

# Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage in Aldingen

Die DB Netz AG plant in Aldingen die Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) der Bahnstrecke 4600 Plochingen - Immendingen bei Bahn-Kilometer 134,095 im Kreuzungsbereich der Bahnlinie mit der Spaichinger Straße.

## Ansprechpartner

Geschäftsstelle Referat 24

0761 208-1050

referat24@rpf.bwl.de



## Stand des Verfahrens

In Folge des Anhörungsverfahrens hat die DB Netz AG die bisherige Planung aufgegeben und plant die Sicherung der Bahnüberführungssicherungsanlage Aldingen neu. Für die neue Planung muss nach derzeitigem Kenntnisstand kein Planfeststellungsverfahren durchgeführt werden.

**Bekanntmachung: Planfeststellungsverfahren beendet: Anhörungsverfahren durch das Regierungspräsidium Freiburg abgeschlossen** (pdf)

## Das Planfeststellungsverfahren im Überblick

- **Beschreibung des Vorhabens**
- **Ablauf des Verfahrens**
- **Planunterlagen**

## Beschreibung des Vorhabens

Die DB Netz AG plant in Aldingen die Erneuerung der Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA) der Bahnstrecke 4600 Plochingen - Immendingen bei Bahn-Kilometer 134,095 im Kreuzungsbereich der Bahnlinie mit der Spaichinger Straße. Altersbedingt wird die technische Sicherung des Bahnübergangs Aldingen durch eine automatische Lichtzeichenanlage ersetzt. Aufgrund der Gefahr eines Rückstaus des Verkehrs auf dem Bahnübergang in Richtung Rottweiler Straße soll gleichzeitig die Verkehrsführung geändert werden. Aus Richtung Rottweiler Straße wird die Spaichinger Straße zu einer

Einbahnstraße ausgebildet. Fuß- und Radverkehr über den Bahnübergang bleibt wie bisher in beide Richtungen möglich. Weitere Einzelheiten können dem Erläuterungsbericht und den beigefügten Plänen entnommen werden.

## Ablauf des Verfahrens

13.03.2020	Auftrag des Eisenbahn-Bundesamtes zur Durchführung der Anhörung
23.07.2020	Anhörung der Gemeinden, Behörden, Verbände
23.07. bis 02.09.2020	Auslegung der Planunterlagen zur Einsichtnahme im Baumt Aldingen Herunterladen auch auf dieser Seite möglich - siehe unten)
16.09.2020	Ende der Einwendungsfrist
15.01.2021	Auswertung der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens
23.06.2021	Ergänzende Sachverhaltserkundung infolge des Anhörungsverfahrens
01.02.2022	Rücknahme des Antrags auf Panfeststellung beim Eisenbahnbundesamt. Ende des Panfeststellungsverfahrens. Ende des Anhörungsverfahrens.

## Planunterlagen

### Planunterlagen zum Komplett-Download

Hier finden Sie die Zusammenstellung aller Planunterlagen zum Herunterladen auf einen Datenträger.

Hinweis zum Umgang mit gesplitteten zip Dateien: Speichern Sie erst alle Dateien im selben Ordner und entpacken Sie dann die erste Datei. Diese öffnet dann auch mit dem Inhalt der weiteren zip-Dateien.

Hinweis zum Umgang mit PDF-Dateien: Falls sich pdf-Dateien nicht öffnen lassen, obwohl das erforderliche Programm installiert ist, lesen Sie bitte diesen [Hinweis](#).

Wichtig: Falls Sie den Internet-Explorer verwenden, müssen Sie nach dem Download die Dateierweiterung der ersten Datei von ".zip.zip" in ".zip.001" umändern. Alternativ empfiehlt es sich, einen anderen Browser zu verwenden.

[Planunterlagen zum Komplett-Download](#), (zip, 12 MB)

### Planunterlagen in der Einzelansicht

Die Reihenfolge entspricht dem Inhaltsverzeichnis der Planordner.

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	104 KB

[00.0\\_Deckblatt zum Vorhaben](#)

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
00.1_Inhaltsübersicht	pdf	71 KB
01_Erläuterungsbericht	zip	505 KB
02_Übersichtskarten und -pläne	zip	2 MB
03_Lagepläne	zip	986 KB

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
04_Bauwerksverzeichnis	zip	144 KB
05_Grunderwerbspläne	zip	493 KB
06_Grunderwerbsverzeichnis	zip	144 KB
07_Bahnübergangspläne	zip	3 MB

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	zip	492 KB
<b>08_Längsschnitt</b>		
	zip	490 KB
<b>09_Baustelleneinrichtungsplan</b>		
	zip	2 MB
<b>10_Gutachten Baulärm</b>		
	zip	1 MB
<b>11_Landschaftspflegerischer Begleitplan</b>		

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
	pdf	64 KB

Weitere Informationen