

Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 2+165 - 2+795 links H = 4,00 m

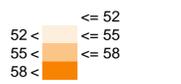
Lärmschutzwand
 3+095 - 3+800 links H = 5,00 m
 3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 4+170 - 4+715 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 9+075 - 9+110 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 9+920 - 10+480 links H = 5,00 m
 9+920 - 10+200 rechts H = 4,00 m

Pegelwerte LrT
 (Beurteilungspegel Tag)
 in dB(A)



- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 -) Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 800 m

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
	Regierungspräsidium Tübingen		12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage
Straße: B 31		Blatt-Nr.:
Nächster Ort: Friedrichshafen		Tagwert 10m über Grund
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 10.000
PSP-Element: V.2431.B0031_N75.117		

Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante B2.1

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den	Fauna/Artenschutz mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
--	--

BODENSEE