



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+160 - 2+720 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 m Länge
3+020 - 3+380 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+620 - 3+795 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
9+710 - 9+790 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 2,00 m Länge
10+095 - 10+170 rechts H = 5,00 m
10+170 - 10+370 rechts H = 4,00 m

Maßstab 1:10000
0 100 200 400 600 800 m

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	11/2020	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.:
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Tagwert 2m über Grund
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante B1

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung	Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
Tübingen, den 29.10.2021	

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - ⌋ Tunnelöffnung
 - ⌋ im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - - - Lärmschutzwand
 - - - Kollisionsschutzwand

- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Pegelwerte LrT (Beurteilungspegel Tag) in dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

BODENSEE