



Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 8+795 - 8+835 rechts H = 4,00 m
Lärmschutzwand
 9+645 - 10+200 links H = 5,00 m
 9+645 - 9+940 rechts H = 4,00 m

Daisendorf

Ittendorf

Ziegelei

Fischbach

Reute

Stetten

Siedlung

Meersburg

Frenkenbach

Kippenhausen

Immenstaad

Hagnau

Auf dem Roggele

BODENSEE

Pegelwerte LrN
 (Beurteilungspegel Nacht)
 in dB(A)

<= 47
47 <
49 <
54 <
59 <

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⌋ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 800 m

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	12/2018

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.	
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan	
PROJIS-Nr.:	Nachwert 2m über Grund	
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000	

**Neu- und Umbau der B 31
 zwischen
 Meersburg/West und Immenstaad
 Variante B2.1**

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	Wohnen/Wohnumfeld mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------