

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 2.01 - 2.12

Ergebnistabelle -Legende-

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
01	Daisendorfer Straße 20	Nutzung: WA Immissionsgrenzwert: 64 / 54 dB(A) tags / nachts
Schutzabschnitt	Punktname	Gebietsnutzung Schwellenwert - gesunde Wohnverhältnisse
1	Lfd.Nr.	Laufende Nummer des Immissionsorts
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	Stockwerk	Stockwerksbezeichnung
4-5	Nullfall Tag / Nacht	Nullfall Prognose 2035: Beurteilungspegel Tag / Nacht in dB(A)
6-7	Planfall Tag / Nacht	Planfall Prognose 2035 mit Lärmschutz: Beurteilungspegel Tag / Nacht in dB(A)
8-9	Diff.Nullf./Planf.	Differenz Nullfall / Planfall mit Lärmschutz Tag / Nacht in dB(A)
10	Zunahme >=2,1dB(A) u.GW-Über.	Erhebliche Verkehrszunahme in Folge des Straßenbauprojektes um 3 dB(A) [>2,1dB(A)] und Überschreitung der Grenzwerte für Dorf- u. Mischgebiete 64dB(A) tags / 54dB(A) nachts
11	Erstmals 70/60 überschr.	Erstmalige Überschreitung der gesundheitsgefährdenden Schwellenwerte 70dB(A) tags / 60 dB(A) nachts
12	Erhöhung >70/60 um >0,1dB(A)	Vorhandene Belastung über 70dB(A) tags / 60 dB(A) nachts und Zunahme in Folge des Straßenbauprojektes um mehr als 0,1 dB(A)
13	wesentl. Änderung erfüllt?	Wesentliche Änderung gem. 16.BImSchV erfüllt
14	Anspruch LS tags (T) nachts (N)	Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach Tag / Nacht

