

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	3400	2,8	1,4	204	27	80	80	61,3	52,1	-2,0	-1,88	-2,16	57,4	48,0
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	19	80	80	58,3	50,5	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	46,3
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1700	2,8	1,4	102	19	100	80	58,3	50,5	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	48,4
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	19	80	80	58,3	50,5	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	46,3
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1700	2,8	1,4	102	19	100	80	58,3	50,5	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	48,4
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1700	2,8	1,4	102	19	80	80	58,3	50,5	-2,0	-1,88	-2,16	54,4	46,3
02	B 31 alt	14000	4,5	4,5	840	154	80	80	67,9	60,5	-2,0	-1,62	-1,62	64,3	56,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	80	80	60,2	51,0	-2,0	-1,85	-2,14	56,3	46,8
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	100	80	60,2	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	70	70	60,2	51,0	-2,0	-2,97	-3,35	55,2	45,6
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	30	30	60,2	51,0	0,0	-7,75	-8,17	52,4	42,8
04	B 31 alt	2900	3,6	1,8	174	23	30	30	60,8	51,6	0,0	-7,61	-8,07	53,2	43,5
04	B 31 alt	2900	3,6	1,8	174	23	100	80	60,8	51,6	-2,0	-0,06	-0,06	58,8	49,5
04	B 31 alt	2900	3,6	1,8	174	23	70	70	60,8	51,6	-2,0	-2,85	-3,26	56,0	46,3
05	B 31 alt	3000	4,0	2,0	180	24	70	70	61,1	51,8	-2,0	-2,77	-3,21	56,3	46,6
05	B 31 alt	3000	4,0	2,0	180	24	100	80	61,1	51,8	-2,0	-0,06	-0,06	59,0	49,7
05	B 31 alt	3000	4,0	2,0	180	24	70	70	61,1	51,8	-2,0	-2,77	-3,21	56,3	46,6
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	70	70	61,9	52,2	-2,0	-2,25	-2,79	57,6	47,4
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	100	80	61,9	52,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,8	50,1

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	80	80	61,9	52,2	-2,0	-1,27	-1,71	58,6	48,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	60	60	61,9	52,2	0,0	-3,28	-3,92	58,6	48,2
07	B 31 alt	8000	5,1	2,6	480	64	60	60	65,6	56,2	0,0	-3,69	-4,25	61,9	52,0
08	B 31	12500	3,8	1,9	750	100	60	60	67,2	57,9	0,0	-3,95	-4,46	63,3	53,5
08	B 31	12500	3,8	1,9	750	100	100	80	67,2	57,9	-2,0	-0,06	-0,06	65,2	55,9
08	B 31	12500	3,8	1,9	750	100	80	80	67,2	57,9	-2,0	-1,72	-2,05	63,5	53,9
08/2	B31 AS Fischbach KVP	6250	3,8	1,9	375	50	30	30	64,2	54,9	0,0	-7,57	-8,04	56,6	46,9
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	70	70	65,4	58,6	-2,0	-2,95	-2,56	60,5	54,1
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	100	80	65,4	58,6	-2,0	-0,06	-0,06	63,4	56,6
10	B 31 alt	8600	3,1	5,3	516	95	50	50	65,4	58,6	0,0	-5,31	-4,80	60,1	53,8
11	B 33	10200	5,5	5,5	612	112	50	50	66,8	59,4	0,0	-4,76	-4,76	62,0	54,7
12	B 33	13000	4,0	4,0	780	143	50	50	67,5	60,1	0,0	-5,08	-5,08	62,4	55,0
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6500	4,0	4,0	390	72	80	80	64,4	57,1	0,0	-1,69	-1,69	62,8	55,4
12/2	B 33 KVP	6500	4,0	4,0	390	72	30	30	64,4	57,1	0,0	-7,53	-7,53	56,9	49,5
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	100	80	61,4	54,1	0,0	-0,06	-0,06	61,4	54,0
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3250	4,0	4,0	195	36	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,69	-1,69	57,7	50,4

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.405

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	80	80	67,5	60,1	-2,0	-1,54	-1,54	63,9	56,5
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	50	50	67,5	60,1	0,0	-4,82	-4,82	62,6	55,3
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	30	30	67,5	60,1	0,0	-7,31	-7,31	60,1	52,8
13/2	B 31 AS St Querspange	6050	5,2	5,2	363	67	80	80	64,4	57,1	-2,0	-1,54	-1,54	60,9	53,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	12500	10,2	10,2	750	138	30	30	68,7	61,3	0,0	-6,71	-6,71	62,0	54,6
14	B 33	12500	10,2	10,2	750	138	50	50	68,7	61,3	0,0	-4,12	-4,12	64,6	57,2
14	B 33	12500	10,2	10,2	750	138	70	70	68,7	61,3	-2,0	-2,03	-2,03	64,7	57,3
14	B 33	12500	10,2	10,2	750	138	100	80	68,7	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,3
14	B 33	12500	10,2	10,2	750	138	80	80	68,7	61,3	-2,0	-1,09	-1,09	65,6	58,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	100	80	62,7	55,3	-2,0	-0,06	-0,06	60,6	53,2
14/4	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 3

Erg.405

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14/4	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	100	80	62,7	55,3	-2,0	-0,06	-0,06	60,6	53,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	100	80	62,7	55,3	-2,0	-0,06	-0,06	60,6	53,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	100	80	62,7	55,3	-2,0	-0,06	-0,06	60,6	53,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	100	80	62,7	55,3	-2,0	-0,06	-0,06	60,6	53,2
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3125	10,2	10,2	188	34	80	80	62,7	55,3	-2,0	-1,09	-1,09	59,6	52,2
15	B 33	13100	10,3	10,3	786	144	80	80	68,9	61,5	-2,0	-1,09	-1,09	65,8	58,5
15	B 33	13100	10,3	10,3	786	144	100	80	68,9	61,5	-2,0	-0,06	-0,06	66,9	59,5
15	B 33	13100	10,3	10,3	786	144	50	50	68,9	61,5	0,0	-4,11	-4,11	64,8	57,4
15	B 33	13100	10,3	10,3	786	144	30	30	68,9	61,5	0,0	-6,71	-6,71	62,2	54,8
16	B 33	12600	10,1	10,1	756	139	30	30	68,7	61,3	0,0	-6,72	-6,72	62,0	54,6
16	B 33	12600	10,1	10,1	756	139	100	80	68,7	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,3

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.405

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
16	B 33	12600	10,1	10,1	756	139	70	70	68,7	61,3	-2,0	-2,03	-2,03	64,7	57,3
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	60	60	63,7	54,0	0,0	-3,21	-3,86	60,5	50,1
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	51,9
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	70	70	63,7	54,0	-2,0	-2,18	-2,74	59,5	49,2
17	L 207	4300	8,4	4,2	258	34	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	51,9
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	70	70	60,7	51,7	-2,0	-3,13	-3,44	55,6	46,2
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
19	K 7783	7200	2,8	1,4	432	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3600	2,8	1,4	216	29	30	30	61,5	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,7	44,2
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
21	K 7749	2400	5,4	2,7	144	19	70	70	60,5	51,0	-2,0	-2,54	-3,04	55,9	46,0
21	K 7749	2400	5,4	2,7	144	19	100	80	60,5	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	48,9
22	K 7747	1900	3,0	1,5	114	15	50	50	58,8	49,6	0,0	-5,34	-5,85	53,5	43,8
22	K 7747	1900	3,0	1,5	114	15	100	80	58,8	49,6	-2,0	-0,06	-0,06	56,8	47,6
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	30	30	57,0	46,8	0,0	-6,40	-7,00	50,6	39,8

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 5

Erg.405

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	50	50	57,0	46,8	0,0	-3,76	-4,45	53,2	42,4
23	K 7746	700	14,7	7,4	42	6	100	80	57,0	46,8	-2,0	-0,06	-0,06	54,9	44,8
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	30	30	57,0	47,9	0,0	-7,87	-8,23	49,2	39,7
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	50	50	57,0	47,9	0,0	-5,50	-5,94	51,5	42,0
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	100	80	57,0	47,9	-2,0	-0,06	-0,06	55,0	45,9
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	70	70	57,0	47,9	-2,0	-3,08	-3,41	51,9	42,5
25	K 7745	1300	2,5	1,3	78	10	50	50	57,0	47,9	0,0	-5,50	-5,94	51,5	42,0
26	K 7745	800	5,2	2,6	48	6	50	50	55,7	46,2	0,0	-4,82	-5,46	50,8	40,7
26/2	K 7745 KVP	800	5,2	2,6	48	6	30	30	55,7	46,2	0,0	-7,31	-7,85	48,3	38,4
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	30	30	63,6	55,2	0,0	-7,26	-8,10	56,3	47,1
27	Meersburger Str.	4900	5,5	1,7	294	54	50	50	63,6	55,2	0,0	-4,76	-5,78	58,8	49,4
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	50	50	53,4	44,4	0,0	-5,81	-6,16	47,6	38,2
29	K 7782	600	1,6	0,8	36	5	30	30	53,4	44,4	0,0	-8,13	-8,41	45,3	36,0
30	K 7782	3000	4,1	2,1	180	24	30	30	61,1	51,8	0,0	-7,51	-7,98	53,6	43,8

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.06

Variante B1.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
30	K 7782	3000	4,1	2,1	180	24	70	70	61,1	51,8	-2,0	-2,75	-3,18	56,4	46,6
P01	Variante B1.1 mit Tunnel	24900	15,2	26,4	1494	274	130	80	72,6	66,7	-2,0	1,40	0,90	72,0	65,6
P01	B 31 alt	24900	15,2	26,4	1494	274	130	80	72,6	66,7	-2,0	1,40	0,90	72,0	65,6
P02	Variante B1.1 mit Tunnel	21300	17,5	30,4	1278	234	130	80	72,2	66,4	-2,0	1,27	0,77	71,5	65,2
P03	Variante B1.1 mit Tunnel	26900	12,6	21,8	1614	296	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,57	1,07	72,0	65,5
P04	B 31 OU Friedrichshafen	29500	12,2	21,1	1770	325	130	80	72,8	66,8	-2,0	1,60	1,10	72,4	65,9
P04	Variante B1.1 mit Tunnel	29500	12,2	21,1	1770	325	130	80	72,8	66,8	-2,0	1,60	1,10	72,4	65,9
P05	B31 AS Fischbach Querspange	12200	4,0	2,0	732	98	80	80	67,2	57,9	-2,0	-1,69	-2,03	63,5	53,8
P05/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,69	-2,03	57,5	49,2
P05/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P05/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,69	-2,03	57,5	49,2
P05/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P05/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P05/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	100	80	61,2	53,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,1	51,2
P05/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3050	4,0	2,0	183	34	80	80	61,2	53,2	-2,0	-1,69	-2,03	57,5	49,2
x	L 201	0	0,0	0,0	0	0	80	80	0,0	0,0	0,0	-2,53	-2,53		
x	B 33 Fähre	0	0,0	0,0	0	0	100	80	0,0	0,0	0,0	-0,06	-0,06		

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 7

Erg.405