

B 32

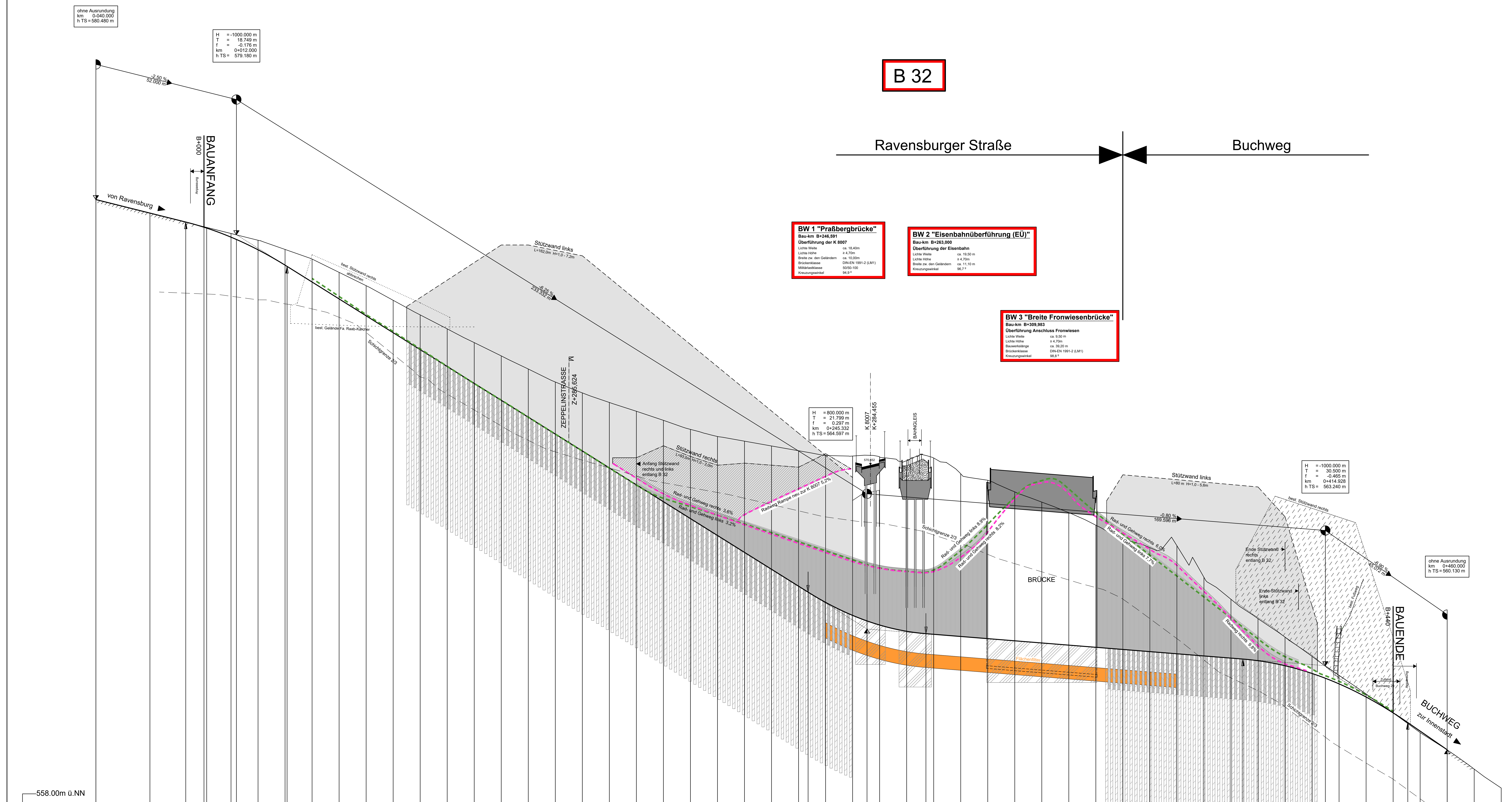
Ravensburger Straße

Buchweg

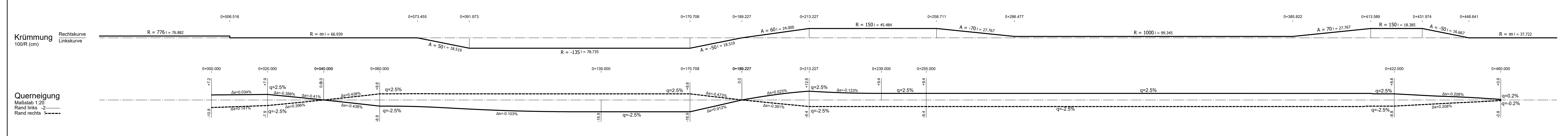
BW 1 "Präßelbrücke"
 Bau-km B+246.591
 Überführung der K 8007
 Länge Weite ca. 18,40m
 Länge Höhe ca. 4,71m
 Breite zw. den Geländem ca. 70,00m
 Brückenklasse DIN EN 1991-2 (LM1) 5000-100
 Kreuzungswinkel 98,9°

BW 2 "Eisenbahnüberführung (EÜ)"
 Bau-km B+253.000
 Überführung der Eisenbahn
 Länge Weite ca. 19,50 m
 Länge Höhe ca. 4,70m
 Breite zw. den Geländem ca. 11,10 m
 Kreuzungswinkel 98,7°

BW 3 "Breite Fronwiesenbrücke"
 Bau-km B+328.983
 Überführung Anschluss Fronwiesen
 Länge Weite ca. 9,50 m
 Länge Höhe ca. 4,70m
 Bauwerkbreite ca. 29,20 m
 Brückenklasse DIN EN 1991-2 (LM1) 5000-100
 Kreuzungswinkel 98,8°



Station	Geländehöhe	Gradiente Profil	Station Gradiente	Gradientenhöhe
0+000	578.477	580.580	-50.000	580.480
10.000	579.673	579.980		
20.000	579.971	579.982		
30.000	579.224	579.990		
40.000	578.693	579.995		
50.000	578.271	579.997		
60.000	577.987	579.995		
70.000	578.754	579.995		
80.000	578.213	579.990		
90.000	577.324	579.985		
100.000	576.088	579.985		
110.000	574.188	579.980		
120.000	572.624	579.974		
130.000	571.324	579.968		
140.000	570.274	579.962		
150.000	569.484	579.955		
160.000	568.954	579.948		
170.000	568.584	579.942		
180.000	568.334	579.936		
190.000	568.184	579.930		
200.000	568.134	579.924		
210.000	568.084	579.918		
220.000	568.034	579.912		
230.000	568.034	579.906		
240.000	568.034	579.900		
250.000	568.034	579.894		
260.000	568.034	579.888		
270.000	568.034	579.882		
280.000	568.034	579.876		
290.000	568.034	579.870		
300.000	568.034	579.864		
310.000	568.034	579.858		
320.000	568.034	579.852		
330.000	568.034	579.846		
340.000	568.034	579.840		
350.000	568.034	579.834		
360.000	568.034	579.828		
370.000	568.034	579.822		
380.000	568.034	579.816		
390.000	568.034	579.810		
400.000	568.034	579.804		
410.000	568.034	579.798		
420.000	568.034	579.792		
430.000	568.034	579.786		
440.000	568.034	579.780		
450.000	568.034	579.774		
460.000	568.034	579.768		
470.000	568.034	579.762		
480.000	568.034	579.756		



ZEICHENERKLÄRUNG:

- best. Stützwand rechts entlang Gehweg
- best. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts
- gepl. Stützwand rechts entlang FBR B 32
- gepl. Stützwand links
- gepl. Stützwand links entlang FBR B 32
- Rad- und Gehweg rechts
- Rad- und Gehweg links

- Flächenfilter
- Schichtgrenze 2/3
- Bohrpfahl
- Bauwerksgründung

	Büro Münsingen Telefon +49 7581 9398-0 Münsingen - Reudlingen Rohrwil - Friedrichshafen Neudorf	Datum 29.01.2021	Name BERTSCH
	www.piker+pfeiffer.de	bearbeitet 29.01.2021	Name SCHEUER
	freigegeben		

	Regierungspräsidium Tübingen	Datum 29.01.2021	Name SCHEUER
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangstation	8 1 2 4 0 0 7	nach Netznoten	8 1 3 2 5 0 1 6	Station	2 2 4 0
Endstation	8 1 3 2 5 0 1 6		8 1 3 2 5 0 2 1 5		2 2 1 6

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 07 / 2016
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 2006 / 2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

B 32
Beseitigung des Bahnüberganges in Wangen
 Bau-km B+000 bis B+440

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen
 Art 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 - Planung
 Tübingen, den 24.05.2023 gez. Wöhrmann

Unterlage 6
 Blatt-Nr. 1
HOHENPLAN
 B 32 - Straßenbau
 Maßstab: 1:500/50

PLANSCH. 1:500/50 Blatt 1/1320
 F:\projekte\002\02\002\Gehwegplanung\B32_V_06_1_PSP_B32Straßenbau_2023-04-04_PSP.dwg
 04.05.2023 14:09:39 gedrukt.pdf