

# B 313 - Neubau eines Rad- und Gehwegs zwischen Hoppetenzell und Mühlingen

Die vorliegende Planung beinhaltet den Neubau eines Geh- und Radweges entlang der B 313 zwischen dem Stockacher Ortsteil Hoppetenzell und dem Mühlinger Ortsteil Mühlweiler. Die Maßnahme beginnt am Ortsende von Hoppetenzell und endet kurz hinter Mühlweiler in Richtung Schwackenreute an einem bestehenden parallelen Wirtschaftsweg. Bestandteil der Maßnahme sind auch landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen im direkten Umfeld der B 313 bzw. des Radweges und auf Grundstück 448/2, Gemarkung Gallmannsweil.

## Ansprechpartner

Geschäftsstelle Referat 24

[0761 208-1099](tel:07612081099)

[referat24@rpf.bwl.de](mailto:referat24@rpf.bwl.de)



## Stand des Verfahrens

Die Planunterlagen zu dem Vorhaben lagen vom 4. Juli bis zum 3. August 2017 in den Rathäusern von Stockach und Mühlingen zur Einsichtnahme aus. Nach Abschluss der Anhörung ist der Vorhabenträger mit der Auswertung der Anhörungsergebnisse befasst.

[Bekanntmachung Stadt Stockach](#) (pdf)

[Bekanntmachung Gemeinde Mühlingen](#) (pdf)

## Das Planfeststellungsverfahren im Überblick

- [Beschreibung des Vorhabens](#)
- [Ablauf des Verfahrens](#)
- [Planunterlagen](#)

## Beschreibung des Vorhabens

Die Bundesrepublik Deutschland beabsichtigt mit der vorliegenden Planung den Neubau eines Geh- und Radweges entlang der B 313 zwischen dem Stockacher Ortsteil Hoppetenzell und dem Mühlinger Ortsteil Mühlweiler. Die Maßnahme beginnt am

Ortsende von Hoppetenzell und endet kurz hinter Mühlweiler in Richtung Schwackenreute an einem bestehenden parallelen Wirtschaftsweg.

Die B 313 ist eine wichtige Nord-Süd-Verbindung zwischen der B 311 bei Meßkirch im Norden und der B 31 und BAB A 98 bei Stockach im Süden. Radwege sind entlang der Bundesstraße in Teilbereichen vorhanden, jedoch nicht im hier betroffenen Mittelabschnitt zwischen Hoppetenzell und Mühlweiler. Der südlich angrenzende Abschnitt zwischen Hoppetenzell und Zizenhausen wurde erst in den letzten Jahren straßenbegleitend neu hergestellt.

Die B 313 ist die einzige Direktverbindung zwischen Stockach und Meßkirch, die sich größtenteils am Verlauf der Stockacher Aach orientiert und daher im gesamten Streckenabschnitt relativ geringe, gleichmäßige Steigungen aufweist.

Der Radweg ist Bestandteil des Radwegkonzeptes des Landkreises Konstanz.

Weitere Einzelheiten des Projekts können dem Erläuterungsbericht und die beigelegten Plänen entnommen werden.

## Ablauf des Verfahrens

<b>23.02.2017</b>	Antrag auf Planfeststellung des Vorhabens
<b>04.07.2017</b>	Anhörung der Gemeinden, Behörden, Verbände
<b>04.07.2017 - 03.08.2017</b>	Auslegung der Planunterlagen zur Einsichtnahme in Mühllingen und Stockach (Herunterladen auch auf dieser Seite möglich - siehe "Planunterlagen")
<b>17.08.2017</b>	Ende der Einwendungsfrist

Nächster Schritt im Verfahren ist die Auswertung der Anhörungsergebnisse durch den Vorhabenträger. Anschließend wird eine Erörterung mit den beteiligten Kommunen, den Behörden, den Verbänden und den Betroffenen stattfinden. Über diesen Termin wird durch Bekanntmachung informiert werden.

## Planunterlagen

Hier finden Sie die Zusammenstellung aller Planunterlagen zum Herunterladen auf einen Datenträger.

[Komplettdownload der Planunterlagen](#)

## Weitere Informationen