

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

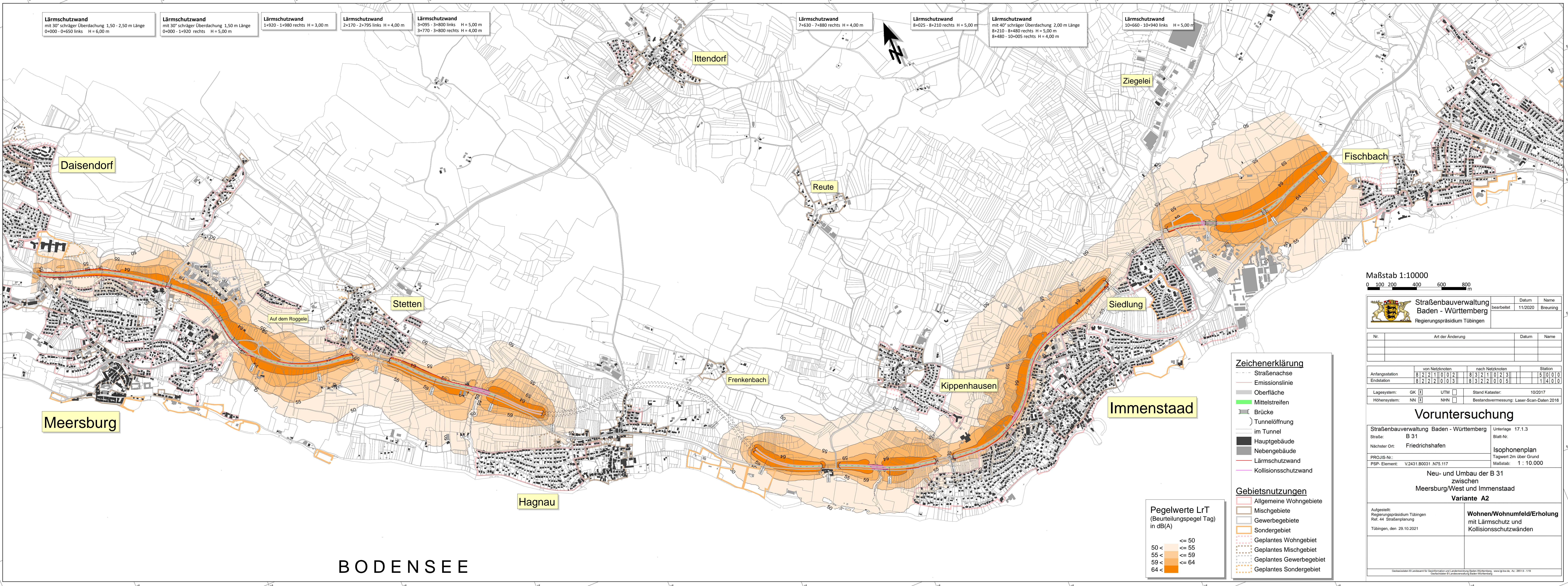
Lärmschutzwand
3+095 - 3+800 links H = 5,00 m
3+770 - 3+800 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
7+630 - 7+880 rechts H = 4,00 m

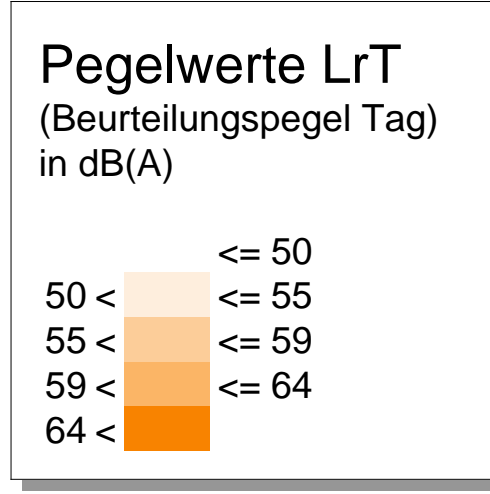
Lärmschutzwand
8+025 - 8+210 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
mit 40° schräger Überdachung 2,00 m Länge
8+210 - 8+480 rechts H = 5,00 m
8+480 - 10+005 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
10+660 - 10+940 links H = 5,00 m



BODENSEE



- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⋯ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Maßstab 1:10000

		Datum 11/2020	Name Breuning
bearbeitet			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3 8	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	10/2017
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	Laser-Scan-Daten 2016
Voruntersuchung			
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 31		Unterlage 17.1.3 Blatt-Nr.	
Nächster Ort: Friedrichshafen		Isophonenplan Tagwert 2m über Grund Maßstab: 1 : 10.000	
PROJIS-Nr.: PSP-Element: V.2431.B0031 .N75.117			
Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante A2			
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021		Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden	