

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
03	B 31 alt	2500	3,1	1,5	150	20	100	80	60,0	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,8
03	B 31 alt	2500	3,1	1,5	150	20	80	80	60,0	50,8	-2,0	-1,83	-2,14	56,2	46,7
03	B 31 alt	2500	3,1	1,5	150	20	100	80	60,0	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,8
03	B 31 alt	2500	3,1	1,5	150	20	70	70	60,0	50,8	-2,0	-2,95	-3,35	55,1	45,5
03	B 31 alt	2500	3,1	1,5	150	20	30	30	60,0	50,8	0,0	-7,72	-8,17	52,3	42,6
04	B 31 alt	2800	3,8	1,9	168	22	30	30	60,7	51,4	0,0	-7,57	-8,04	53,2	43,4
04	B 31 alt	2800	3,8	1,9	168	22	100	80	60,7	51,4	-2,0	-0,06	-0,06	58,7	49,4
04	B 31 alt	2800	3,8	1,9	168	22	70	70	60,7	51,4	-2,0	-2,81	-3,24	55,9	46,2
05	B 31 alt	2900	4,1	2,1	174	23	70	70	61,0	51,6	-2,0	-2,75	-3,18	56,2	46,5
05	B 31 alt	2900	4,1	2,1	174	23	100	80	61,0	51,6	-2,0	-0,06	-0,06	58,9	49,6
05	B 31 alt	2900	4,1	2,1	174	23	70	70	61,0	51,6	-2,0	-2,75	-3,18	56,2	46,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	70	70	61,9	52,2	-2,0	-2,25	-2,79	57,6	47,4
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	100	80	61,9	52,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,8	50,1
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	80	80	61,9	52,2	-2,0	-1,27	-1,71	58,6	48,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	60	60	61,9	52,2	0,0	-3,28	-3,92	58,6	48,2
07	B 31 alt	8000	5,1	2,6	480	64	60	60	65,6	56,2	0,0	-3,69	-4,25	61,9	52,0
08	B 31 alt	12500	3,8	1,9	750	100	60	60	67,2	57,9	0,0	-3,95	-4,46	63,3	53,5
08	B 31 alt	12500	3,8	1,9	750	100	100	80	67,2	57,9	-2,0	-0,06	-0,06	65,2	55,9
08	B 31 alt	12500	3,8	1,9	750	100	80	80	67,2	57,9	-2,0	-1,72	-2,05	63,5	53,9

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
08/2	AS Fischbach Süd KVP	6250	3,8	1,9	375	50	30	30	64,2	54,9	0,0	-7,57	-8,04	56,6	46,9
10	B 31 alt	9600	3,1	5,4	576	106	70	70	65,9	59,1	-2,0	-2,95	-2,54	60,9	54,6
10	B 31 alt	9600	3,1	5,4	576	106	100	80	65,9	59,1	-2,0	-0,06	-0,06	63,8	57,1
10	B 31 alt	9600	3,1	5,4	576	106	50	50	65,9	59,1	0,0	-5,31	-4,78	60,6	54,3
11	B 33	9700	4,9	4,9	582	107	50	50	66,4	59,0	0,0	-4,88	-4,88	61,5	54,2
12	B 33	12800	3,7	3,7	768	141	50	50	67,3	59,9	0,0	-5,15	-5,15	62,2	54,8
12/2	AS Msb Süd KVP	6400	3,7	3,7	384	70	30	30	64,3	56,9	0,0	-7,59	-7,59	56,7	49,3
12/2	AS Msb Nord KVP	6400	3,7	3,7	384	70	100	80	64,3	56,9	0,0	-0,06	-0,06	64,2	56,9
12/4	AS Msb Süd Einfahrt	3200	3,7	3,7	192	35	80	80	61,3	53,9	-2,0	-1,74	-1,74	57,5	50,2
12/4	AS Msb Nord Einfahrt	3200	3,7	3,7	192	35	80	80	61,3	53,9	-2,0	-1,74	-1,74	57,5	50,2
12/4	AS Msb Nord Ausfahrt	3200	3,7	3,7	192	35	100	80	61,3	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,9
12/4	AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,1	1,1	99	18	100	80	57,9	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,9	48,2
12/4	AS Msb Süd Einfahrt	3200	3,7	3,7	192	35	100	80	61,3	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,9
13	B 33	1500	4,2	2,1	90	12	80	80	58,1	48,8	-2,0	-1,66	-2,01	54,5	44,8
13	B 33	1500	4,2	2,1	90	12	50	50	58,1	48,8	0,0	-5,03	-5,63	53,1	43,2
13	B 33	1500	4,2	2,1	90	12	30	30	58,1	48,8	0,0	-7,49	-7,98	50,6	40,8
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	30	30	60,7	50,9	0,0	-6,73	-7,33	54,0	43,5
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	50	50	60,7	50,9	0,0	-4,14	-4,84	56,6	46,0
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	70	70	60,7	50,9	-2,0	-2,04	-2,59	56,7	46,3

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.404

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14	B 33	2000	10,0	5,1	120	16	100	80	60,7	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,6	48,8
15	B 33	12000	10,9	10,9	720	132	80	80	68,6	61,3	-2,0	-1,05	-1,05	65,6	58,2
15	B 33	12000	10,9	10,9	720	132	100	80	68,6	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,2
15	B 33	12000	10,9	10,9	720	132	50	50	68,6	61,3	0,0	-4,05	-4,05	64,6	57,2
15	B 33	12000	10,9	10,9	720	132	30	30	68,6	61,3	0,0	-6,66	-6,66	62,0	54,6
16	B 33	11400	10,8	10,8	684	125	30	30	68,4	61,0	0,0	-6,66	-6,66	61,7	54,4
16	B 33	11400	10,8	10,8	684	125	100	80	68,4	61,0	-2,0	-0,06	-0,06	66,3	59,0
16	B 33	11400	10,8	10,8	684	125	70	70	68,4	61,0	-2,0	-1,98	-1,98	64,4	57,1
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	60	60	63,7	54,0	0,0	-3,21	-3,86	60,5	50,1
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	51,9
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	70	70	63,7	54,0	-2,0	-2,18	-2,74	59,5	49,2
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	51,9
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	70	70	60,6	51,5	-2,0	-3,11	-3,44	55,5	46,1
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
19	K 7783	7100	2,9	1,4	426	57	50	50	64,5	55,3	0,0	-5,37	-5,89	59,1	49,4
19/2	K 7783 KVP	3550	2,9	1,4	213	28	30	30	61,5	52,3	0,0	-7,77	-8,20	53,7	44,1
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 3

Erg.404

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
21	K 7749	2200	6,0	3,0	132	18	70	70	60,2	50,7	-2,0	-2,46	-2,97	55,8	45,7
21	K 7749	2200	6,0	3,0	132	18	100	80	60,2	50,7	-2,0	-0,06	-0,06	58,2	48,7
22	K 7747	1600	3,5	1,8	96	13	50	50	58,2	49,0	0,0	-5,20	-5,74	53,0	43,2
22	K 7747	1600	3,5	1,8	96	13	100	80	58,2	49,0	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	46,9
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	30	30	57,0	46,8	0,0	-6,40	-7,00	50,6	39,8
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	50	50	57,0	46,8	0,0	-3,76	-4,45	53,2	42,4
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	100	80	57,0	46,8	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	44,8
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	30	30	57,0	47,9	0,0	-7,87	-8,23	49,2	39,7
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	50	50	57,0	47,9	0,0	-5,50	-5,94	51,5	42,0
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	100	80	57,0	47,9	-2,0	-0,06	-0,06	55,0	45,9
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	70	70	57,0	47,9	-2,0	-3,08	-3,41	51,9	42,5
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	50	50	57,0	47,9	0,0	-5,50	-5,94	51,5	42,0
26	K 7745	1600	4,6	2,3	96	13	50	50	58,5	49,1	0,0	-4,94	-5,56	53,6	43,6
26/2	K 7745 KVP	800	4,6	2,3	48	6	30	30	55,5	46,1	0,0	-7,42	-7,93	48,1	38,2

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	30	30	63,6	55,2	0,0	-7,26	-8,10	56,3	47,1
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	50	50	63,6	55,2	0,0	-4,76	-5,78	58,8	49,4
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	50	50	53,4	44,4	0,0	-5,81	-6,16	47,6	38,2
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
30	K 7782	3200	3,9	2,0	192	26	30	30	61,3	52,0	0,0	-7,55	-8,01	53,8	44,0
30	K 7782	3200	3,9	2,0	192	26	70	70	61,3	52,0	-2,0	-2,79	-3,21	56,5	46,8
P01	Variante B1 neu	24800	15,0	26,1	1488	273	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,42	0,91	71,9	65,5
P01	B 31 alt	24800	15,1	26,3	1488	273	130	80	72,5	66,7	-2,0	1,41	0,90	71,9	65,6
P02	Variante B1 neu	32900	12,6	21,8	1974	362	130	80	73,3	67,3	-2,0	1,57	1,07	72,9	66,4
P03	Variante B1 neu	27000	12,3	21,3	1620	297	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,59	1,09	72,0	65,5
P04	B 31 OU Friedrichshafen	28900	11,9	20,7	1734	318	130	80	72,6	66,6	-2,0	1,62	1,12	72,3	65,8
P04	Variante B1 neu	28900	11,9	20,7	1734	318	130	80	72,6	66,6	-2,0	1,62	1,12	72,3	65,8
P05	AS Msb Querspange	3300	2,1	1,1	198	36	50	50	61,0	53,3	0,0	-5,63	-6,02	55,3	47,3
P05	AS Stetten	3300	2,1	1,1	198	26	80	80	61,0	51,9	-2,0	-2,01	-2,23	56,9	47,7
P05	AS Msb Querspange	3300	2,1	1,1	198	36	80	80	61,0	53,3	-2,0	-2,01	2,88	56,9	54,1
P05/2	AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,1	1,1	99	18	100	80	57,9	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,9	48,2
P05/2	AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,1	1,1	99	18	80	80	57,9	50,3	-2,0	-2,01	-2,23	53,9	46,0

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 5

Erg.404

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P05/2	AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,1	1,1	99	18	50	50	57,9	50,3	0,0	-5,63	-6,02	52,3	44,2
P06	AS Stetten Querspange	11600	9,5	9,5	696	128	100	80	68,2	60,9	-2,0	-0,06	-0,06	66,2	58,8
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Ausfahrt	11600	9,5	9,5	696	128	100	80	68,2	60,9	-2,0	-0,06	-0,06	66,2	58,8
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Ausfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	100	80	62,2	54,8	-2,0	-0,06	-0,06	60,1	52,8
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Nord Ausfahrt	11600	9,5	9,5	696	128	80	80	68,2	60,9	-2,0	-1,14	-1,14	65,1	57,7
P06/4	AS Stetten Nord Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	100	80	62,2	54,8	-2,0	-0,06	-0,06	60,1	52,8
P06/4	AS Stetten Süd Ausfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P06/4	AS Stetten Süd Einfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	100	80	62,2	54,8	-2,0	-0,06	-0,06	60,1	52,8
P06/4	AS Stetten Süd Ausfahrt	2900	9,5	9,5	174	32	80	80	62,2	54,8	-2,0	-1,14	-1,14	59,1	51,7
P07	B 33	11300	11,0	11,0	678	124	100	80	68,4	61,0	-2,0	-0,06	-0,06	66,3	59,0

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 6

Erg.404

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.05

Variante B1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P07	B 33	11300	11,0	11,0	678	124	80	80	68,4	61,0	-2,0	-1,04	-1,04	65,4	58,0
P08	AS Fischbach Querspange	13300	4,2	2,1	798	106	80	80	67,6	58,3	-2,0	-1,66	-2,01	63,9	54,2
P08/2	AS Fischbach Süd KVP	6650	4,2	2,1	399	53	30	30	64,6	55,2	0,0	-7,49	-7,98	57,1	47,3
P08/4	AS Fischbach Süd Einfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Süd Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	100	80	61,6	53,6	-2,0	-0,06	-0,06	59,5	51,6
P08/4	AS Fischbach Nord Einfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Nord Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	100	80	61,6	53,6	-2,0	-0,06	-0,06	59,5	51,6
P08/4	AS Fischbach Nord Einfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Süd Einfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	100	80	61,6	53,6	-2,0	-0,06	-0,06	59,5	51,6
P08/4	AS Fischbach Nord Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Nord Einfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	100	80	61,6	53,6	-2,0	-0,06	-0,06	59,5	51,6
P08/4	AS Fischbach Süd Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Nord Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6
P08/4	AS Fischbach Süd Ausfahrt	3325	4,2	2,1	200	37	80	80	61,6	53,6	-2,0	-1,66	-2,01	57,9	49,6