



ZEICHENERKLÄRUNG:
Planung

- Einschnitt
- Geh- und Radweg
- Bankett
- Fahrbahn (Vollausbau)
- Bankett
- Damm
- Deckenerneuerung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigung

Straßenablaufschacht

geplante Querdote / geplanter Durchlass

Bauzeitliche Verkehrsführung der L 265

	Büro Münsingen Telefon +49 7381 9398-0 Münsingen • Reutlingen Rottweil • Friedrichshafen Neu-Ulm www.pirkler-pfeiffer.de		Datum	Name
	gezeichnet	10.12.2024	Bertsch	
	geprüft	10.12.2024	Scheuer	
	freigegeben			

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet		Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netznoten	nach Netznoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 5 0 2 2	8 2 2 5 0 3 5	0 16 1 0
Endstation	8 2 2 5 0 3 5	8 1 2 5 0 0 2	0 0 6 0

Lagesystem:	GK <input type="checkbox"/>	UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12.2022
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	2008 - 2023

ENTWURFSPLANUNG

Regierungspräsidium Tübingen	Unterlage	16.1
Straße: L 265	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Kisllegg	LAGEPLAN	Bauzeitliche Verkehrsführung
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1:500
PSP-Element: V.2430.L0265.N01		

L 265 BÜ-Beseitigung in Kisllegg	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Straßenplanung Tübingen, den	Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Straßenplanung Tübingen, den