

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
04	B 31 alt	3000	3,5	1,8	180	24	30	30	60,9	51,7	0,0	-7,63	-8,07	53,3	43,6
04	B 31 alt	3000	3,5	1,8	180	24	100	80	60,9	51,7	-2,0	-0,06	-0,06	58,9	49,6
04	B 31 alt	3000	3,5	1,8	180	24	70	70	60,9	51,7	-2,0	-2,87	-3,26	56,1	46,4
06	B 31 alt	3300	6,9	3,5	198	26	70	70	62,2	52,6	-2,0	-2,35	-2,87	57,9	47,7
06	B 31 alt	3300	6,9	3,5	198	26	100	80	62,2	52,6	-2,0	-0,06	-0,06	60,2	50,6
06	B 31 alt	3300	6,9	3,5	198	26	80	80	62,2	52,6	-2,0	-1,35	-1,77	58,9	48,8
06	B 31 alt	3300	6,9	3,5	198	26	60	60	62,2	52,6	0,0	-3,40	-4,02	58,8	48,6
07	K 7745	8200	5,0	2,5	492	66	60	60	65,7	56,3	0,0	-3,70	-4,28	62,0	52,0
07	K 7745	8200	5,0	2,5	492	66	80	80	65,7	56,3	-2,0	-1,56	-1,94	62,2	52,3
10	B31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	70	70	65,3	58,5	-2,0	-2,95	-2,54	60,3	54,0
10	B 31 alt	8500	3,1	5,4	510	94	100	80	65,4	58,6	-2,0	-0,06	-0,06	63,3	56,5
10	B31 alt	8500	3,1	5,4	510	94	70	70	65,4	58,6	-2,0	-2,95	-2,54	60,4	54,1
10	B 31 alt	8500	3,1	5,4	510	94	50	50	65,4	58,6	0,0	-5,31	-4,78	60,0	53,8
11	B 33	9800	4,9	4,9	588	108	50	50	66,5	59,1	0,0	-4,88	-4,88	61,6	54,2
12	B 33	13000	3,7	3,7	780	143	50	50	67,4	60,0	0,0	-5,15	-5,15	62,2	54,9
12/2	B31 AS Msb Süd KVP	6500	3,7	3,7	390	72	30	30	64,4	57,0	0,0	-7,59	-7,59	56,8	49,4
13	B 33	10400	10,5	10,5	624	114	50	50	67,9	60,6	0,0	-4,09	-4,09	63,9	56,5
13	B 33	10400	10,5	10,5	624	114	80	80	67,9	60,6	-2,0	-1,08	-1,08	64,9	57,5
13	B 33	10400	10,5	10,5	624	114	30	30	67,9	60,6	0,0	-6,69	-6,69	61,3	53,9

**Klinger und Partner**

Ingenieurbüro  
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,  
Neumühleweg 43, 73660 Urbach  
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,  
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 1

Erg.412

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14	B 33	9400	12,6	12,6	564	103	30	30	67,9	60,5	0,0	-6,53	-6,53	61,4	54,0
14	B 33	9400	12,6	12,6	564	103	50	50	67,9	60,5	0,0	-3,91	-3,91	64,0	56,6
14	B 33	9400	12,6	12,6	564	103	70	70	67,9	60,5	-2,0	-1,86	-1,86	64,0	56,7
14	B 33	9400	12,6	12,6	564	103	100	80	67,9	60,5	-2,0	-0,06	-0,06	65,8	58,5
14	B 33	9400	12,6	12,6	564	103	80	80	67,9	60,5	-2,0	-0,96	-0,96	64,9	57,6
15	B 33	10100	12,5	12,5	606	111	80	80	68,2	60,8	-2,0	-0,96	-0,96	65,2	57,9
15	B 33	10100	12,5	12,5	606	111	100	80	68,2	60,8	-2,0	-0,06	-0,06	66,1	58,8
15	B 33	10100	12,5	12,5	606	111	50	50	68,2	60,8	0,0	-3,91	-3,91	64,3	56,9
15	B 33	10100	12,5	12,5	606	111	30	30	68,2	60,8	0,0	-6,54	-6,54	61,7	54,3
16	B 33	11100	11,5	11,5	666	122	30	30	68,4	61,1	0,0	-6,61	-6,61	61,8	54,4
16	B 33	11100	11,5	11,5	666	122	100	80	68,4	61,1	-2,0	-0,06	-0,06	66,4	59,0
16	B 33	11100	11,5	11,5	666	122	70	70	68,4	61,1	-2,0	-1,93	-1,93	64,5	57,1
17	L207	4500	8,3	4,2	270	36	70	70	63,9	54,1	-2,0	-2,19	-2,74	59,7	49,4
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	60	60	63,9	54,1	0,0	-3,22	-3,86	60,6	50,3
17	L207	4500	8,3	4,2	270	36	60	60	63,9	54,1	0,0	-3,22	-3,86	60,6	50,3
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	100	80	63,9	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,8	52,1
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	70	70	63,9	54,1	-2,0	-2,19	-2,74	59,7	49,4
17	L 207	4500	8,3	4,2	270	36	100	80	63,9	54,1	-2,0	-0,06	-0,06	61,8	52,1
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Ausfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	100	80	57,8	49,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,8	47,5

**Klinger und Partner**

Ingenieurbüro  
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,  
Neumühleweg 43, 73660 Urbach  
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,  
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.412

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	100	80	57,8	49,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,8	47,5
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Ausfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	100	80	57,8	49,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,8	47,5
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Ausfahrt	1125	8,3	4,2	68	12	80	80	57,8	49,5	-2,0	-1,23	-1,66	54,6	45,8
18	K 7783	3200	2,4	1,2	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,53	-5,98	55,4	45,8
18	K 7783	3200	2,4	1,2	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,11	-3,44	55,8	46,4
18	K 7783	3200	2,4	1,2	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,53	-5,98	55,4	45,8
19	K 7783	7300	2,9	1,4	438	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,37	-5,89	59,3	49,5
19/2	K 7783 KVP	3650	2,8	1,4	219	29	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,8	44,2
19/2	K 7783 KVP	3650	2,9	1,4	219	29	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,77	-8,20	53,9	44,2
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
21	K 7749	1500	8,0	4,0	90	12	70	70	59,0	49,3	-2,0	-2,23	-2,77	54,8	44,6

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
21	K 7749	1500	8,0	4,0	90	12	100	80	59,0	49,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,0	47,3
22	K 7747	800	5,0	2,5	48	6	50	50	55,6	46,2	0,0	-4,86	-5,50	50,7	40,7
22	K 7747	800	5,0	2,5	48	6	100	80	55,6	46,2	-2,0	-0,06	-0,06	53,5	44,1
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	30	30	57,0	46,8	0,0	-6,40	-7,00	50,6	39,8
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	50	50	57,0	46,8	0,0	-3,76	-4,45	53,2	42,4
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	100	80	57,0	46,8	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	44,8
24	K 7745	500	1,6	0,8	30	4	100	80	52,6	43,6	-2,0	-0,06	-0,06	50,5	41,5
24	K 7745	500	1,6	0,8	30	4	50	50	52,6	43,6	0,0	-5,81	-6,16	46,8	37,4
24	K 7745	500	1,6	0,8	30	4	30	30	52,6	43,6	0,0	-8,13	-8,41	44,5	35,2
25	K 7745	900	3,7	1,8	54	7	30	30	55,8	46,5	0,0	-7,59	-8,07	48,2	38,4
25	K 7745	900	3,7	1,8	54	7	50	50	55,8	46,5	0,0	-5,15	-5,74	50,6	40,7
25	K 7745	900	3,7	1,8	54	7	100	80	55,8	46,5	-2,0	-0,06	-0,06	53,7	44,4
25	K 7745	900	3,7	1,8	54	7	70	70	55,8	46,5	-2,0	-2,83	-3,26	50,9	41,2
25	K 7745	900	3,7	1,8	54	7	50	50	55,8	46,5	0,0	-5,15	-5,74	50,6	40,7
26	K 7745	1300	5,7	2,9	78	10	50	50	57,9	48,4	0,0	-4,73	-5,37	53,2	43,0
26/2	K 7745 KVP	650	5,7	2,9	39	5	30	30	54,9	45,4	0,0	-7,23	-7,77	47,6	37,6
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	30	30	63,6	55,2	0,0	-7,26	-8,10	56,3	47,1
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	50	50	63,6	55,2	0,0	-4,76	-5,78	58,8	49,4
28	K 7745	2500	1,6	0,8	150	20	50	50	59,6	50,6	0,0	-5,81	-6,16	53,8	44,4

**Klinger und Partner**

Ingenieurbüro  
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,  
Neumühleweg 43, 73660 Urbach  
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,  
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.412

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
28	K 7745	2500	1,6	0,8	150	20	80	80	59,6	50,6	-2,0	-2,12	-2,30	55,5	46,3
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	50	50	53,4	44,4	0,0	-5,81	-6,16	47,6	38,2
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
30	K 7782	2700	4,2	2,1	162	22	30	30	60,7	51,3	0,0	-7,49	-7,98	53,2	43,4
30	K 7782	2700	4,2	2,1	162	22	70	70	60,7	51,3	-2,0	-2,74	-3,18	55,9	46,2
P01	Variante AB2	25400	15,0	26,0	1524	279	130	80	72,6	66,7	-2,0	1,42	0,91	72,0	65,6
P01	B 31 alt	25400	15,0	26,0	1524	279	130	80	72,6	66,7	-2,0	1,42	0,91	72,0	65,6
P02	Variante AB2	26000	12,6	21,9	1560	286	130	80	72,3	66,3	-2,0	1,57	1,07	71,9	65,4
P03	B 31 OU Friedrichshafen	29000	12,0	20,8	1740	319	130	80	72,7	66,7	-2,0	1,62	1,11	72,3	65,8
P03	Variante AB2	29000	12,0	20,8	1740	319	130	80	72,7	66,7	-2,0	1,62	1,11	72,3	65,8
P04/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	80	80	59,7	52,3	-2,0	-1,95	-1,95	55,7	48,3
P04/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	100	80	59,7	52,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,6	50,2
P04/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	80	80	59,7	52,3	-2,0	-1,95	-1,95	55,7	48,3
P04/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	100	80	59,7	52,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,6	50,2
P04/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	80	80	59,7	52,3	-2,0	-1,95	-1,95	55,7	48,3
P04/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	2400	2,4	2,4	144	26	50	50	59,7	52,3	0,0	-5,53	-5,53	54,1	46,8
P05	B31 AS Msb Querspange	12000	9,0	9,0	720	132	50	50	68,3	60,9	0,0	-4,25	-4,25	64,0	56,7
P05	B33	12000	9,0	9,0	720	132	80	80	68,3	60,9	-2,0	-1,18	-1,18	65,1	57,7

# B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.04

## Variante AB2

### Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P05	B31 AS Msb Querspange	12000	9,0	9,0	720	132	80	80	68,3	60,9	-2,0	-1,18	-1,18	65,1	57,7
P05/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	6000	9,0	9,0	360	66	80	80	65,3	57,9	-2,0	-1,18	-1,18	62,1	54,7
P05/2	B31 AS Msb Nord Ausfahrt	6000	9,0	9,0	360	66	100	80	65,3	57,9	0,0	-0,06	-0,06	65,2	57,8
P05/2	B31 AS Msb Nord KVP	6000	9,0	9,0	360	66	30	30	65,3	57,9	0,0	-6,83	-6,83	58,4	51,1
P05/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1050	2,8	2,8	63	12	100	80	56,2	48,8	-2,0	-0,06	-0,06	54,1	46,8
P06	B 31 alt Stetten-Hagnau	2800	2,8	1,4	168	22	100	80	60,5	51,3	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	49,2
P06	B 31 alt Stetten-Hagnau	2800	2,8	1,4	168	22	70	70	60,5	51,3	-2,0	-3,01	-3,38	55,4	45,9
P06	B 31 alt Stetten-Hagnau	2800	2,8	1,4	168	22	30	30	60,5	51,3	0,0	-7,80	-8,20	52,7	43,1
P09	B 31 alt	2900	3,9	2,0	174	23	70	70	60,9	51,6	-2,0	-2,79	-3,21	56,1	46,4
P09	B 31 alt	2900	3,9	2,0	174	23	100	80	60,9	51,6	-2,0	-0,06	-0,06	58,9	49,6
P09	B 31 alt	2900	3,9	2,0	174	23	70	70	60,9	51,6	-2,0	-2,79	-3,21	56,1	46,4

