



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+095 - 3+800 links H = 5,00 m
3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
7+630 - 7+880 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
8+025 - 8+210 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
mit 40° schräger Überdachung 2,00 m Länge
8+210 - 8+480 rechts H = 5,00 m
8+480 - 10+005 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
10+660 - 10+940 links H = 5,00 m

Daisendorf

Ittendorf

Ziegelei

Fischbach

Reute

Stetten

Auf dem Roggele

Meersburg

Frenkenbach

Kippenhausen

Immenstaad

Hagnau

BODENSEE

Pegelwerte LrN
(Beurteilungspegel Nacht)
in dB(A)

| | |
|------|-------|
| 47 < | <= 47 |
| 49 < | <= 49 |
| 54 < | <= 54 |
| 59 < | <= 59 |

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⋯ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen | | Datum 11/2020 | Name Breuning |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
| | | | |
| von Netzknoten | nach Netzknoten | Station | |
| Anfangsstation | 8 2 2 1 1 0 0 2 | 8 3 2 1 1 0 2 3 | 5 1 0 0 |
| Endstation | 8 2 2 2 0 0 3 | 8 3 2 2 0 0 5 | 1 4 0 0 |
| Lagesystem: | GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/> | Stand Kataster: | 10/2017 |
| Höhensystem: | NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/> | Bestandsvermessung: | Laser-Scan-Daten 2016 |
| Voruntersuchung | | | |
| Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 31 | | Unterlage 17.1.3 Blatt-Nr. | |
| Nächster Ort: Friedrichshafen | | Isophonenplan Nachwert 2m über Grund Maßstab: 1 : 10.000 | |
| PROJIS-Nr.: PSP-Element: V2431.B0031.N75.117 | | Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante A2 | |
| Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021 | | Wohnen/Wohnumfeld mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden | |