

Prognose 2025 (als Planungsfall nach Elektrifizierung)

Elztalbahn S-Bahn-Breisgau 2020
Abschnitt 1 (gilt von Denzlingen bis Bleibach)

Strecke / Streckenabs. 4311

Belastungsfall: Prognose 2025 mit Elektrifizierung

1	2	3	4	5	14
Lfd. Nr	Zug-gattung	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin-digkeit	Anmerkung
		6:00-22:00	22:00-6:00	V (km/h)	
Richtung und Gegenrichtung					
1	NV-ET	60	8	80	---
Σ		60	8		

Prognose 2025 (als Planungsfall nach Elektrifizierung)

Elztalbahn S-Bahn-Breisgau 2020
Abschnitt 2 (gilt von Bleibach bis Elzach)

Strecke / Streckenabs. 4311

Belastungsfall: Prognose 2025 mit Elektrifizierung

1	2	3	4	5	14
Lfd. Nr	Zug-gattung	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin-digkeit	Anmerkung
		6:00-22:00	22:00-6:00	V (km/h)	
Richtung und Gegenrichtung					
1	NV-ET	42	6	30-80	---
Σ		42	6		

GZ-V Güterverkehr - Dieseltraktion
 NV-VT SPNV - Dieseltraktion - Triebzug
 NV-ET SPNV - Elektrotraktion - Triebzug

Prognose 2025 (als Planungsfall ohne Elektrifizierung)

Elztalbahn S-Bahn-Breisgau 2020
 Abschnitt 1 (gilt von Denzlingen bis Bleibach)

Strecke / Streckenabs. 4311

Belastungsfall: Prognose 2025 **ohne** Elektrifizierung

1	2	3	4	5	14
Lfd. Nr	Zug-gattung	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin-digkeit	Anmerkung
		6:00-22:00	22:00-6:00	V (km/h)	
Richtung und Gegenrichtung					
1	NV-VT	58	6	60-80	---
Σ		58	6		

Prognose 2025 (als Nullfall ohne Elektrifizierung)

Elztalbahn S-Bahn-Breisgau 2020
 Abschnitt 2 (gilt von Bleibach bis Elzach)

Strecke / Streckenabs. 4311

Belastungsfall: Prognose 2025 **ohne** Elektrifizierung

1	2	3	4	5	14
Lfd. Nr	Zug-gattung	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwin-digkeit	Anmerkung
		6:00-22:00	22:00-6:00	V (km/h)	
Richtung und Gegenrichtung					
1	NV-VT	31	5	30-80	---
Σ		31	5		

GZ-V Güterverkehr - Dieseltraktion
 NV-VT SPNV - Dieseltraktion - Triebzug
 NV-ET SPNV - Elektrotraktion - Triebzug