



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
0+000 - 0+530 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+830 - 1+980 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+190 - 9+270 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
9+570 - 9+640 rechts H = 5,00 m
9+640 - 9+850 rechts H = 4,00 m

Pegelwerte LrT
(Beurteilungspegel Tag)
in dB(A)

≤ 52	≤ 52
52 <	≤ 55
55 <	≤ 58
58 <	

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Tunnelöffnung im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	11/2020

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangstation 8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 1 0 0 0
Endstation 8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Tagwert 10m über Grund
PSP-Element: V.2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante B1.1

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den	Fauna/Artenschutz mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
---	---

BODENSEE