



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
0+000 - 0+530 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+620 - 1+975 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+180 - 9+220 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
10+030 - 10+360 links H = 5,00 m
10+360 - 10+590 links H = 4,00 m
10+030 - 10+320 rechts H = 3,00 m

Pegelwerte LrN
(Beurteilungspegel Nacht)
in dB(A)

47 <	≤ 47
49 <	≤ 49
54 <	≤ 54
59 <	≤ 59

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet 12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg
 Straße: B 31
 Nächster Ort: Friedrichshafen

Unterlage 17.1.3
 Blatt-Nr. Isophonenplan
 Nachwert 2m über Grund
 Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31
 zwischen
 Meersburg/West und Immenstaad
Variante C2.1

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Tübingen, den 29.10.2021

Wohnen/Wohnumfeld
 mit Lärmschutz und
 Kollisionsschutzwänden

Gebäudedaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az. 251.9 - 1/19
 Straßenpläne © Landesbauverwaltung Baden-Württemberg

BODENSEE