Vortragsfolien 11.10.2021

1. Block – Endzustand

Straßenplanung
Bauwerke
Verkehrsprognose

2. Block – Bauzeit

Verkehr während der Bauzeit
Bauphasen

3. Block – Auswirkungen und Baurechtsverfahren

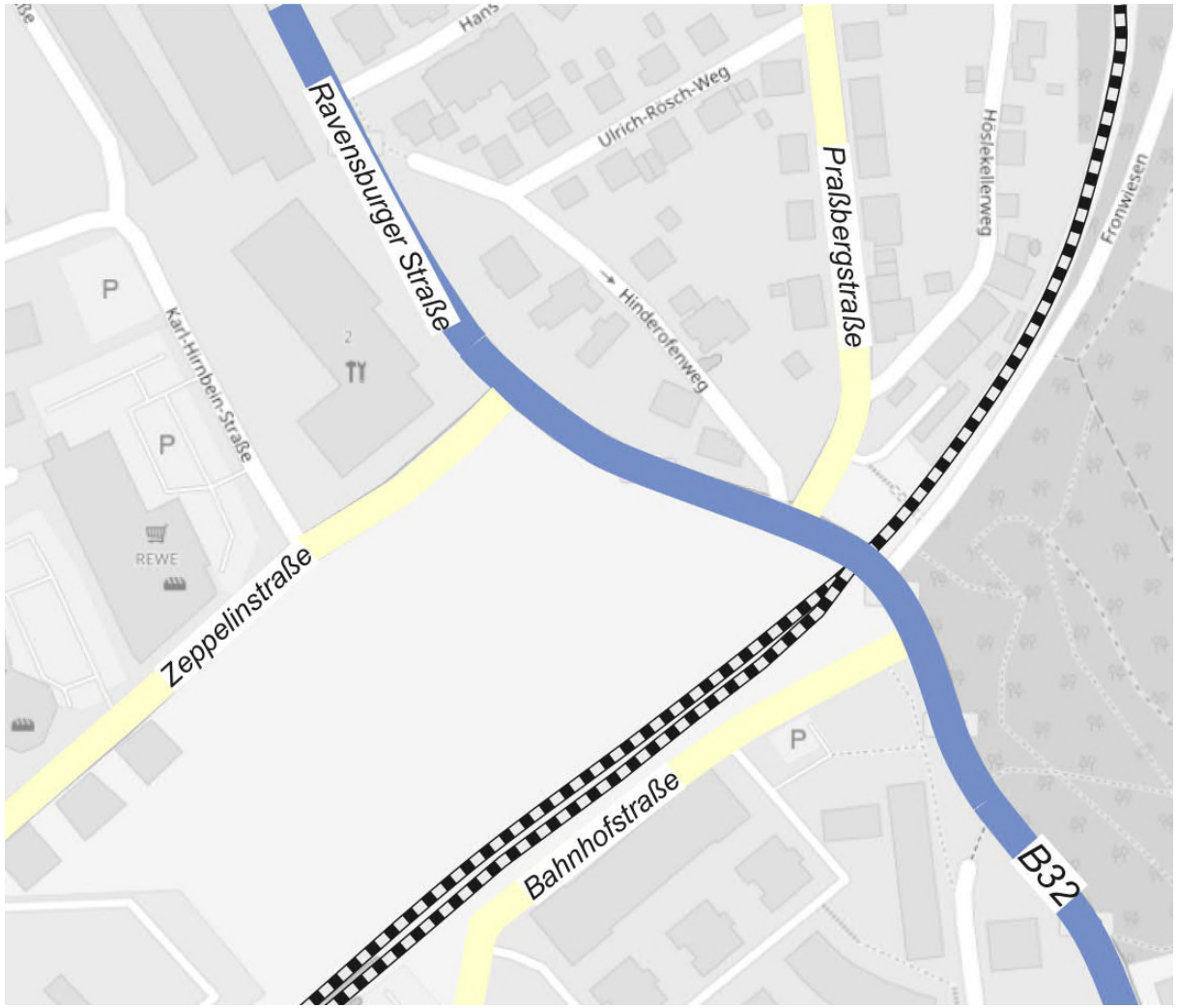
Altlasten / Grundwasser
Lärm / Baulärm
Landschaftsplanung
Ablauf eines Planfeststellungsverfahrens

rpt

BERNARD GRUPPE

Bauzeitliche Verkehrsführung

Bestand



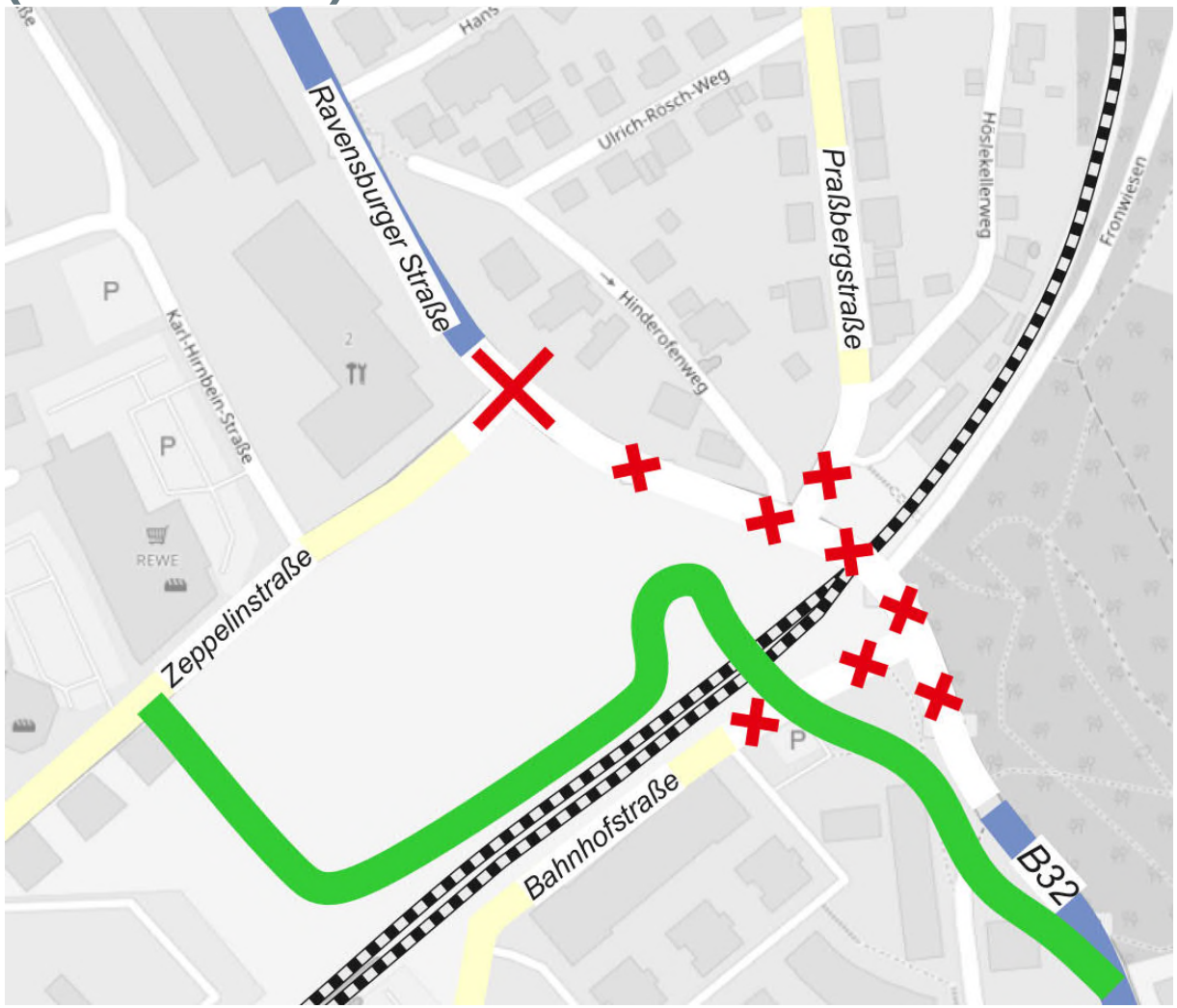
Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit
„© OpenStreetMap-Mitwirkende" erstellt.

Bauphase 1
(ca. 12 bis 15 Monate)

- Verkehrsführung wie Bestand
- Herstellung einer bauzeitlichen Führung der B 32 mit Ersatz-Bahnübergang
- Anschluss der bauzeitlichen Führung der B 32 an die Zeppelinstraße ca. 80 m westlich der Einmündung Karl-Hirnbein-Straße

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit
„© OpenStreetMap-Mitwirkende" erstellt.

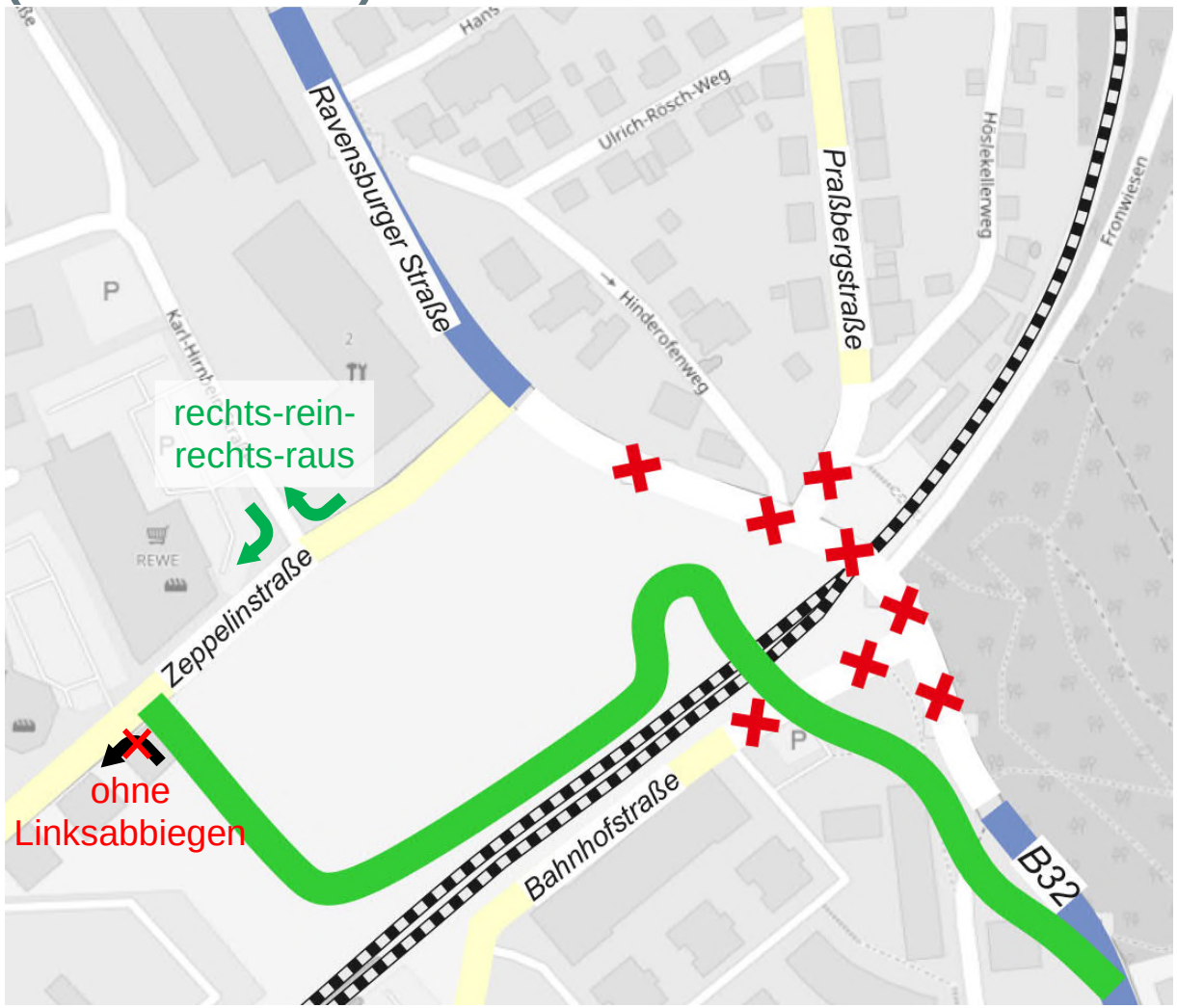
Bauphase 2
(ca. 3 Monate)



- Inbetriebnahme bauzeitliche Führung der B 32 mit Ersatz-Bahnübergang
- Sperrung der B 32 bis nördlich Einmündung Zeppelinstraße
- Kleinräumige Umleitung über Haidösch – Peter-Dörfler-Straße – Anton-Waldner-Straße – Karl-Hirnbein-Straße
- Großräumige Umleitungsempfehlung über Geiselharz – Schomburg – Primisweiler – Niederwangen

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende" erstellt.

Bauphasen 3 - 9 (ca. 36 Monate)

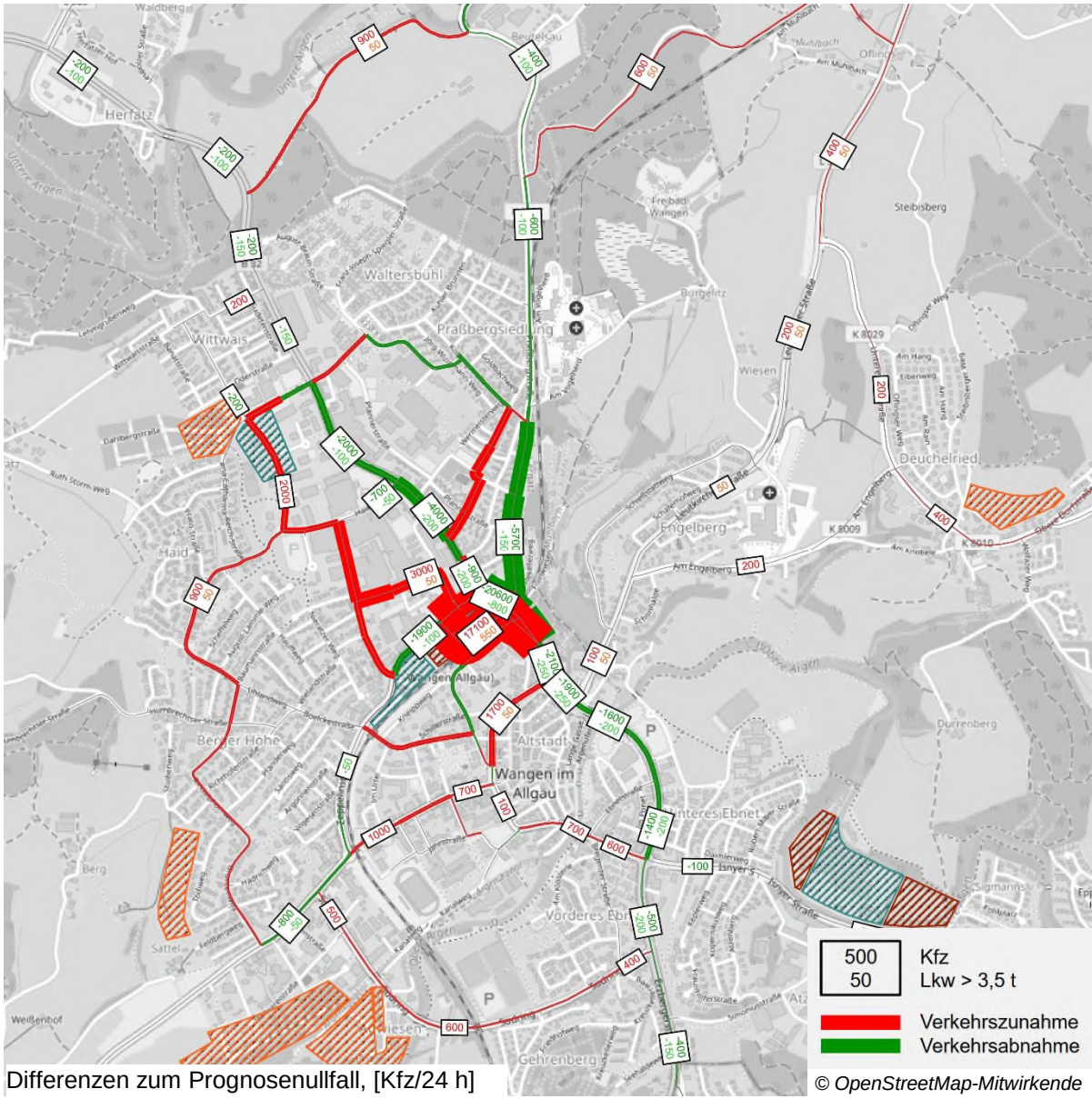


- Bauzeitliche Führung der B 32 mit Ersatz-Bahnübergang
- Knotenpunkt B 32/ Zeppelinstraße wieder frei
- Großräumige Umleitungsempfehlung über Geiselharz – Schomburg – Primisweiler – Niederwangen

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende" erstellt.

Bauphasen 3 - 9 (ca. 36 Monate)

- Verlagerung von Quell- und Zielverkehr des Gewerbegebiets Haidösch auf
  - Südl. Karl-Hirnbein-Str.
  - Anton-Waldner-Str.
  - Peter-Dörfler-Str.
  - Franz-Walchner-Str.
- Verkehrsverlagerung von der Praßbergstraße auf die Karl-Speidel-Straße und die Straße „Am Waltersbühl“

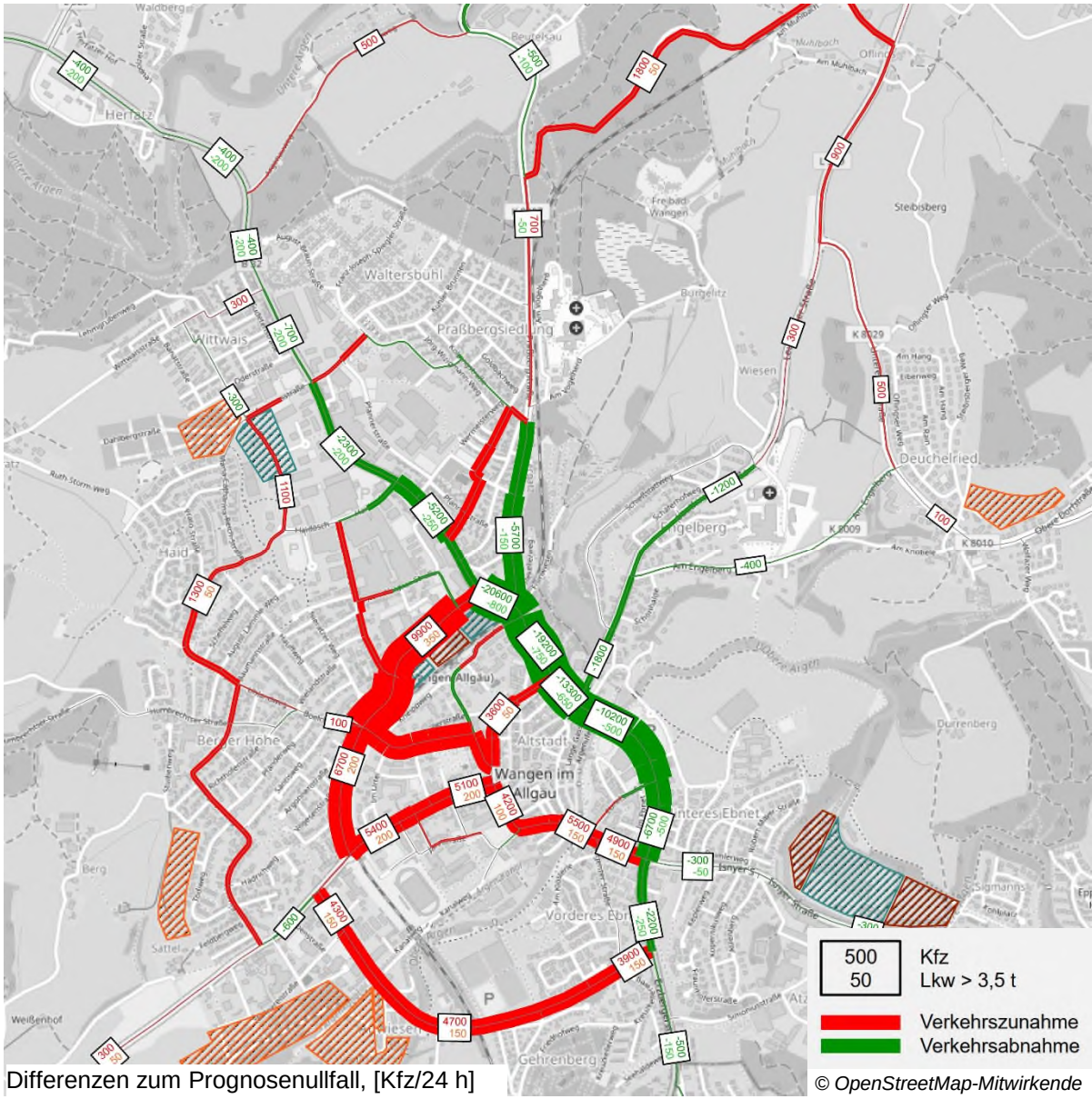


Differenzen zum Prognosenullfall, [Kfz/24 h]

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Bauphase 10 (kurzzeitig ca. 4 bis 6 Wochen)

- Starke Verkehrsverlagerungen in das umliegende Straßennetz:
  - Zeppelinstr.
  - Lindauer Str.
  - Klosterbergstr.
  - Süring
  - Immelmannstr.
  - Gegenbaustr.

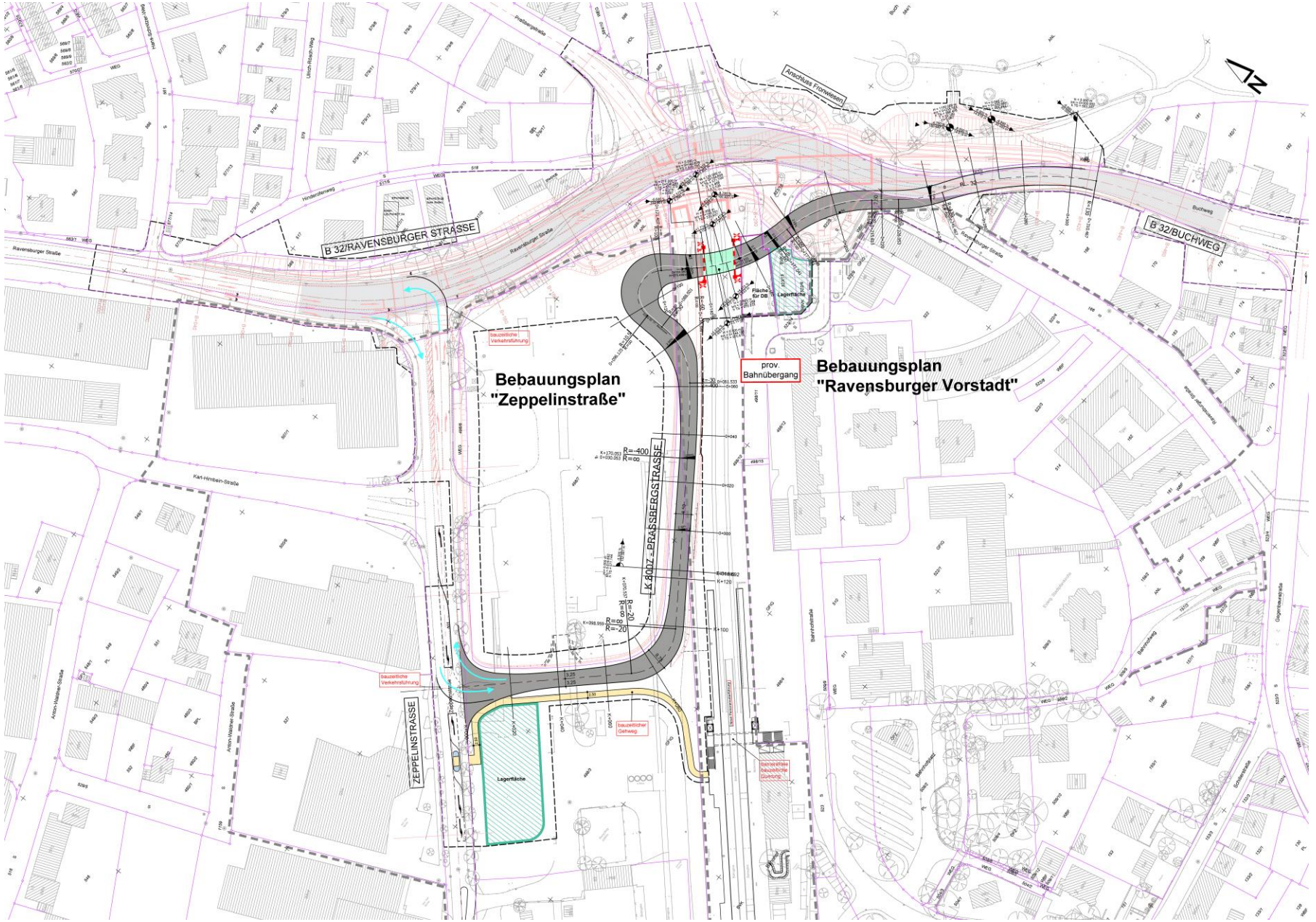


Differenzen zum Prognosenullfall, [Kfz/24 h]

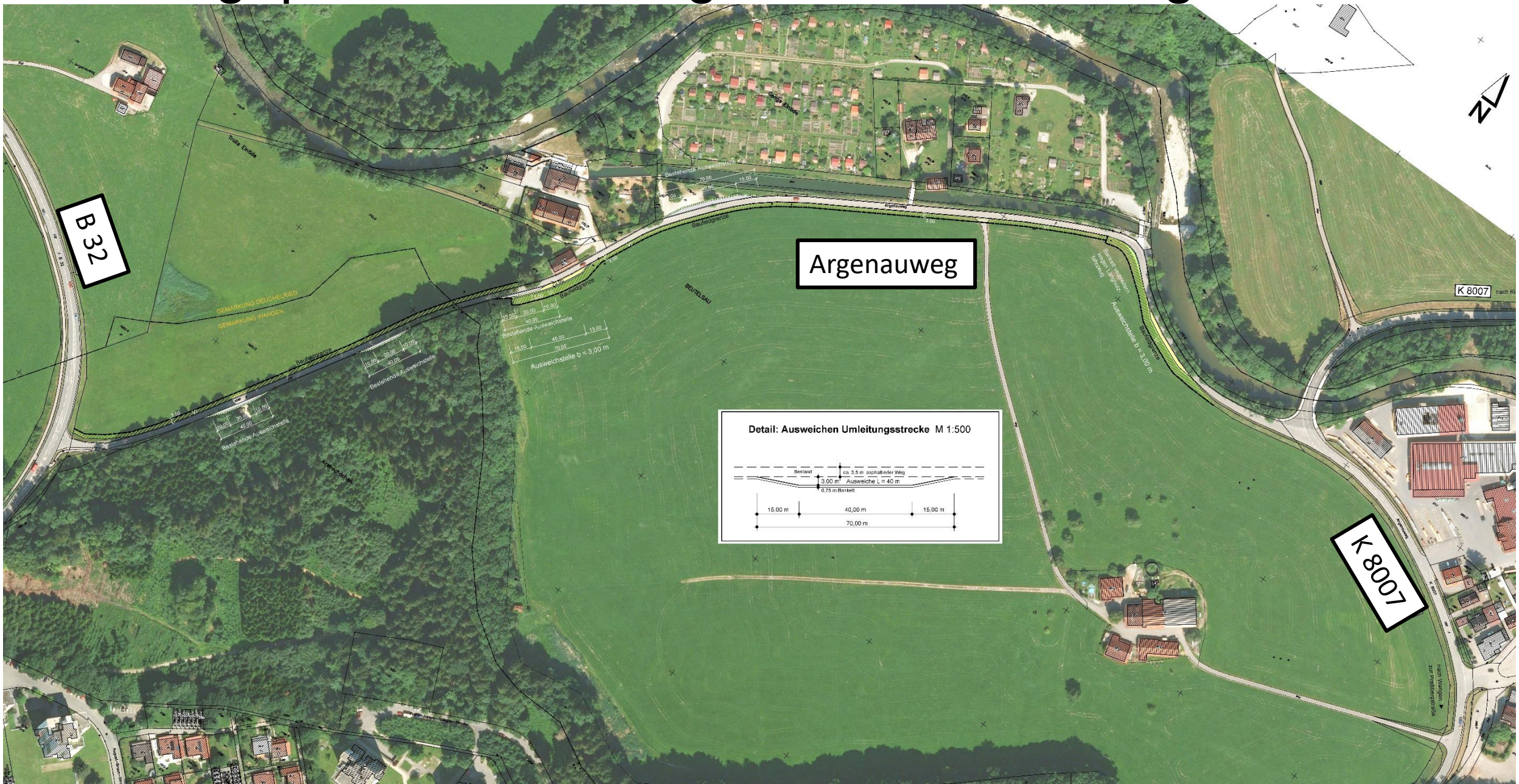
© OpenStreetMap-Mitwirkende

Lagepläne zur bauzeitlichen Verkehrsführung

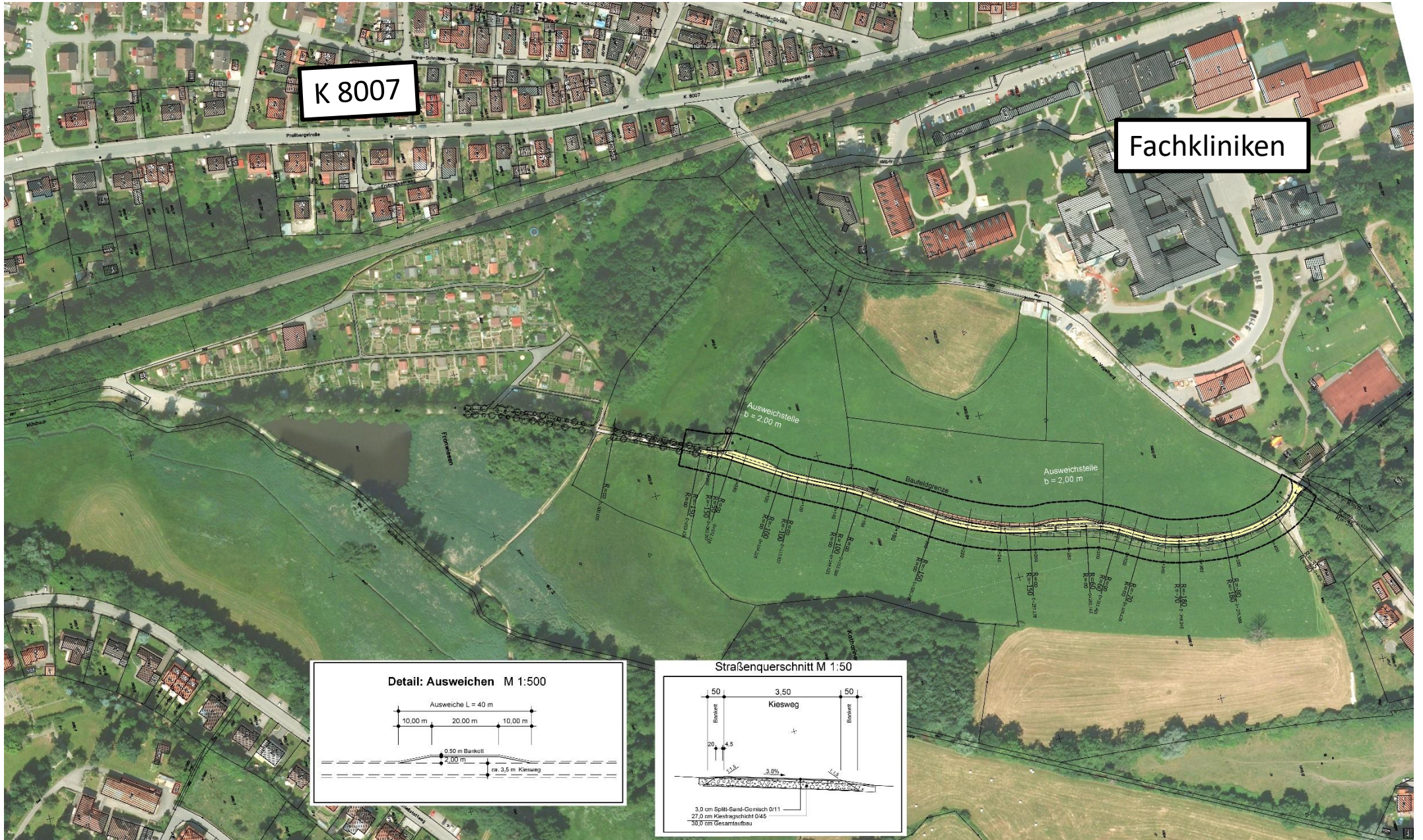
Lageplan – bauzeitliche Verkehrsführung B 32

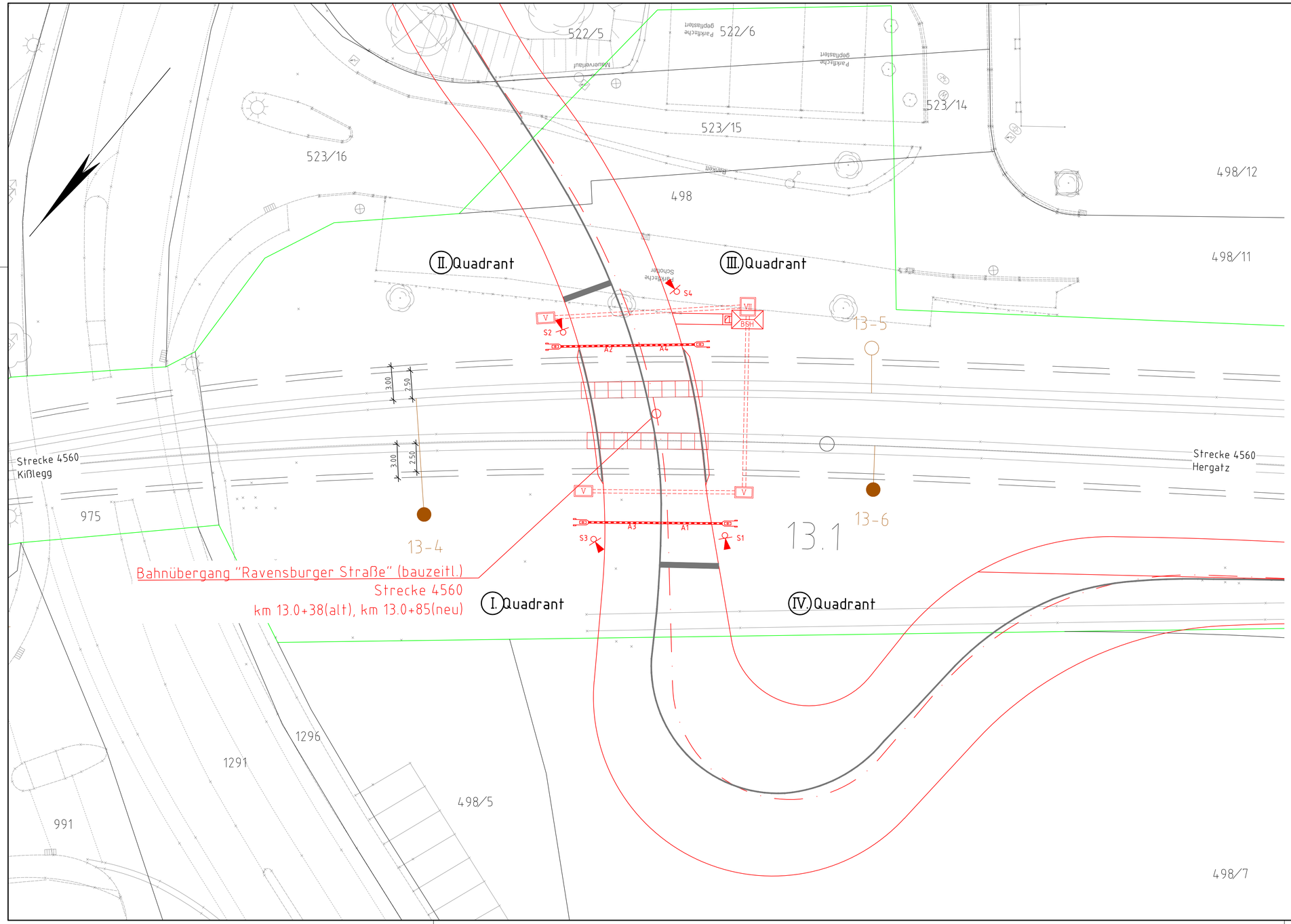


Lageplan – Umleitung K 8007/Praßbergstraße



Lageplan – Umleitung Kleingartenanlage / Fronwiesen





Unterlage X.X

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	TT.MM.JJJJ

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 3
80634 München
Datum Unterschrift

Planzeichen:	XX	
Projekt-Nr.:	G.016172925	
	Datum	Name
gez.	10/2021	Heller
bearb.	10/2021	Heller
gepr.		

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung I.V. - S-P-M(-V)
Richelstraße 3
80634 München
Datum Unterschrift

Höhensystem:	DHHN12
Koordinatensystem:	DHDN
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	780 x 420
Maßstab:	1:200

Vorhaben:
Beseitigung BÜ Wangen, km 13,038
Strecke 4560 Kißlegg – Hergatz

Planart: Kreuzungsplan

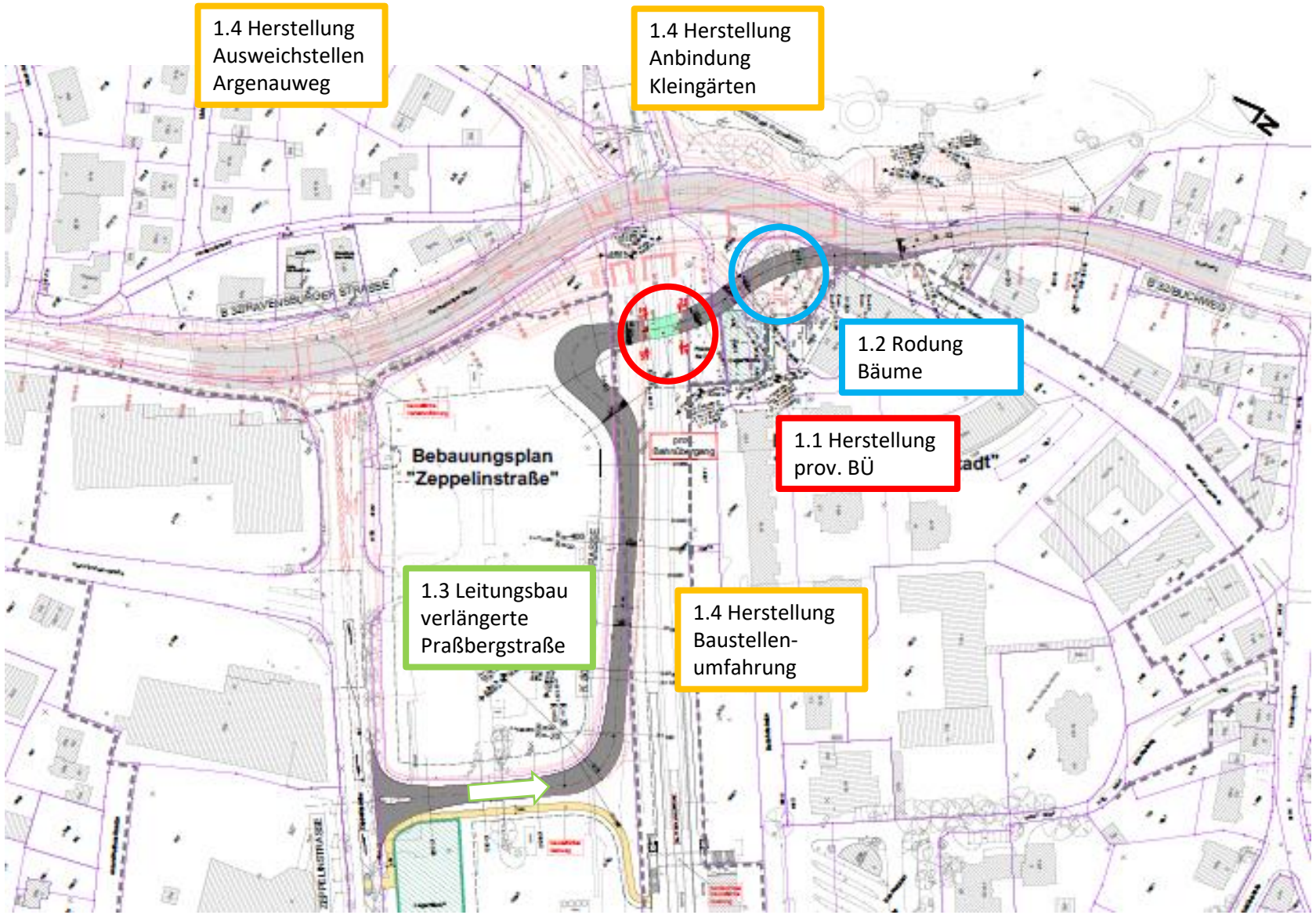
Planinhalt:
Bahnübergang km 13,038 (Strecke 4560)
Ravensburger Str. - Bundesstraße 32 (Wangen im Allgäu)

Vorabzug 08.10.2021

Bauphasen / Bauablauf

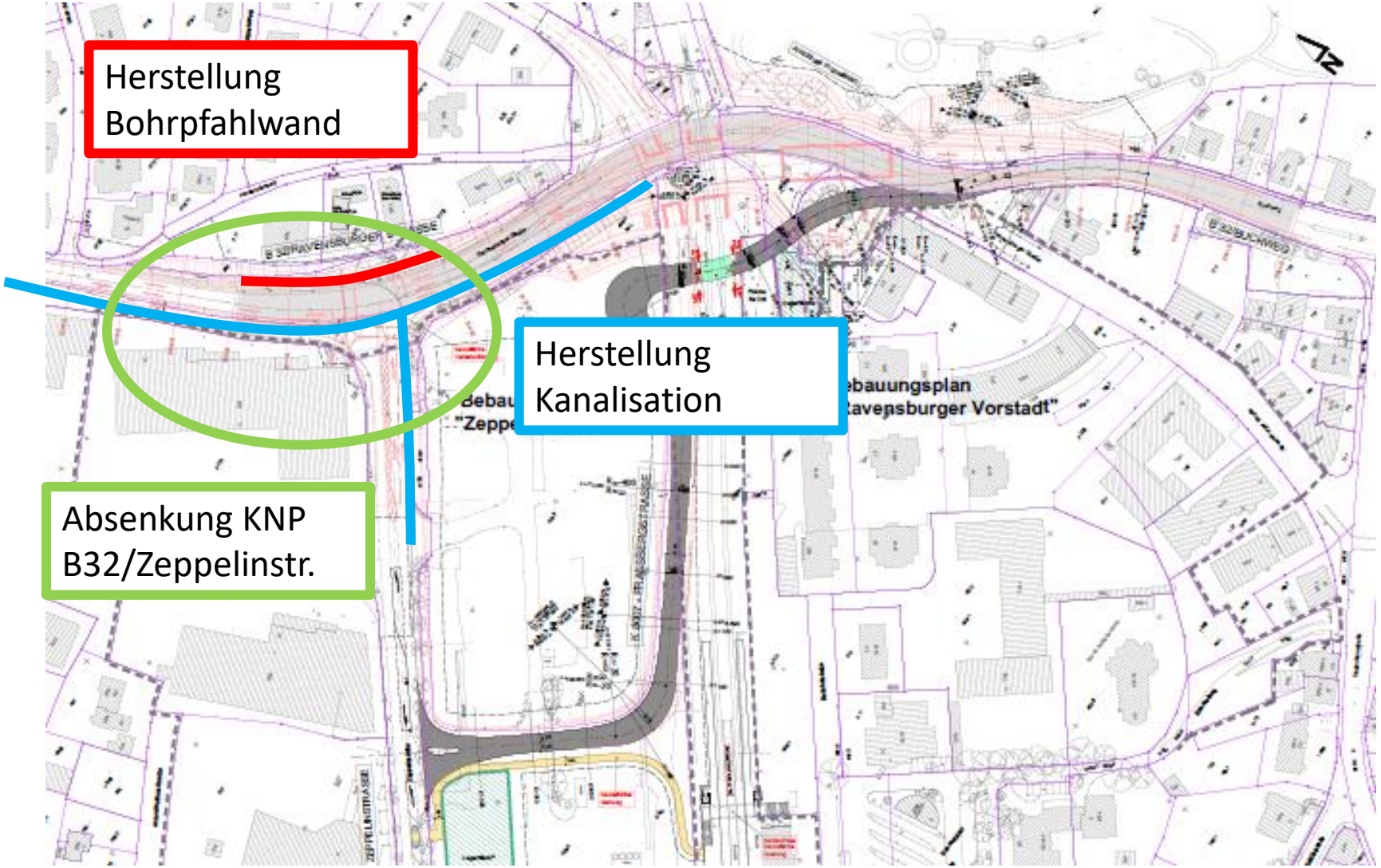
Bauphase 1: Verkehrsführung für Bauzeit herstellen

Bauabschnitt
1.1
prov. Bahnübergang
1.2
Rodung
1.3
Leitungsbau
verlängerte Praßbergstr.
1.4
- Bauzeitl. Verkehrs-führung B 32
- Ausweichstellen Argenauweg
- Anbindung Kleingartenanlage



Bauphase 2: Absenkung Knotenpunkt B32/Zeppelinstr. unter Vollsperrung

2.1
Bohrpfahlwand
(B+080 bis B+160)
2.2
Kanalisation (B+000 bis B+240) u. Zeppelinstr
Verlegung Wasserleitung bei B+220
2.3
Absenkung KNP B32/Zeppelinstr. (B+000 bis B+150 u. Zeppelinstr

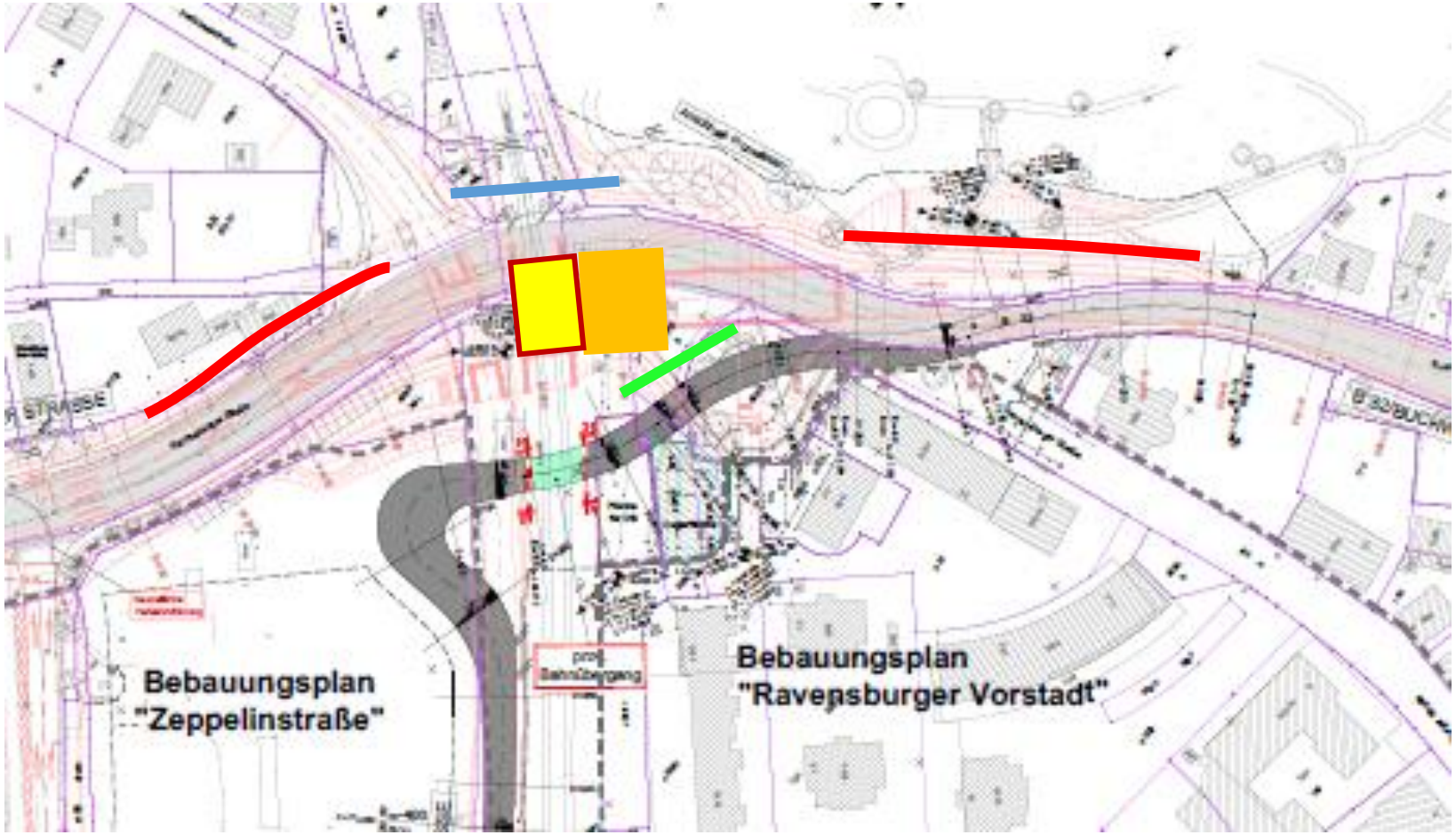


Bauphase 3 – 5: Herstellung BW 2 Bahnbrücke incl. Baugrube, Stützwände u. Leitungsbau

3. Bohrpfahlwand Buch
Verlegung Wasserleitung
Längsverbau BW2
Aushub Baugrube Ost BW2

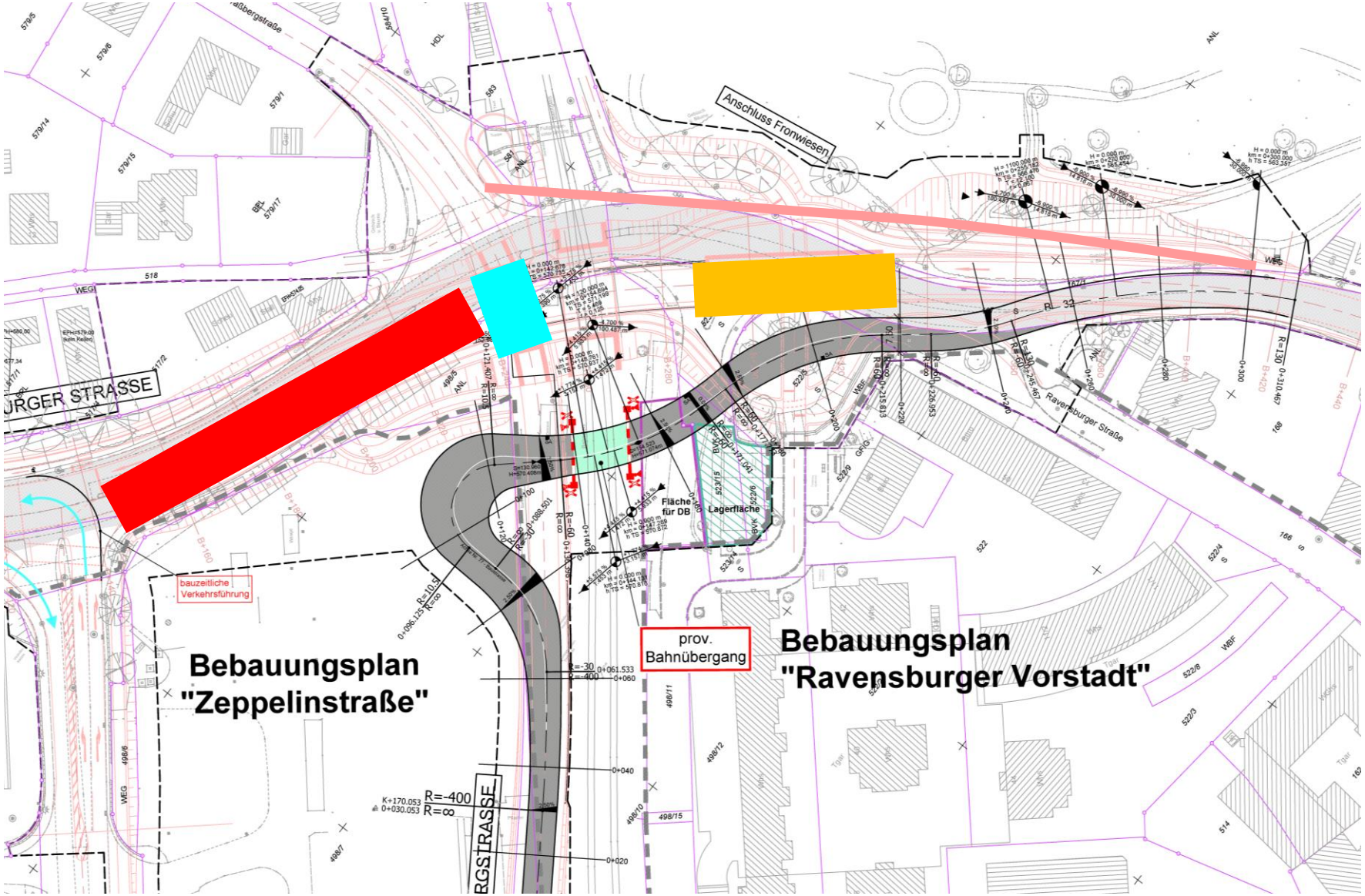
4. Bohrpfahlwand Hinderofenweg
Herstellung BW2

5. Aushub Baugrube West BW2
Verschub BW2



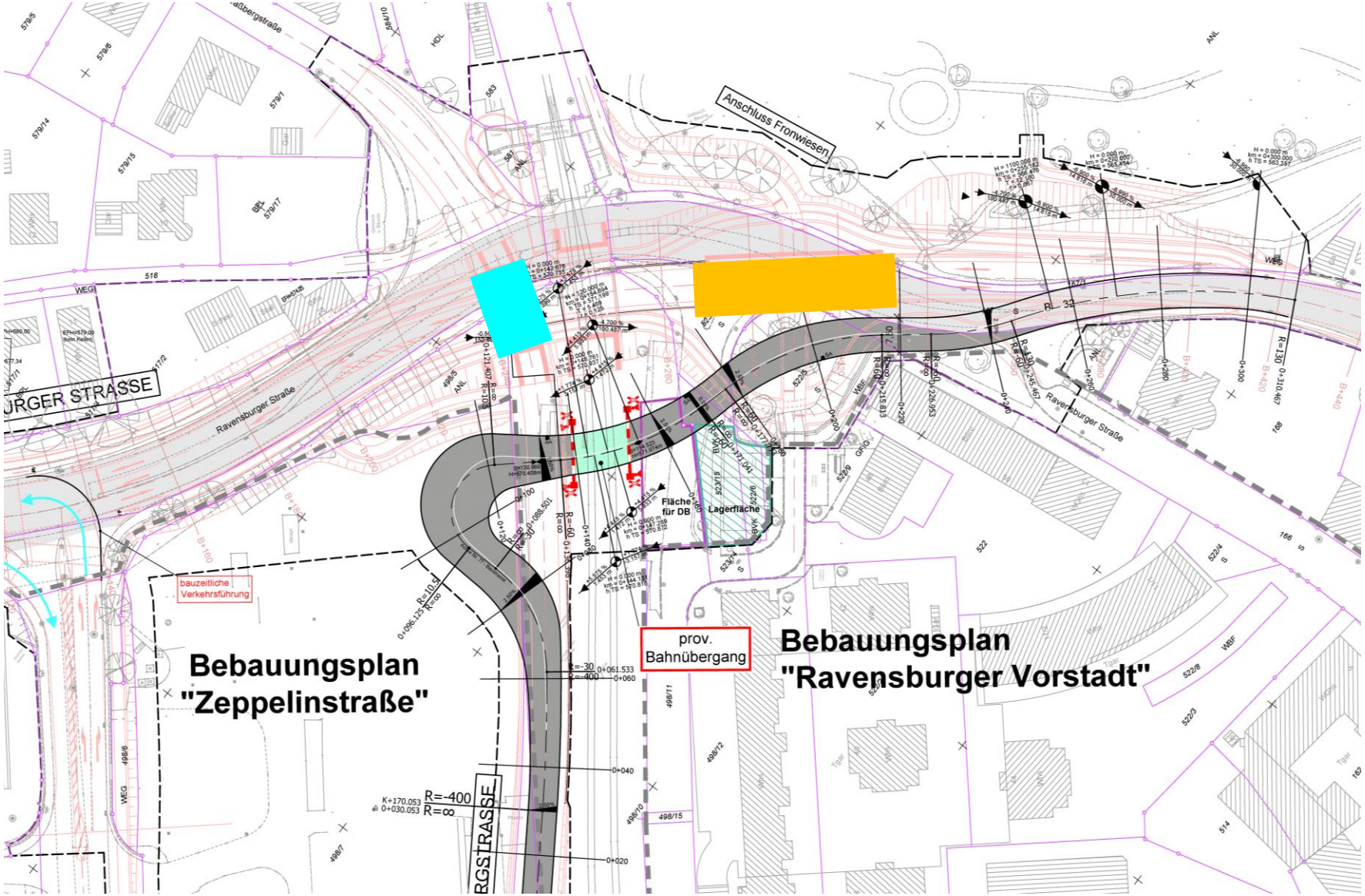
Bauphase 6: Erdaushub Trogstrecke

6.1 Aushub Trog
B+160 bis B+240
6.2 Aushub BW1
6.3 Verlegung RW-Kanal
6.4 Aushub BW3



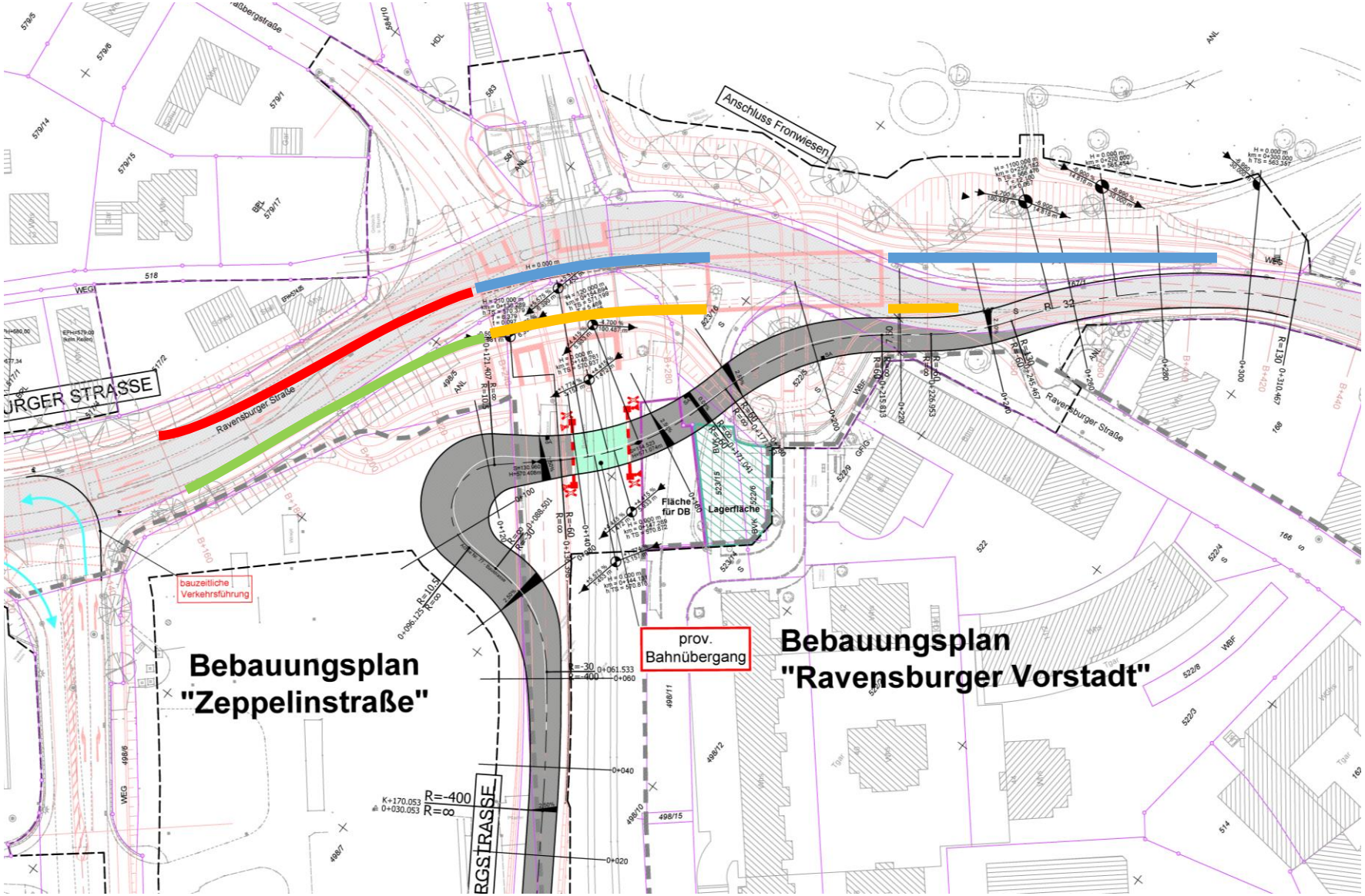
Bauphase 7: Herstellung BW1 und BW 3

7. Herstellung BW1
Herstellung BW3



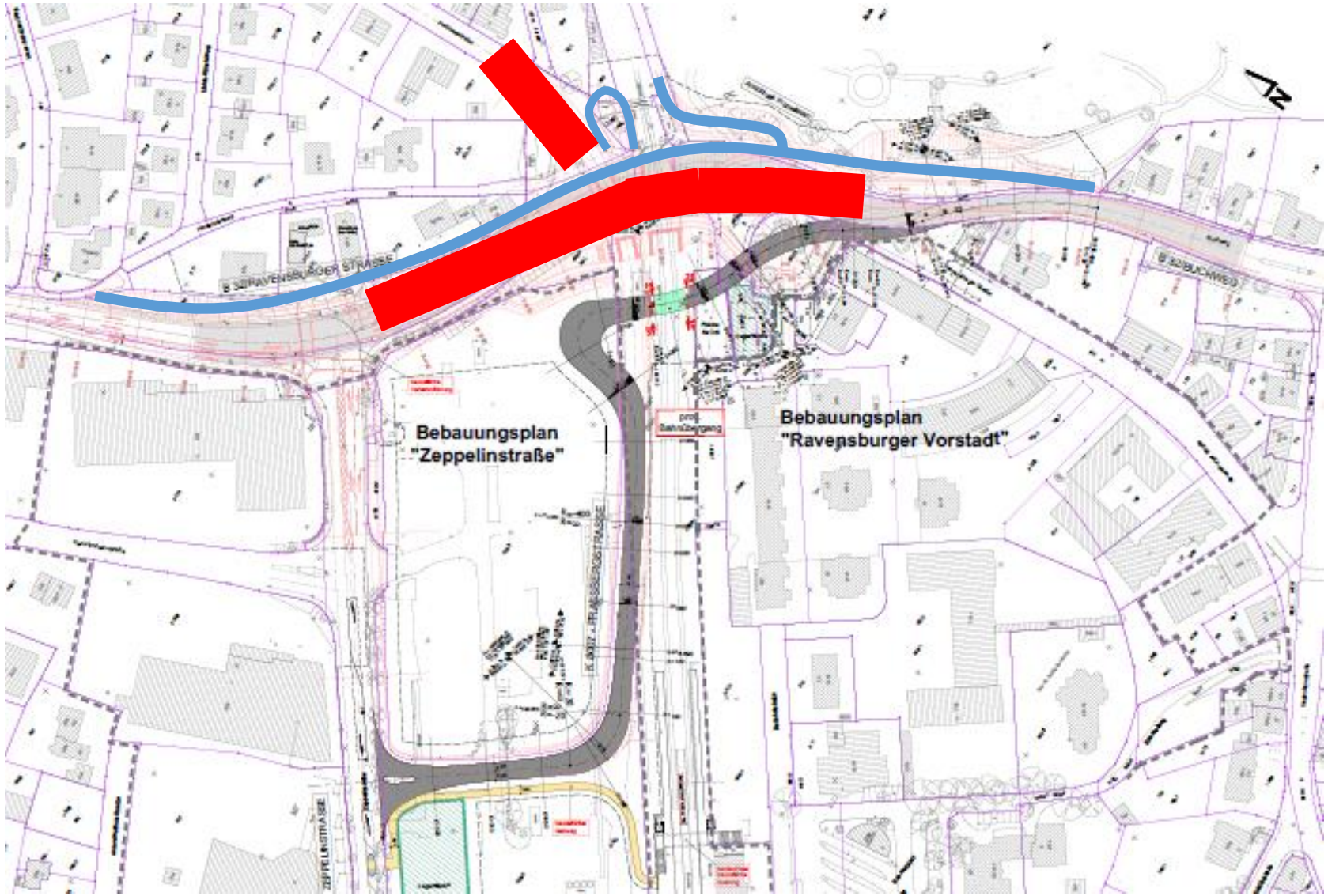
Bauphase 8: Stützwände Trogstrecke B 32

8.1 B+160 bis B+240 links
8.2 B+240 bis B+400 links
8.3 B+160 bis B+240 rechts
8.4 B+240 bis B+350 rechts



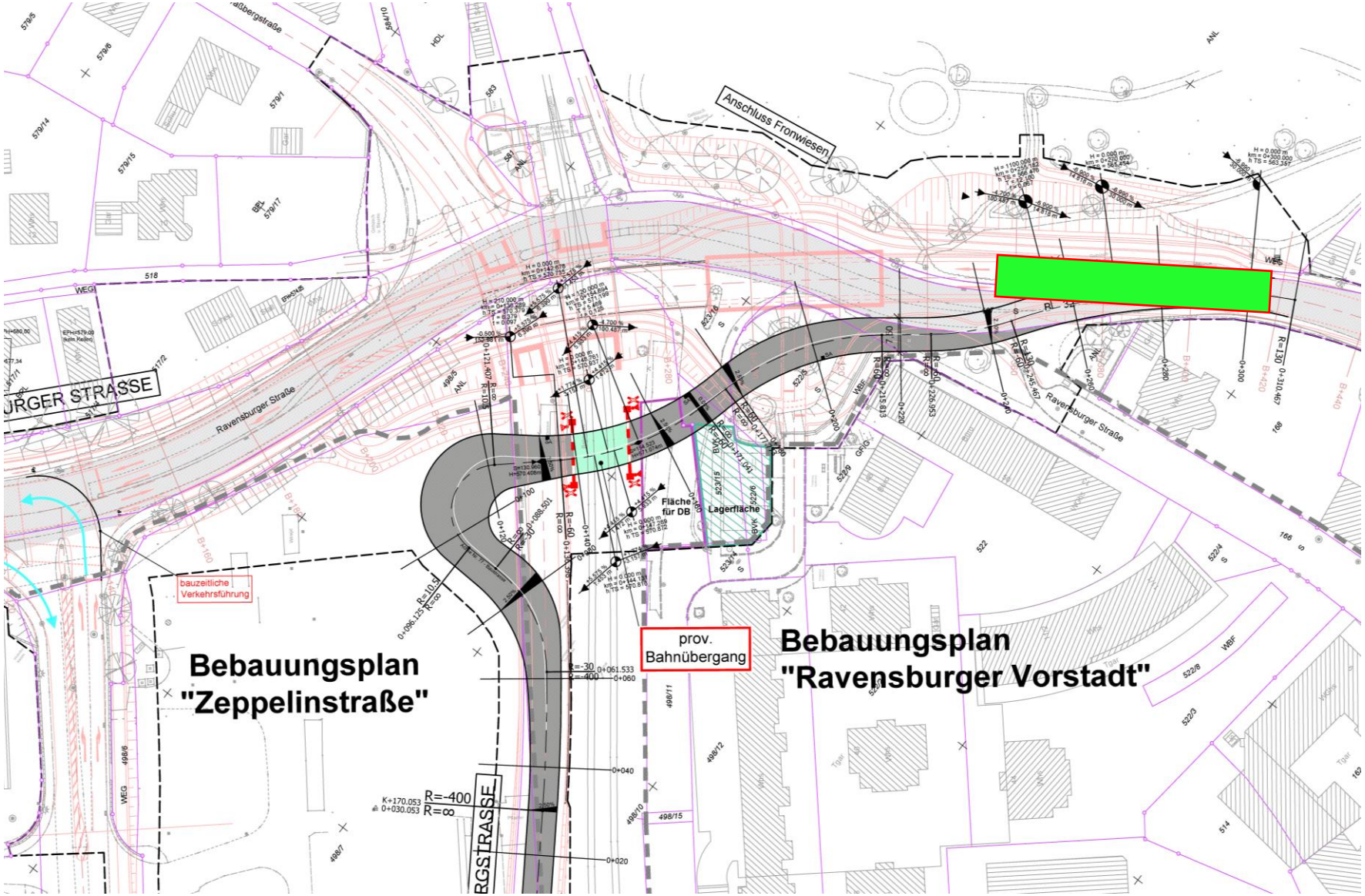
Bauphase 9: Teilabschnitt B32 u. Wege incl. Stützwände

9. Herstellung B 32
(B+150 bis B+350)
Herstellung Praßbergstraße
bis BW 1
begleitende Geh- und Radwege
östlich der B 32



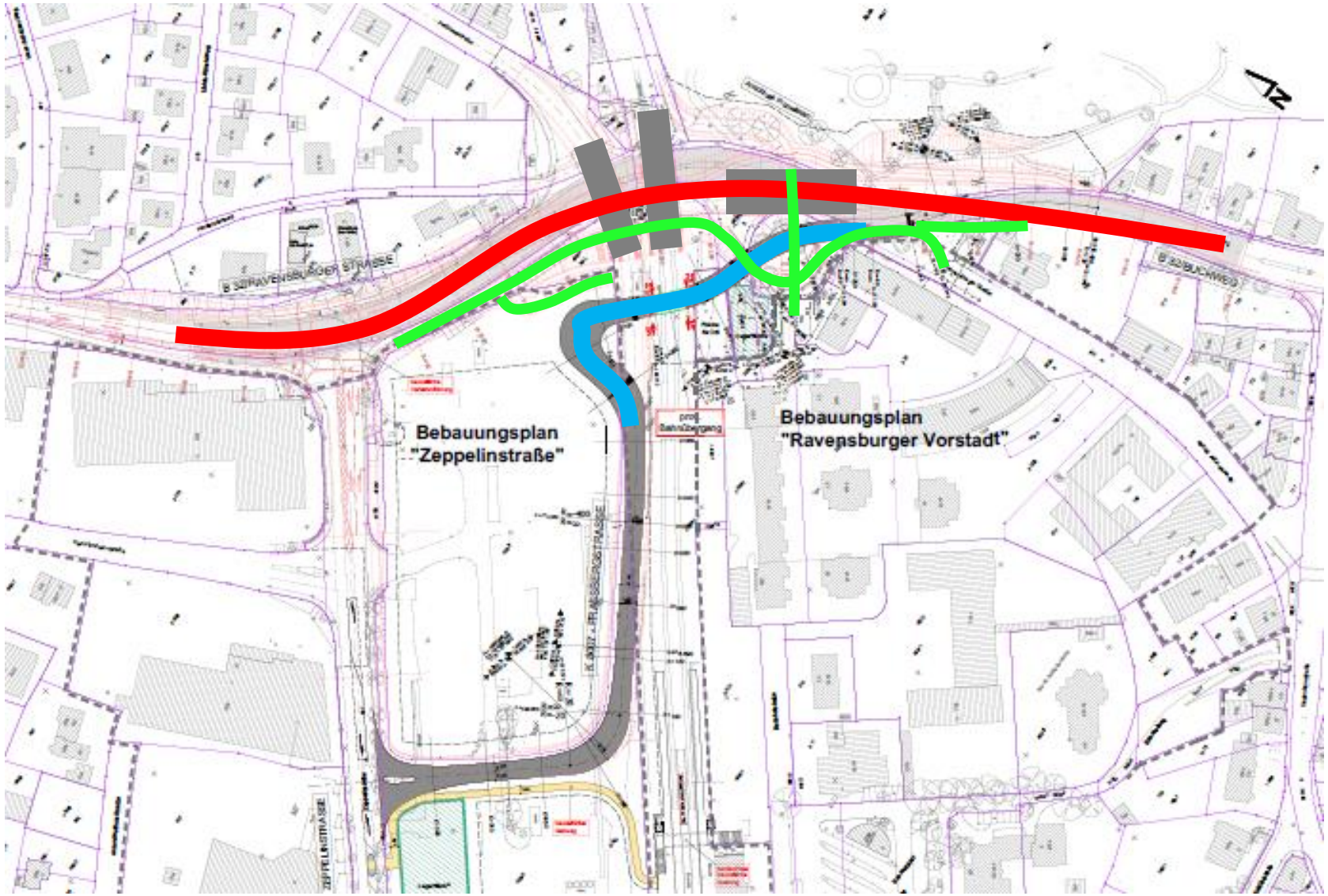
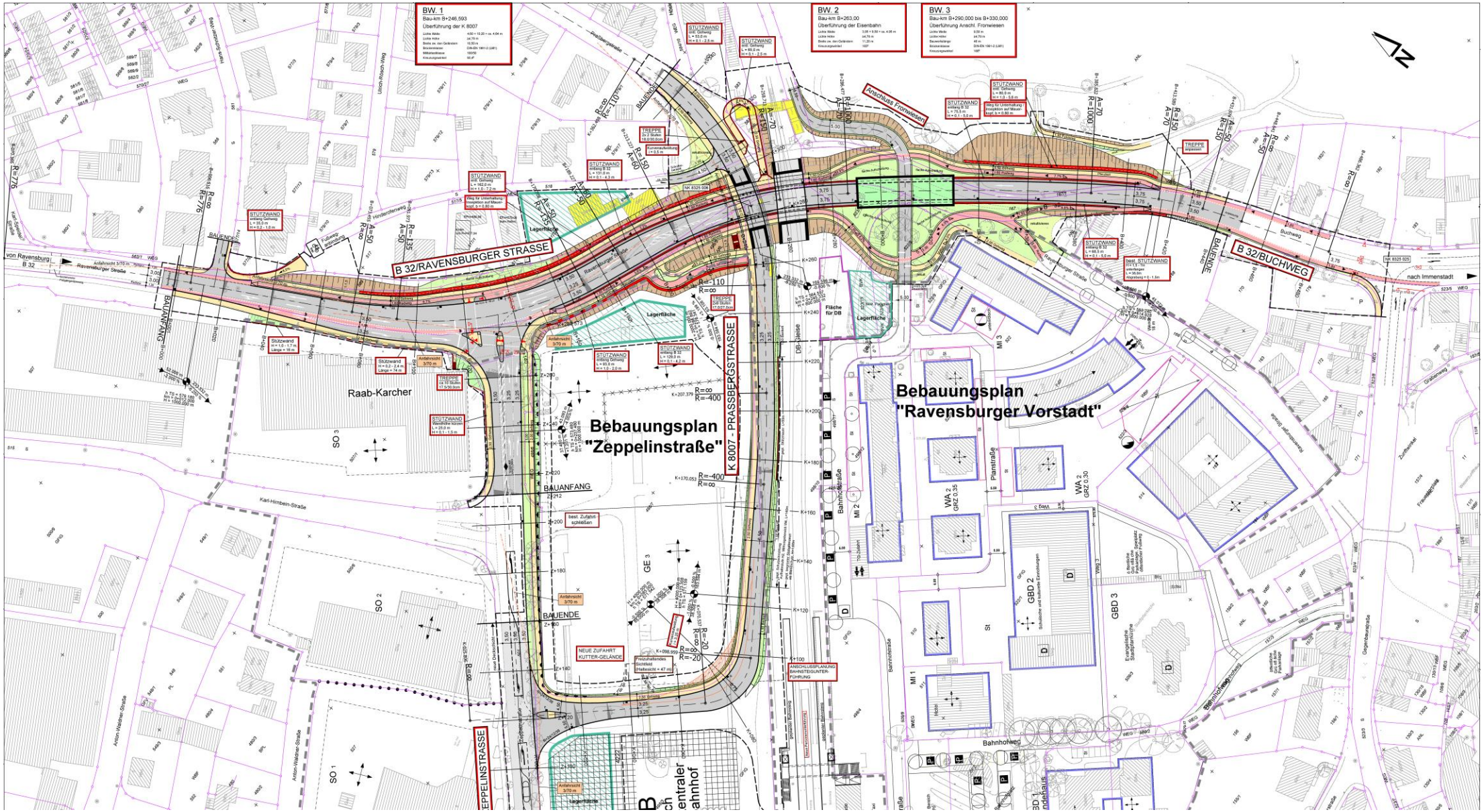
Bauphase 10: Absenkung am BE unter Vollsperrung

10.1 Stützwand
(B+350 bis B+400)
10.2 Herstellung Leitungsbau
10.3 Absenkung B32



Bauphase 11: Rückbau Baustraße

11.1 Verkehrsumlegung
auf neue B32
11.2 Rückbau Baustraße
11.3 Herstellung begleitende
Geh-/Radwege rechts



Bauphase 12: Begrünung und Restarbeiten