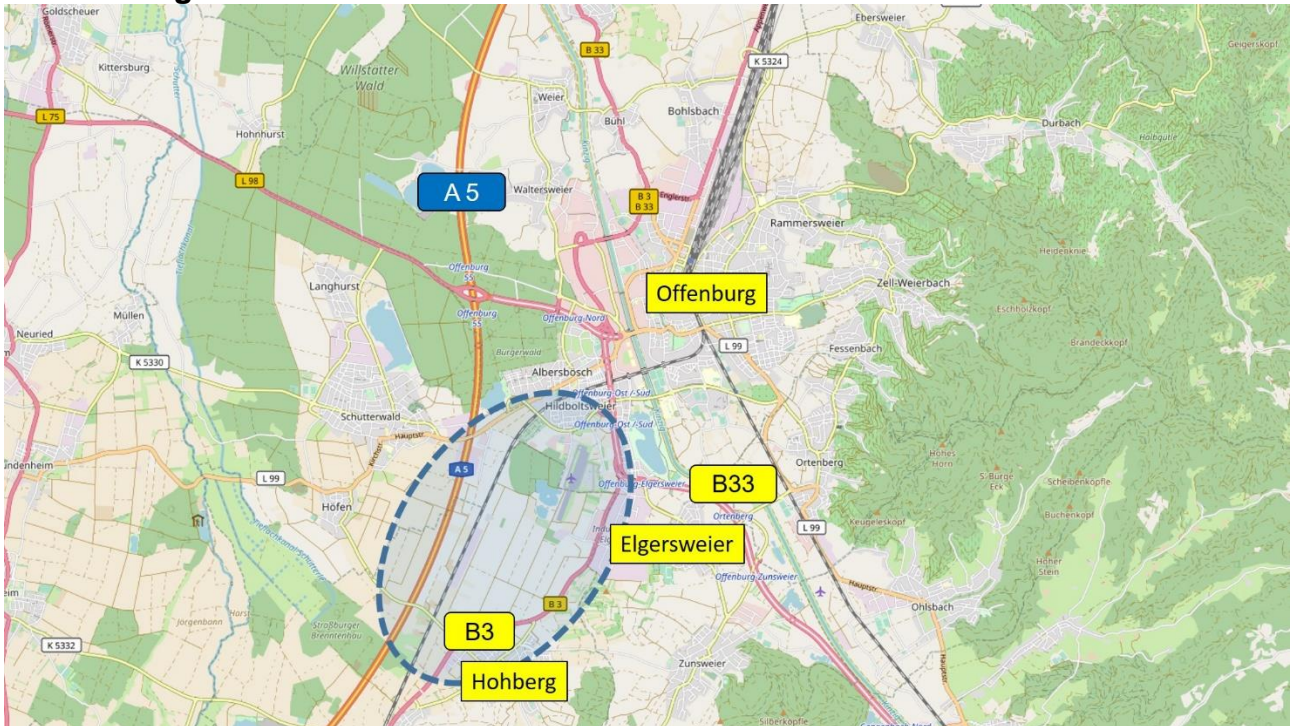




Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
ABTEILUNG STRASSENWESEN UND VERKEHR

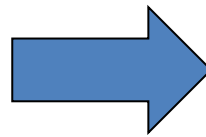
Handout
zum Infomarkt am 9. Juli 2019
in der Reithalle in Offenburg

Der Planungsraum:



Aktuelle **Projektinformationen** finden Sie auf der Homepage des Regierungspräsidiums Freiburg online unter

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpf/Abt4/Ref44/B33-Autobahnzubringer-Offenburg/Seiten/default.aspx>



Wenn Sie Hinweise für uns haben oder auf neue Informationen zum Projekt hingewiesen werden möchten, senden Sie uns gerne eine Mail an: B33-OG@rpf.bwl.de

Warum ist der „B 33 Autobahnzubringer Offenburg-Süd wichtig?

- ☞ viele Pendler aus und in das Kinzigtal
- ☞ gute Verteilung der Verkehre aus dem Kinzigtal in Richtung A 5 und umgekehrt
- ☞ wichtige Verbindung zwischen „Rheintalautobahn“ A 5 und „Bodenseeautobahn“ A 81
- ☞ Entlastung des bisher einzigen Autobahnanschlusses in Offenburg am „Offenburger Ei“
- ☞ Entzerrung der Verkehre auf B33 und B3, der Stadt Offenburg sowie der Region; leistungsfähige und verkehrssichere Verkehrsabwicklung

Planungsgrundlagen

- ☞ B 33 wurde im Kinzigtal in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut
- ☞ nur noch wenige Lücken (Autobahnzubringer OG-Süd; Ortsumfahrung Haslach; Ausbau Steinach-Haslach)
- ☞ Neubauprojekt „B 33 Autobahnzubringer Offenburg-Süd“ im Bundesverkehrswegeplan 2030 in den „vordringlichen Bedarf“ aufgenommen
- ☞ das Projekt hat hohe Planungspriorität, da auch die DB parallel zur Autobahn A 5 die Rheintalbahn ausbaut

Den **Bundesverkehrswegeplan 2030** finden Sie online unter <https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B33-G20-BW/B33-G20-BW.html>



Platz für Ihre Notizen: