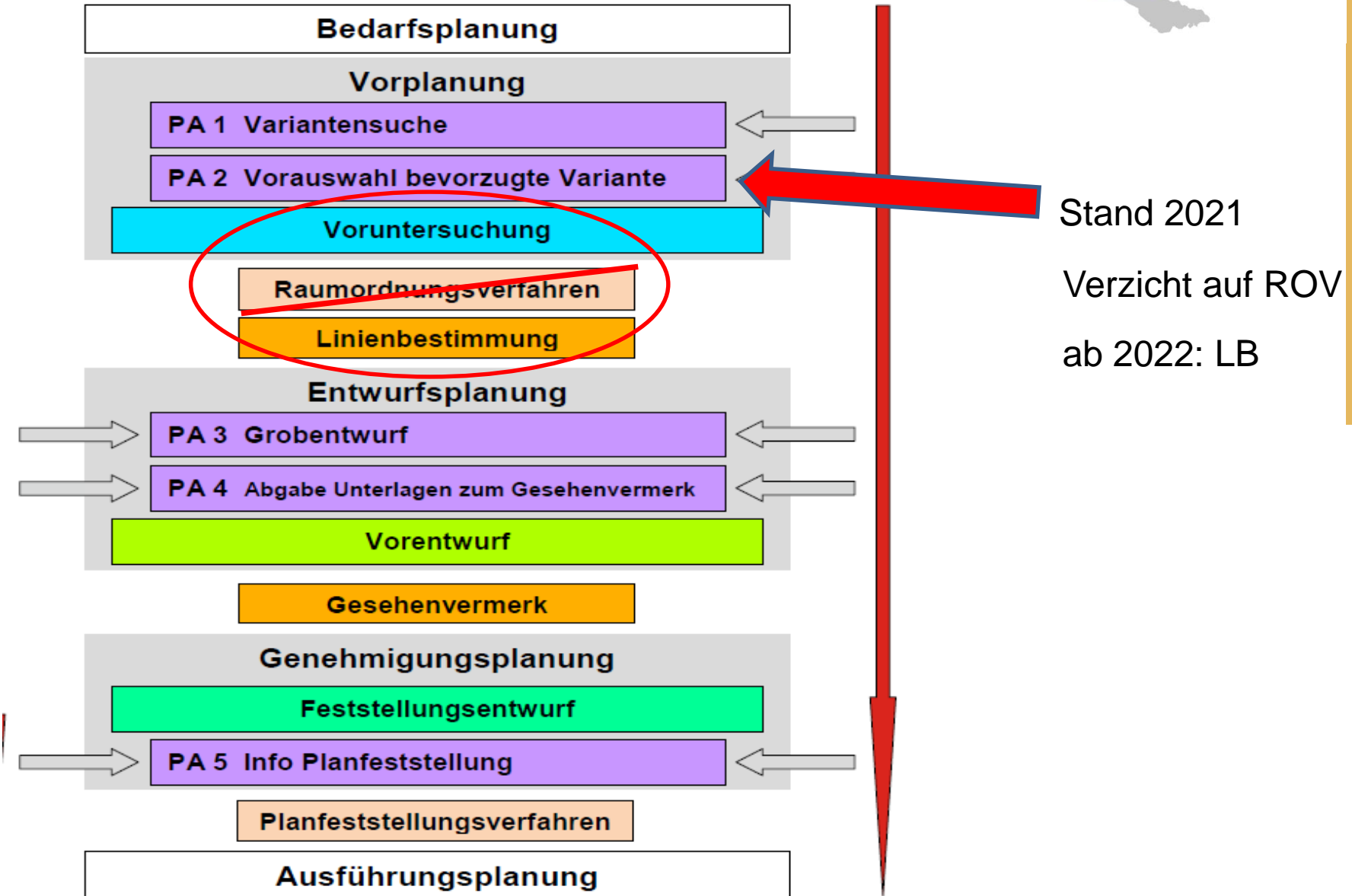
# **B 31 Meersburg/West - Immenstaad**

**Sitzung des  
Politischen Begleitkreises  
am 03.11.2021**

Franz Feil, RPT  
Planungsteam B 31

# Planungsschritte nach RE

B 31



Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabschließungen (PA)

# Planungstätigkeit 2020/2021

- Vergleiche Tunnel – Einschnitt im Zuge der Variante B1
  - Bauwerk 6, Tunnel Lerchenberg bei Stetten
  - Bauwerk 8, Tunnel Hüllo bei Stetten
  - Bauwerk 23, Tunnel Immenstaad-Siedlung

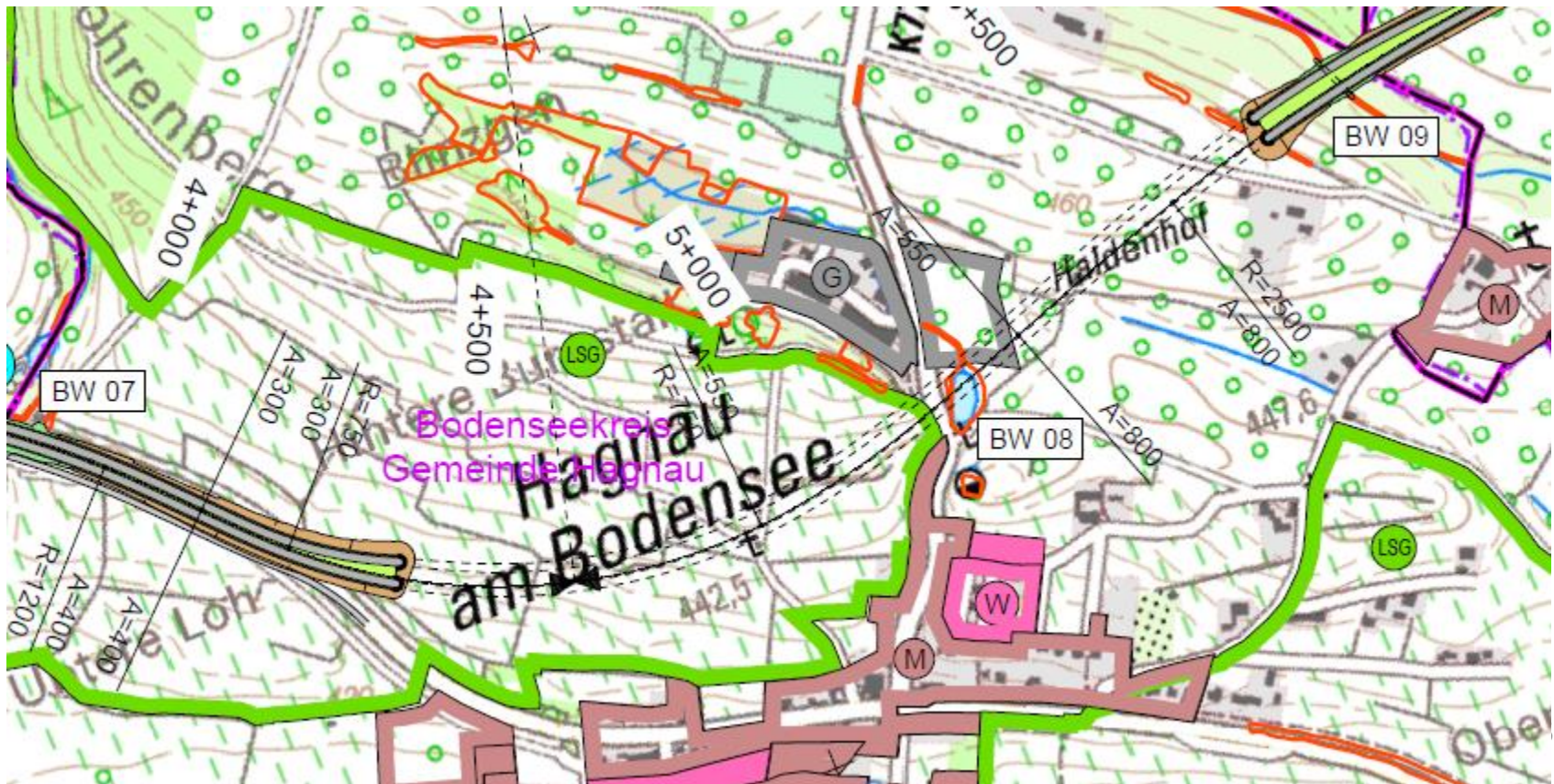
# Tunnel um Stetten



Tunnel bei  
Immenstaad/Siedlung



- Sicherheitsaudit
- Kostenfortschreibung
- Begründung Tunnel Hagnau im Zuge der Variante AB1

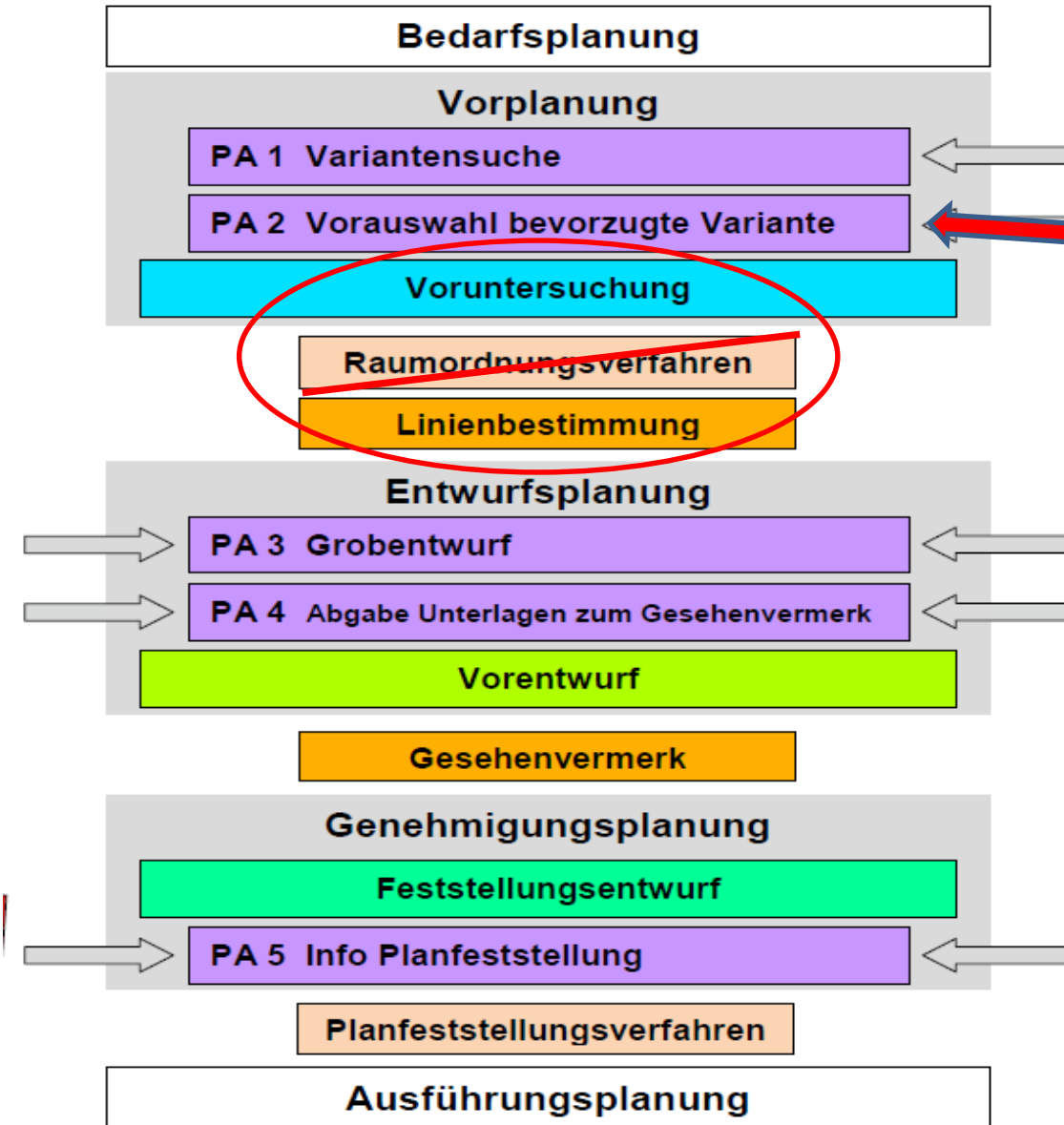


# Abschluss Projektabstimmung 2

- Schreiben des BMVI vom 25.08.2021 mit Anlage und
- Schreiben des VM vom 21.09.2021
  - > Zustimmung zur Vorzugsvariante B1 und damit zur vierstreifigen Lösung
  - > Variante B1 ist den weiteren Planungen zugrunde zu legen
  - > neue Linienbestimmung (LB) nach §16 FStrG für Variante B1 wird benötigt

# Planungsschritte nach RE

B 31



Stand 2021

Verzicht auf ROV

ab 2022: LB

Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabschließungen (PA)

# Inhalte Schreiben BMVI/VM

-> **Durchführung eines LB-Verfahrens,**  
d.h. folgende Unterlagen sind erforderlich:

- Voruntersuchung nach RE
- FFH-Verträglichkeitsprüfungen
- Stellungnahme der Landesplanungsbehörde
- Beleg für die Bewältigung der artenschutzrechtlichen Konflikte



# Inhalte Schreiben BMVI/VM

-> **Durchführung eines LB-Verfahrens, d.h.:**

- Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung
- Umweltverträglichkeitsprüfung:
  - Bericht zur Prüfung der Umweltverträglichkeit („UVP-Bericht“)
  - Zusammenfassende Darstellung nach §24 UVPG mit den Ergebnissen der ÖB
  - Vorschlag für begründete Bewertung nach §25 UVPG

# Inhalte Schreiben BMVI/VM

- Anmerkungen BMVI für die folgende Planungsphase – die Entwurfsplanung:
  - zusätzliche Begründungen für Tunnel und Grünbrücken
  - Prüfung der im Sicherheitsaudit festgestellten Defizite
  - Optimierung der Wirtschaftlichkeit
- Forderung VM:
  - Prüfung der Entwurfsparameter einer 3-streifigen Lösung

# Laufende Arbeiten bei Gutachtern und Planungsteam

-> nach Zustimmung des BMVI zu B1 ->

**Fertigstellen der Unterlagen zur Voruntersuchung  
nach RE:**

- Gutachten Lärm, Schadstoffe, Verkehr  
(RLS 19, akt. HBEFA)
- CO<sub>2</sub>-/Treibhausgas-Bilanzen/-Bericht (SG Klima)

# Laufende Arbeiten bei Gutachtern und Planungsteam

– Artenschutzbeitrag mit Optimierungsauftrag



Verringerung  
Konflikte Fauna  
und Wald-  
inanspruchnahme



# Laufende Arbeiten bei Gutachtern und Planungsteam

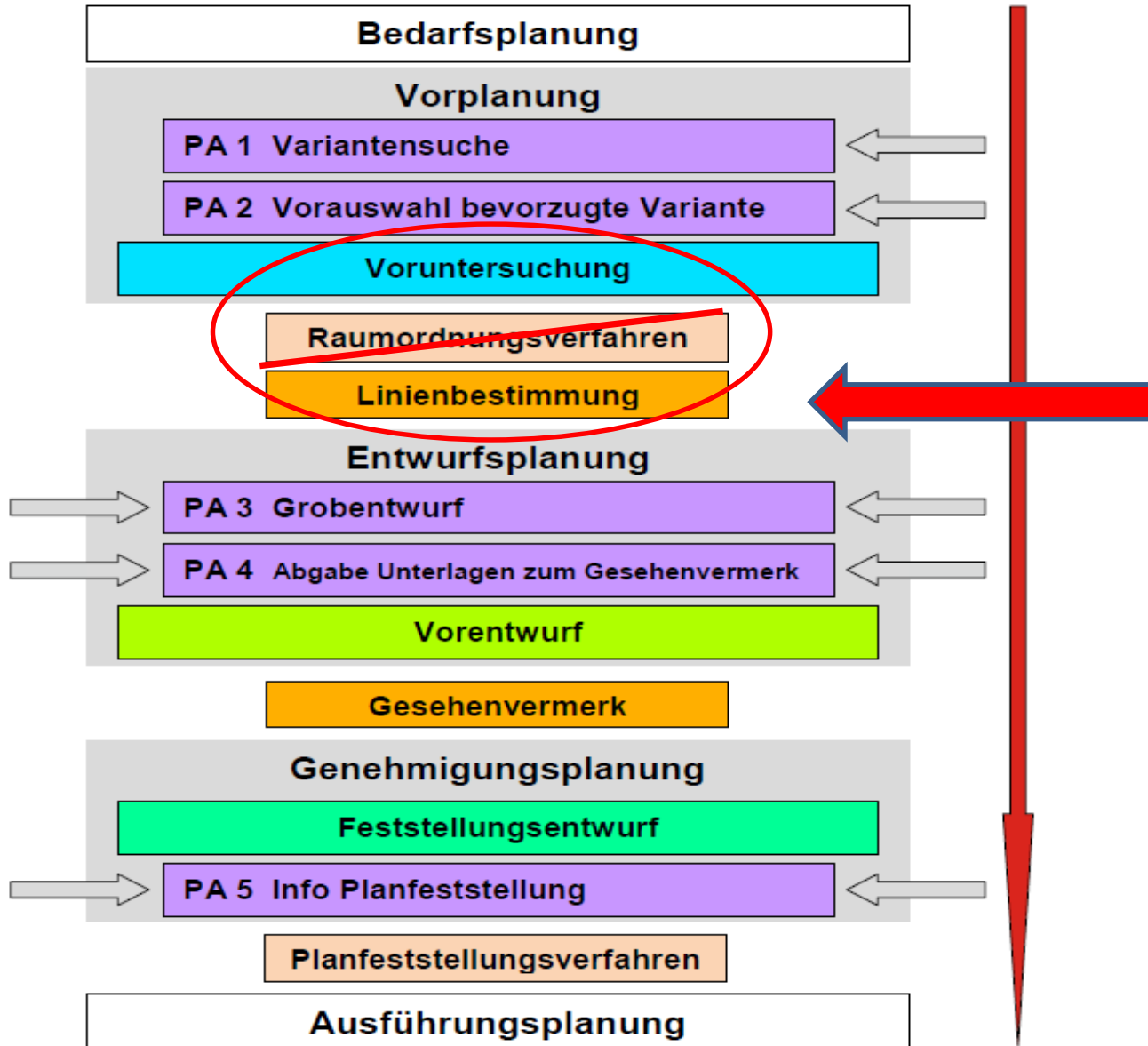
-> nach Zustimmung des BMVI zu B1 ->

**Fertigstellen der Unterlagen zur Voruntersuchung  
nach RE:**

- Umweltverträglichkeitsstudie bzw. UVP-Bericht
- straßenbaulicher Erläuterungsbericht
- Abstimmungen zu den Themen RO, NatSch, ÖB

# Planungsschritte nach RE

B 31



bis Sommer 2022:  
Unterlagen für LB  
mit vorlaufender/  
anschließender ÖB

Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabstimmungen (PA)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**B 31 B 30**



im Dialog  
nördlicher Bodenseeraum