



**Lärmschutzwand**  
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m  
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m  
 0+270 - 0+740 rechts H = 5,00 m

**Lärmschutzwand**  
 8+795 - 8+835 rechts H = 4,00 m

**Lärmschutzwand**  
 9+645 - 10+200 links H = 5,00 m  
 9+645 - 9+940 rechts H = 4,00 m

Maßstab 1:10000  
 0 100 200 400 600 800 m

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet 12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 10/2017  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

### Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Tagwert 2m über Grund
PROJIS-Nr.:	Isophonenplan
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

### Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante B2.1

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	<b>Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden</b>
---	---

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
  - - - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - Tunnelöffnung
  - im Tunnel
  - Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Lärmschutzwand
  - Kollisionsschutzwand

- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Sondergebiet
  - Geplantes Wohngebiet
  - Geplantes Mischgebiet
  - Geplantes Gewerbegebiet
  - Geplantes Sondergebiet

**Pegelwerte LrT (Beurteilungspegel Tag) in dB(A)**

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

BODENSEE