

# Antrag auf planrechtliche Genehmigung gem. § 18 AEG

## Erläuterungen der Änderungen (Blaueintrag)

Vorhabenbezeichnung: **„Breisgau-S-Bahn 2020“**  
Streckenummer/Strecke: **4311 / Denzlingen bis Elzach**  
Bahn-/Bau-km: **km 0,007 bis km 19,354**  
Antragsfassung vom: 12.01.2016  
1. Änderung vom: 30.11.2017



## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Allgemeines</b>	<b>3</b>
<b>2 Erläuterung zu den Änderungen</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Änderungen am Haltepunkt Gutach</b>	<b>3</b>
<b>3 Anlagenverzeichnis</b>	<b>5</b>



## 1 Allgemeines

Aufgrund der Einwendungslage bzgl. der Planung der Kreuzungsbahnhof Gutach auf der Strecke 4311 wurde eine Aktualisierung der Planung erforderlich. Die Einarbeitung des Ergebnisses wird hiermit präsentiert.

Die geänderten Unterlagen sind im Anlagenverzeichnis aufgeführt. Alle überarbeiteten Unterlagen sind mit einem Index a versehen und ersetzen die bereits vorgelegten Unterlagen. Neue Unterlagen ergänzen den Antrag.

In den Unterlagen sind die Änderungen in der Farbe „blau“ hervorgehoben. Unveränderte Antragsunterlagen werden nicht ausgetauscht und behalten weiterhin ihre Gültigkeit.

## 2 Erläuterung zu den Änderungen

Die detaillierten Beschreibungen der Änderungen sind den beigefügten Unterlagen zu entnehmen.

### 2.1 Änderungen am Haltepunkt Gutach

Aufgrund der Einwendungen betroffener Anwohner im Bereich der Haltepunkt Gutach, wurde eine Anpassung der Planung vorgenommen.

Durch die angepasste Trassierung verschiebt sich der neu zu errichtenden Außenbahnsteig in den Bereich von km 10,238 bis Km 10,378.

Im Zusammenhang mit der Herstellung des zweiten Gleises, südlich des Gleises 1 gelegen, und des Bahnsteigs wird die EÜ Rittweg (km 10,460) verbreitert und die Straße (Rittweg) abgesenkt, die Wegeföhrung des Rittwegs und der Juliusstraße angepasst. Dadurch werden nur südwestlich der EÜ Stützbauwerke erforderlich. In diesem Zusammenhang wurde die Bauform der EÜ Rittweg geändert, was zu einer Reduzierung der Absenkung föhrt.

Der Zugang des zu herstellenden Außenbahnsteigs erfolgt vom neuen Gehweg der Juliusstraße barrierefrei über eine Rampe. Gegenüber der Antragsvariante entfällt der Zugang über eine Treppe. Die Rampe wird für die ungehinderte Begegnung zweier Rollstuhlnutzer ausgelegt.

Die Juliusstraße wird auf Grund der geänderten Planung an den Rittweg angeglichen. Der Verlauf des Wirtschaftswegs wird ebenfalls angepasst.

In Fortführung des bestehenden Zustands erhält die Juliusstraße eine Breite von ca. 4,00 m.

Durch die neue Planung und im Zuge des Gleisneubaus und der damit verbundenen Verlegung des Wirtschaftswegs ist es erforderlich, den *Rainbach* auf einer Länge von ca. 115 m in seiner Lage anzupassen.

Die Verlegung des Baches erfolgt mit einem Mindestabstand von 5,0 m zum Wegrand hin als Gewässerrandstreifen.

Durch die Umplanung wird die Inanspruchnahme von Grundstücken Dritter reduziert oder ggf. nicht mehr benötigt. Die geänderten Flächen sind im Grunderwerbsverzeichnis und in den Grunderwerbsplan (siehe Anlage 9.1a und 9.3.11a) dargestellt.

Im Zuge des Neubaus des zweiten Gleises und der EÜ Rittweg (km 10,460) wird auch der Rittweg selbst angepasst. Der neue Rittweg erhält im Bereich der Unterführung eine Breite von ca. 4,10 m.



Die Entwässerung der Gleisanlage von km 10,47 bis km 10,98 erfolgt weiterhin über eine Tiefenentwässerung. Der Anschluss erfolgt bei km 10,50 an den Bestandskanal der Straßenentwässerung.

Die Brücke im Bereich der Rittweg wird als Stahlbetonhalbrahmen (Tragwerkslösung mit Ausbildung einer Festen Fahrbahn im Brückenbereich) erstellt. Die Straße wird gegenüber der Antragsvariante im Bereich der EÜ um nur noch ca. 15 cm abgesenkt.

Im Bereich der Hp Gutach entfallen alle Stützbauwerke bis auf der 43 Meter Stahlspundwand Juliustraße mit Rückverankerung von Km 10,407 bis Km 10,450.

Bezüglich der Schallimmissionen besteht entsprechend der im Kapitel 9 des Erläuterungsberichtes erwähnten Kriterien Anspruch auf Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV an 5 Wohneinheiten tags und an 5 Wohneinheiten nachts.



### 3 Anlagenverzeichnis

Anlage 1a	Erläuterungsbericht	
Anlage 3a	Bauwerksverzeichnis	
Anlage 4.11a	Lageplan Technische Planung km 10,0+50 - km 11,0+43	
Anlage 7.1.3. BI 1a	BI1a_Bahnhof Gutach Lageplan Bautechnik km 10,1 + 30,00	
Anlage 7.1.3. BI 2a	BI2a_Bf_Gutach_QP1_km 10,233	
Anlage 7.1.3. BI 3a	BI3a_Bf_Gutach_QP2_km 10,310	
Anlage 7.1.3. BI 4a	BI4a_Bf_Gutach_QP3_km 10,410	
Anlage 7.1.3. BI 5a	BI5a_Bf_Gutach_QP4_km 10,440	
Anlage 7.1.3. BI 6a	BI6a_Bf_Gutach_QP5_km 10,471	
Anlage 7.1.3. BI 8a	BI8a_KIB_km_10,2_Bf_Gutach_LS	
Anlage 7.1.3. BI 9	BI9_Bf_Gutach_LS_Juliusstr.	Neu Anlage
Anlage 7.1.3. BI 10	BI10_Bf_Gutach_LS_Rittweg	Neu Anlage
Anlage 7.3.1a	KIB_10,4_EUe-Rittweg_BWP	
Anlage 9.1a	Grunderwerbsverzeichnis	
Anlage 9.3.11a	Lageplan Grunderwerb km 10.0_bis_ km_11.0	
Anlage 11.6	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) mit LBP. Lageplan und Vergleich der eingereichten Planung und aktualisierten_Bf_Gutach	Neu Anlage
Anlage 12.1a	12.1a_Schalltechnische Untersuchung	
Anlage 12.2.1a	12.2.1a_STU_LPzSS_1von5	
Anlage 12.3.a	12.3a_STU_Berechnungsergebnisse	
Anlage 12.5a	12.5a_STU_ETU_BAU_BEILAGE 3	
Anlage 12.5a	12.5a_STU_ETU_BAU_BERICHT	