

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
01	B 31 alt	3300	2,9	1,5	198	26	80	80	61,2	52,0	-2,0	-1,86	-2,14	57,3	47,9
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,9	1,5	99	18	80	80	58,2	50,4	-2,0	-1,86	-2,14	54,3	46,3
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,9	1,5	99	18	100	80	58,2	50,4	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	48,3
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,9	1,5	99	18	80	80	58,2	50,4	-2,0	-1,86	-2,14	54,3	46,3
01/2	B31 AS Msb Nord Einfahrt	1650	2,9	1,5	99	18	100	80	58,2	50,4	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	48,3
01/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	1650	2,9	1,5	99	18	80	80	58,2	50,4	-2,0	-1,86	-2,14	54,3	46,3
02	B 31 alt	13400	4,4	2,2	804	107	80	80	67,7	58,3	-2,0	-1,64	-1,99	64,1	54,3
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	80	80	59,6	50,3	-2,0	-1,78	-2,09	55,8	46,2
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	100	80	59,6	50,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,5	48,3
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	70	70	59,6	50,3	-2,0	-2,89	-3,29	54,7	45,0
03	B 31 alt	2200	3,4	1,7	132	18	30	30	59,6	50,3	0,0	-7,66	-8,10	51,9	42,2
04	B 31 alt	2400	3,5	1,9	144	19	30	30	60,0	50,8	0,0	-7,63	-8,04	52,3	42,7
04	B 31 alt	2400	3,5	1,9	144	19	100	80	60,0	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	57,9	48,7
04	B 31 alt	2400	3,5	1,9	144	19	70	70	60,0	50,8	-2,0	-2,87	-3,24	55,1	45,5
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	70	70	60,3	51,0	-2,0	-2,79	-3,21	55,5	45,8
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	100	80	60,3	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,2	48,9
05	B 31 alt	2500	3,9	2,0	150	20	70	70	60,3	51,0	-2,0	-2,79	-3,21	55,5	45,8
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	70	70	61,9	52,2	-2,0	-2,25	-2,79	57,6	47,4
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	100	80	61,9	52,2	-2,0	-0,06	-0,06	59,8	50,1

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	80	80	61,9	52,2	-2,0	-1,27	-1,71	58,6	48,5
06	B 31 alt	2900	7,8	3,9	174	23	60	60	61,9	52,2	0,0	-3,28	-3,92	58,6	48,2
07	K 7745	8600	5,1	2,6	516	69	60	60	65,9	56,5	0,0	-3,69	-4,25	62,3	52,3
07	K 7745	8600	5,1	2,6	516	69	80	80	65,9	56,5	-2,0	-1,55	-1,92	62,4	52,6
10	Anschluß Immenstaad Süd	8500	2,9	5,1	510	94	80	80	65,3	58,5	-2,0	-1,86	-1,55	61,4	55,0
10	B 31 alt	8500	2,9	5,1	510	94	100	80	65,3	58,5	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	56,5
10	B 31 alt	8500	2,9	5,1	510	94	50	50	65,3	58,5	0,0	-5,37	-4,84	59,9	53,7
11	B 33	9900	5,6	5,6	594	109	50	50	66,7	59,3	0,0	-4,74	-4,74	61,9	54,6
12	B 33	12800	4,1	4,1	768	141	50	50	67,4	60,0	0,0	-5,06	-5,06	62,4	55,0
12/2	B 31 AS Msb Querspange	6400	4,1	4,1	384	70	80	80	64,4	57,0	0,0	-1,68	-1,68	62,7	55,4
12/2	B 33 KVP	6400	4,1	4,1	384	70	30	30	64,4	57,0	0,0	-7,51	-7,51	56,9	49,5
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	3200	4,1	4,1	192	35	100	80	61,4	54,0	0,0	-0,06	-0,06	61,3	54,0
12/4	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	3200	4,1	4,1	192	35	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,3
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	3200	4,1	4,1	192	35	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,3
12/4	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	3200	4,1	4,1	192	35	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,68	-1,68	57,7	50,3
12/4	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	0	0,0	0,0	0	0	80	80	0,0	0,0	-2,0	-2,53	-2,53		
13	B 33	11900	5,2	5,2	714	131	80	80	67,4	60,0	-2,0	-1,54	-1,54	63,8	56,5
13	B 33	11900	5,2	5,2	714	131	50	50	67,4	60,0	0,0	-4,82	-4,82	62,6	55,2
13	B 33	11900	5,2	5,2	714	131	30	30	67,4	60,0	0,0	-7,31	-7,31	60,1	52,7

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
13/2	B 31 AS St Querspange	5950	5,2	5,2	357	65	80	80	64,4	57,0	-2,0	-1,54	-1,54	60,8	53,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2975	5,2	5,2	179	33	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,54	-1,54	57,8	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Ausfahrt	2975	5,2	5,2	179	33	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,54	-1,54	57,8	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Einfahrt	2975	5,2	5,2	179	33	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,54	-1,54	57,8	50,5
13/4	B 31 AS St Süd Einfahrt	2975	5,2	5,2	179	33	80	80	61,4	54,0	-2,0	-1,54	-1,54	57,8	50,5
13/4	B 31 AS St Nord Ausfahrt	2900	8,6	8,6	174	32	50	50	62,0	54,7	0,0	-4,30	-4,30	57,7	50,4
14	B 33	14000	5,7	5,7	840	154	30	30	68,2	60,8	0,0	-7,23	-7,23	61,0	53,6
14	B 33	14000	5,7	5,7	840	154	50	50	68,2	60,8	0,0	-4,73	-4,73	63,5	56,1
14	B 33	14000	5,7	5,7	840	154	70	70	68,2	60,8	-2,0	-2,50	-2,50	63,7	56,3
14	B 33	14000	5,7	5,7	840	154	100	80	68,2	60,8	-2,0	-0,06	-0,06	66,1	58,8
14/2	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	7000	5,7	5,7	420	77	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,8
14/2	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	7000	5,7	5,7	420	77	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,48	-1,48	61,7	54,4
14/2	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	7000	5,7	5,7	420	77	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,48	-1,48	61,7	54,4
14/2	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	7000	5,7	5,7	420	77	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,8
15	B 33	14200	9,8	9,8	852	156	100	80	69,2	61,8	-2,0	-0,06	-0,06	67,1	59,7
15	B 33	14200	9,8	9,8	852	156	100	80	69,2	61,8	-2,0	-0,06	-0,06	67,1	59,7
15	B 33	14200	9,8	9,8	852	156	50	50	69,2	61,8	0,0	-4,16	-4,16	65,0	57,6
15	B 33	14200	9,8	9,8	852	156	30	30	69,2	61,8	0,0	-6,75	-6,75	62,4	55,0
15/2	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	7100	9,8	9,8	426	78	80	80	66,2	58,8	-2,0	-1,12	-1,12	63,0	55,7

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15/2	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	7100	9,8	9,8	426	78	100	80	66,2	58,8	-2,0	-0,06	-0,06	64,1	56,7
15/2	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	7100	9,8	9,8	426	78	80	80	66,2	58,8	-2,0	-1,12	-1,12	63,0	55,7
15/2	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	7100	9,8	9,8	426	78	100	80	66,2	58,8	-2,0	-0,06	-0,06	64,1	56,7
16	B 33	13400	9,9	9,9	804	147	30	30	68,9	61,6	0,0	-6,74	-6,74	62,2	54,8
16	B 33	13400	9,9	9,9	804	147	100	80	68,9	61,6	-2,0	-0,06	-0,06	66,9	59,5
16	B 33	13400	9,9	9,9	804	147	70	70	68,9	61,6	-2,0	-2,05	-2,05	64,9	57,5
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	80	80	63,4	53,7	-2,0	-1,24	-1,66	60,2	50,1
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	60	60	63,4	53,7	0,0	-3,24	-3,86	60,2	49,9
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	60	60	63,4	53,7	0,0	-3,24	-3,86	60,2	49,9
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	100	80	63,4	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	70	70	63,4	53,7	-2,0	-2,20	-2,74	59,2	49,0
17	L 207	4100	8,2	4,2	246	33	100	80	63,4	53,7	-2,0	-0,06	-0,06	61,4	51,7
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,24	-1,66	54,3	45,5
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	20,0	20,0	63	12	80	80	59,5	52,1	-2,0	-0,67	-0,67	56,8	49,5
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,24	-1,66	54,3	45,5
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	80	80	57,5	49,2	-2,0	-1,24	-1,66	54,3	45,5
17/4	B31 AS Immenstaad Süd Ausfahrt	1050	20,0	20,0	63	12	100	80	59,5	52,1	-2,0	-0,06	-0,06	57,4	50,1

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.411

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1050	8,2	4,2	63	12	100	80	57,5	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	70	70	60,7	51,7	-2,0	-3,13	-3,44	55,6	46,2
18	K 7783	3100	2,3	1,2	186	25	50	50	60,7	51,7	0,0	-5,56	-5,98	55,2	45,7
19	K 7783	7200	2,8	1,4	432	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3600	2,8	1,4	216	29	30	30	61,5	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,7	44,2
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	50	50	58,0	48,4	0,0	-4,67	-5,34	53,3	43,1
20	K 7749	1300	6,0	3,0	78	10	70	70	58,0	48,4	-2,0	-2,46	-2,97	53,5	43,5
21	K 7749	2100	6,6	3,3	126	17	70	70	60,2	50,6	-2,0	-2,38	-2,91	55,8	45,7
21	K 7749	2100	6,6	3,3	126	17	100	80	60,2	50,6	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,5
22	K 7747	1500	4,7	2,4	90	12	50	50	58,3	48,9	0,0	-4,92	-5,53	53,3	43,3
22	K 7747	1500	4,7	2,4	90	12	100	80	58,3	48,9	-2,0	-0,06	-0,06	56,2	46,8
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	30	30	56,1	46,1	0,0	-6,46	-7,06	49,7	39,0
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	50	50	56,1	46,1	0,0	-3,83	-4,53	52,3	41,5
23	K 7746	600	13,7	6,9	36	5	100	80	56,1	46,1	-2,0	-0,06	-0,06	54,1	44,0
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1100	2,2	1,1	66	9	30	30	56,2	47,1	0,0	-7,96	-8,30	48,3	38,8
25	K 7745	1100	2,2	1,1	66	9	50	50	56,2	47,1	0,0	-5,59	-6,02	50,6	41,1
25	K 7745	1100	2,2	1,1	66	9	100	80	56,2	47,1	-2,0	-0,06	-0,06	54,2	45,1
25	K 7745	1100	2,2	1,1	66	9	70	70	56,2	47,1	-2,0	-3,16	-3,47	51,1	41,7
25	K 7745	1100	2,2	1,1	66	9	50	50	56,2	47,1	0,0	-5,59	-6,02	50,6	41,1
26	K 7745	1600	4,6	2,3	96	13	50	50	58,5	49,1	0,0	-4,94	-5,56	53,6	43,6
26/2	K 7745 KVP	800	4,6	2,3	48	6	30	30	55,5	46,1	0,0	-7,42	-7,93	48,1	38,2
27	Meersburger Str.	4700	5,6	1,6	282	52	30	30	63,4	55,0	0,0	-7,25	-8,13	56,2	46,8
27	Meersburger Str.	4700	5,6	1,6	282	52	50	50	63,4	55,0	0,0	-4,74	-5,81	58,7	49,2
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	80	80	59,7	50,8	-2,0	-2,14	-2,30	55,6	46,5
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	50	50	52,4	43,5	0,0	-6,11	-6,31	46,3	37,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
30	K 7782	3400	3,4	1,7	204	27	30	30	61,5	52,2	0,0	-7,66	-8,10	53,8	44,1
30	K 7782	3400	3,4	1,7	204	27	70	70	61,5	52,2	-2,0	-2,89	-3,29	56,6	46,9
P01	Variante C2.1	24500	15,2	26,5	1470	270	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,9	65,5
P01	B 31	24500	15,2	26,5	1397	270	130	80	72,3	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,7	65,5

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.12

Variante C2.1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P02	Variante C2.1	20800	17,5	30,3	1248	229	130	80	72,1	66,3	-2,0	1,27	0,77	71,4	65,1
P03	Variante C2.1	35300	12,3	21,4	2118	388	130	80	73,6	67,6	-2,0	1,59	1,09	73,2	66,7
P04	Variante C2.1	25900	12,8	22,3	1554	285	130	80	72,3	66,4	-2,0	1,56	1,05	71,9	65,4
P05	B 31 OU Friedrichshafen	26700	12,8	22,2	1602	294	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,56	1,05	72,0	65,5
P05	Variante C2.1	26700	12,8	22,2	1602	294	130	80	72,5	66,5	-2,0	1,56	1,05	72,0	65,5
P06	B 33	900	4,5	2,3	54	7	100	80	56,0	46,6	-2,0	-0,06	-0,06	53,9	44,6