



**Lärmschutzwand**  
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m  
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m  
 0+270 - 1+920 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
 2+250 - 2+720 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
 3+020 - 3+440 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
 3+620 - 3+780 links H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
 10+270 - 10+310 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
 11+115 - 11+450 links H = 5,00 m  
 11+450 - 11+680 links H = 4,00 m  
 11+115 - 11+400 rechts H = 3,00 m

Maßstab 1:10000  
 0 100 200 400 600 800 m

	<b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b>		Datum	Name
	Regierungspräsidium Tübingen		bearbeitet 12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	8	2	2	1	0	0	2	8	3	2	1	0	2	3	5	0	0	0
Endstation	8	2	2	0	0	3	8	3	2	2	0	0	5	1	1	4	0	

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 10/2017  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

### Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage
Straße: B 31	Friedrichshafen	Blatt-Nr.:
Nächster Ort:	Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	V.2431.B0031_N75.117	Tagwert 2m über Grund
PSP-Element:	V.2431.B0031_N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

### Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante C2

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den	<b>Fauna/Artenschutz mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden</b>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - ) Tunnelöffnung
  - im Tunnel
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand

- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Sondergebiet
  - Geplantes Wohngebiet
  - Geplantes Mischgebiet
  - Geplantes Gewerbegebiet
  - Geplantes Sondergebiet

**Pegelwerte LrT (Beurteilungspegel Tag) in dB(A)**

≤ 52	≤ 52
52 <	≤ 55
55 <	≤ 58
58 <	

BODENSEE