



**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge  
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

**Lärmschutzwand**  
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge  
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

**Lärmschutzwand**  
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
3+095 - 3+800 links H = 5,00 m  
3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
7+630 - 7+880 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
8+025 - 8+210 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
mit 40° schräger Überdachung 2,00 m Länge  
8+210 - 8+480 rechts H = 5,00 m  
8+480 - 10+005 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
10+660 - 10+940 links H = 5,00 m

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
  - - - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - ) Tunnelöffnung
  - im Tunnel
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand

- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Sondergebiet
  - Geplantes Wohngebiet
  - Geplantes Mischgebiet
  - Geplantes Gewerbegebiet
  - Geplantes Sondergebiet

**Pegelwerte LrT**  
(Beurteilungspegel Tag)  
in dB(A)

≤ 52
52 < ≤ 55
55 < ≤ 58
58 <

Maßstab 1:10000  
0 100 200 400 600 800 m

 <b>Straßenbauverwaltung</b> Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name	
	bearbeitet	11/2020	Breuning
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 1 0 0 0
Endstation	8 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016
<b>Voruntersuchung</b>			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	
Straße: B 31		Blatt-Nr.	
Nächster Ort: Friedrichshafen		Isophonenplan	
PROJIS-Nr.:		Tagwert 10m über Grund	
PSP-Element: V.2431.B0031.N75.117		Maßstab: 1 : 10.000	
<b>Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante A2</b>			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung		<b>Fauna/Artenschutz</b> mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden	
Tübingen, den			

BODENSEE