



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 1+920 rechts H = 6,00 m

Lärmschutzwand
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+170 - 2+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+095 - 3+615 links H = 5,00 m
3+615 - 3+800 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+470 - 9+550 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
9+850 - 9+915 rechts H = 5,00 m
9+915 - 10+125 rechts H = 4,00 m

Maßstab 1:10000
0 100 200 400 600 800 m

		Datum	Name
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		11/2020	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage 17.1.3
Straße: B 31		Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen		Tagwert 2m über Grund
PROJIS-Nr.:		Isophonenplan
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117		Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante AB1

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
---	---

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⋯ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwände
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiete
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Pegelwerte LrT
(Beurteilungspegel Tag)
in dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

BODENSEE