

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	3300	2,9	1,5	198	26	80	80	61,2	52,0	-2,0	-1,86	-2,14	57,3	47,9
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,9	1,5	99	13	80	80	58,2	49,0	-2,0	-1,86	-2,14	54,3	44,9
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,9	1,5	99	13	100	80	58,2	49,0	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	47,0
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,9	1,5	99	13	80	80	58,2	49,0	-2,0	-1,86	-2,14	54,3	44,9
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1150	2,9	1,5	69	9	100	80	56,6	47,4	-2,0	-0,06	-0,06	54,6	45,4
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1150	2,9	1,5	69	9	80	80	56,6	47,4	-2,0	-1,86	-2,14	52,8	43,3
02	B 31 alt	13800	4,5	4,5	828	152	80	80	67,8	60,5	-2,0	-1,62	-1,62	64,2	56,9
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	80	80	59,6	50,3	-2,0	-1,78	-2,09	55,8	46,2
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	100	80	59,6	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,5	48,3
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	70	70	59,6	50,3	-2,0	-2,89	-3,29	54,7	45,0
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	30	30	59,6	50,3	0,0	-7,66	-8,10	51,9	42,2
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	30	30	60,1	50,9	0,0	-7,68	-8,10	52,4	42,8
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	100	80	60,1	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,8
04	B 31 alt	2500	3,3	1,7	150	20	70	70	60,1	50,9	-2,0	-2,91	-3,29	55,2	45,6
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	70	70	60,3	51,0	-2,0	-2,79	-3,21	55,5	45,8
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	100	80	60,3	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,2	48,9
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	70	70	60,3	51,0	-2,0	-2,79	-3,21	55,5	45,8
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	70	70	61,9	52,2	-2,0	-2,25	-2,79	57,6	47,4
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	100	80	61,9	52,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,8	50,1

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	80	80	61,9	52,2	-2,0	-1,27	-1,71	58,6	48,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	60	60	61,9	52,2	0,0	-3,28	-3,92	58,6	48,2
07	K 7745	8600	5,0	2,5	516	69	60	60	65,9	56,5	0,0	-3,70	-4,28	62,2	52,2
07	K 7745	8600	5,0	2,5	516	69	80	80	65,9	56,5	-2,0	-1,56	-1,94	62,4	52,6
10	B31 alt	8500	2,9	5,1	510	94	80	80	65,3	58,5	-2,0	-1,86	-1,55	61,4	55,0
10	B 31 alt	8500	2,9	5,1	510	94	100	80	65,3	58,5	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	56,5
10	B 31 alt	8500	2,9	5,1	510	94	50	50	65,3	58,5	0,0	-5,37	-4,84	59,9	53,7
11	B 33	10100	5,5	5,5	606	111	50	50	66,7	59,4	0,0	-4,76	-4,76	62,0	54,6
12	B 33	12900	4,1	4,1	774	142	50	50	67,4	60,1	0,0	-5,06	-5,06	62,4	55,0
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6450	4,1	4,1	387	71	80	80	64,4	57,1	0,0	-1,68	-1,68	62,8	55,4
12/2	B 33 KVP	6450	4,1	4,1	387	71	30	30	64,4	57,1	0,0	-7,51	-7,51	56,9	49,6
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3225	4,1	4,1	194	35	100	80	61,4	54,1	0,0	-0,06	-0,06	61,4	54,0
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3225	4,1	4,1	194	35	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3225	4,1	4,1	194	35	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3225	4,1	4,1	194	35	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,4
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3225	4,1	4,1	194	35	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,4
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	80	80	67,5	60,1	-2,0	-1,54	-1,54	63,9	56,5
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	50	50	67,5	60,1	0,0	-4,82	-4,82	62,6	55,3
13	B 33	12100	5,2	5,2	726	133	30	30	67,5	60,1	0,0	-7,31	-7,31	60,1	52,8

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.407

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13/2	B 31 AS St Querspange	6050	5,2	5,2	363	67	80	80	64,4	57,1	-2,0	-1,54	-1,54	60,9	53,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	3025	5,2	5,2	182	33	80	80	61,4	54,1	-2,0	-1,54	-1,54	57,9	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	13000	10,3	10,3	780	143	30	30	68,9	61,5	0,0	-6,71	-6,71	62,2	54,8
14	B 33	13000	10,3	10,3	780	143	50	50	68,9	61,5	0,0	-4,11	-4,11	64,8	57,4
14	B 33	13000	10,3	10,3	780	143	70	70	68,9	61,5	-2,0	-2,02	-2,02	64,9	57,5
14	B 33	13000	10,3	10,3	780	143	100	80	68,9	61,5	-2,0	-0,06	-0,06	66,8	59,5
14	B 33	13000	10,3	10,3	780	143	80	80	68,9	61,5	-2,0	-1,09	-1,09	65,8	58,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	100	80	62,9	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	60,8	53,4
14/4	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	100	80	62,9	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	60,8	53,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 3

Erg.407

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14/4	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	100	80	62,9	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	60,8	53,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	100	80	62,9	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	60,8	53,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	100	80	62,9	55,5	-2,0	-0,06	-0,06	60,8	53,4
14/4	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	3250	10,3	10,3	195	36	80	80	62,9	55,5	-2,0	-1,09	-1,09	59,8	52,4
15	B 33	13500	10,3	10,3	810	149	80	80	69,0	61,7	-2,0	-1,09	-1,09	66,0	58,6
15	B 33	13500	10,3	10,3	810	149	100	80	69,0	61,7	-2,0	-0,06	-0,06	67,0	59,6
15	B 33	13500	10,3	10,3	810	149	50	50	69,0	61,7	0,0	-4,11	-4,11	64,9	57,6
15	B 33	13500	10,3	10,3	810	149	30	30	69,0	61,7	0,0	-6,71	-6,71	62,3	55,0
16	B 33	12900	10,1	10,1	774	142	30	30	68,8	61,4	0,0	-6,72	-6,72	62,1	54,7
16	B 33	12900	10,1	10,1	774	142	100	80	68,8	61,4	-2,0	-0,06	-0,06	66,7	59,4
16	B 33	12900	10,1	10,1	774	142	70	70	68,8	61,4	-2,0	-2,03	-2,03	64,8	57,4
17	L207	4100	8,1	4,1	246	33	80	80	63,4	53,7	-2,0	-1,25	-1,68	60,2	50,0
17	L 207	4100	8,1	4,1	246	33	60	60	63,4	53,7	0,0	-3,25	-3,88	60,2	49,8

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.407

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17	L207	4100	8,1	4,1	246	33	60	60	63,4	53,7	0,0	-3,25	-3,88	60,2	49,8
17	L 207	4100	8,1	4,1	246	33	100	80	63,4	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17	L 207	4100	8,1	4,1	246	33	70	70	63,4	53,7	-2,0	-2,21	-2,75	59,2	49,0
17	L 207	4100	8,1	4,1	246	33	100	80	63,4	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,4	47,1
17/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,25	-1,68	54,3	45,5
17/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,25	-1,68	54,3	45,5
17/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,4	47,1
17/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,25	-1,68	54,3	45,5
17/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,4	47,1
17/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,25	-1,68	54,3	45,5
17/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,4	47,1
17/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,4	47,1
17/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	1050	8,1	4,1	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,25	-1,68	54,3	45,5
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	70	70	60,7	51,7	-2,0	-3,13	-3,44	55,6	46,2
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
19	K 7783	7200	2,8	1,4	432	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3600	2,8	1,4	216	29	30	30	61,5	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,7	44,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 5

Erg.407

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
21	K 7749	2400	5,1	2,6	144	19	70	70	60,4	51,0	-2,0	-2,59	-3,06	55,8	45,9
21	K 7749	2400	5,1	2,6	144	19	100	80	60,4	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,3	48,9
22	K 7747	1900	3,0	1,5	114	15	50	50	58,8	49,6	0,0	-5,34	-5,85	53,5	43,8
22	K 7747	1900	3,0	1,5	114	15	100	80	58,8	49,6	-2,0	-0,06	-0,06	56,8	47,6
23	K 7746	500	16,5	8,3	30	4	30	30	55,8	45,6	0,0	-6,31	-6,90	49,5	38,7
23	K 7746	500	16,5	8,3	30	4	50	50	55,8	45,6	0,0	-3,65	-4,33	52,1	41,2
23	K 7746	500	16,5	8,3	30	4	100	80	55,8	45,6	-2,0	-0,06	-0,06	53,7	43,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	30	30	56,0	47,0	0,0	-8,17	-8,41	47,8	38,6
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	50	50	56,0	47,0	0,0	-5,85	-6,16	50,1	40,9
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	100	80	56,0	47,0	-2,0	-0,06	-0,06	53,9	45,0
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	70	70	56,0	47,0	-2,0	-3,35	-3,57	50,7	41,5
25	K 7745	1100	1,5	0,8	66	9	50	50	56,0	47,0	0,0	-5,85	-6,16	50,1	40,9

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.08

Variante B2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
26	K 7745	1600	4,1	2,1	96	13	50	50	58,4	49,1	0,0	-5,06	-5,63	53,3	43,4
26/2	K 7745 KVP	800	4,1	2,1	48	6	30	30	55,4	46,1	0,0	-7,51	-7,98	47,9	38,1
27	Meersburger Str.	4600	5,5	1,7	276	51	30	30	63,3	54,9	0,0	-7,26	-8,10	56,1	46,8
27	Meersburger Str.	4600	5,5	1,7	276	51	50	50	63,3	54,9	0,0	-4,76	-5,78	58,6	49,1
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	80	80	59,7	50,8	-2,0	-2,14	-2,30	55,6	46,5
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	50	50	52,4	43,5	0,0	-6,11	-6,31	46,3	37,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
30	K 7782	3000	4,3	2,2	180	24	30	30	61,2	51,8	0,0	-7,47	-7,96	53,7	43,9
30	K 7782	3000	4,3	2,2	180	24	70	70	61,2	51,8	-2,0	-2,72	-3,16	56,4	46,7
P01	Variante B2.1	24700	15,1	26,2	1482	272	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,41	0,90	71,9	65,5
P01	B 31 alt	24700	15,1	26,2	1482	272	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,41	0,90	71,9	65,5
P02	Variante B2.1	21100	17,3	30,1	1266	232	130	80	72,2	66,4	-2,0	1,28	0,78	71,4	65,1
P03	Variante B2.1	26500	12,8	22,2	1590	292	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,56	1,05	72,0	65,5
P04	B 31 OU Friedrichshafen	27300	12,6	22,0	1638	300	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,57	1,06	72,1	65,6
P04	Variante B2.1	27300	12,6	22,0	1638	300	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,57	1,06	72,1	65,6