

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Offenburg, Antrag der DB Netz AG

Die DB Netz AG hat die Feststellung des Planes für die Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Abschnitt Offenburg, beantragt. Das Regierungspräsidium Freiburg führt für das Bauvorhaben das Anhörungsverfahren durch. Im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen des Bundes sollen in der Stadt Offenburg entlang der Eisenbahnstrecke 4000, Mannheim- Konstanz drei Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von ca. 2.995 Metern errichtet werden.

Ansprechpartner

Geschäftsstelle Referat 24 (Planfeststellung)
0761 208-1096
referat24@rpf.bwl.de



Stand des Verfahrens

Am 10. September 2019 ist das Verfahren an das Eisenbahn-Bundesamt abgegeben worden. Das Eisenbahn-Bundesamt ist zuständig für die abschließende Entscheidung durch Planfeststellungsbeschluss. Auf den Erlass des Planfeststellungsbeschlusses folgen nach Bestandskraft die notwendigen Schritte zur Ausführungsplanung sowie weitere Vorbereitungen für die bauliche Umsetzung der Maßnahme.

Überblick über das Planfeststellungsverfahren

- Beschreibung des Vorhabens
- Ablauf des Verfahrens
- Planunterlagen

Die DB Netz AG hat die Feststellung des Planes nach §§ 18 ff Allgemeines Eisenbahngesetz i. V. m. §§ 72 ff. Landesverwaltungsverfahrensgesetz (LVw-VfG) für die Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Abschnitt Offenburg beantragt. Das Regierungspräsidium Freiburg führt für das Bauvorhaben das Anhörungsverfahren nach § 18 a AEG i.V.m. § 73 LVwVfG durch. Im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen des Bundes sollen in der Stadt Offenburg

entlang der Eisenbahnstrecke 4000, Mannheim- Konstanz drei Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von ca. 2995 Metern errichtet werden.

Zusätzlich soll im Bogenbereich (Kilometer 146,600 bis Kilometer 147,000) eine stationäre Kurvenschmiereinrichtung als dauerhafte Vorkehrung gegen das Auftreten von Quietschgeräuschen installiert werden. Durch die Maßnahmen sollen die betriebsbedingten Lärmimmissionen an der Strecke nachhaltig reduziert werden. Weitere Einzelheiten des Projekts können dem Erläuterungsbericht und den beigefügten Plänen entnommen werden.

03.04.2018	Auftrag des Eisenbahn-Bundesamtes zur Durchführung der Anhörung
12.06.2018	Anhörung der Gemeinden, Behörden, Verbände
12.06. - 11.07.2018	Auslegung der Planunterlagen zur Einsichtnahme in Offenburg (Herunterladen auch auf dieser Seite)
25.07.2018	Ende der Einwendungsfrist
	Nach Auswertung der Anhörungsergebnisse wurde auf eine Erörterung verzichtet.
10.09.2019	Abgabe des Verfahrens an das Eisenbahn-Bundesamt

Hier finden Sie die Zusammenstellung aller Planunterlagen zum Herunterladen auf einen Datenträger.

Hinweis zum Umgang mit gesplitteten zip Dateien: Speichern Sie erst alle Dateien im selben Ordner und entpacken Sie dann die erste Datei. Diese öffnet dann auch mit dem Inhalt der weiteren zip-Dateien.

Hinweis zum Umgang mit PDF-Dateien: Falls sich pdf-Dateien nicht öffnen lassen, obwohl das erforderliche Programm installiert ist, lesen Sie bitte diesen Hinweis.

Wichtig: Falls Sie den Internet-Explorer verwenden, müssen Sie nach dem Download die Dateierdung der ersten Datei von ".zip.zip" in ".zip.001" umändern. Alternativ empfiehlt es sich, einen anderen Browser zu verwenden.

alle Planunterlagen als Zip-Datei Teil 1, (ca. 31 MB)

alle Planunterlagen als Zip-Datei Teil 2, (ca. 32 MB)

Planunterlagen in der Einzelansicht

Die Reihenfolge entspricht dem Inhaltsverzeichnis der ausgelegten Planunterlagen.

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
00_01_Unterlage_Titelblatt_Offenburg.pdf	pdf	63 KB
00_02_Unterlage_00_02_Inhaltsuebersicht__Offenburg.pdf	pdf	64 KB
01_Erlaeuterungsbericht.zip	zip	592 KB
03_Lageplaene.zip	zip	3 MB
04_Bauwerksverzeichnis.zip	zip	283 KB
05_Grunderwerbsplaene.zip	zip	5 MB
06_Grunderwerbsverzeichnis.zip	zip	168 KB

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
07_Querschnitte.zip	zip	1 MB
08_Kabel_Leitungslageplaene.zip	zip	4 MB
09_Landschaftspflegerischer Begleitplan.zip	zip	14 MB
10_Artenschutzrechtliche Prüfung.zip	zip	996 KB
11_Geotechnischer Bericht.zip	zip	18 MB
12_Schalltechnische Untersuchung.zip	zip	8 MB
13_Bauwerksplaene.zip	zip	3 MB
14_Baustelleneinrichtungs-und_erschliessungsplan.zip	zip	2 MB

Planunterlagen

Hinweis: Die nachfolgenden Planunterlagen waren Gegenstand des Anhörungsverfahrens. Im Rahmen der weiteren Bearbeitung durch das Eisenbahn-Bundesamt können Planänderungen erfolgen. Maßgeblich sind daher die vom Eisenbahn-Bundesamt zum Abschluss des Verfahrens genehmigten Planunterlagen.

Planunterlagen in der Einzelansicht

Reihenfolge entspricht dem Inhaltsverzeichnis der ausgelegten Planunterlagen.

Dokumenttitel	Dateityp	Größe
00_01_Unterlage_Titelblatt_Offenburg.pdf	pdf	63 KB
00_02_Unterlage_00_02_Inhaltsuebersicht__Offenburg.pdf	pdf	64 KB
01_Erlaeuterungsbericht.zip	zip	592 KB
03_Lageplaene.zip	zip	3 MB
04_Bauwerksverzeichnis.zip	zip	283 KB
05_Grunderwerbsplaene.zip	zip	5 MB
06_Grunderwerbsverzeichnis.zip	zip	168 KB
07_Querschnitte.zip	zip	1 MB
08_Kabel_Leitungslageplaene.zip	zip	4 MB
09_Landschaftspflegerischer Begleitplan.zip	zip	14 MB
10_Artenschutzrechtliche Prüfung.zip	zip	996 KB
11_Geotechnischer Bericht.zip	zip	18 MB
12_Schalltechnische Untersuchung.zip	zip	8 MB
13_Bauwerksplaene.zip	zip	3 MB
14_Baustelleneinrichtungs-und_erschliessungsplan.zip	zip	2 MB

Planunterlagen zum Komplett-Download

Hier finden Sie die Zusammenstellung aller Planunterlagen zum Herunterladen auf einen Datenträger.

Hinweis zum Umgang mit gesplitteten zip Dateien: Speichern Sie erst alle Dateien im selben Ordner und entpacken Sie dann die erste Datei. Diese öffnet dann auch mit dem Inhalt der weiteren zip-Dateien.

Hinweis zum Umgang mit PDF-Dateien: Falls sich pdf-Dateien nicht öffnen lassen, obwohl das erforderliche Programm installiert ist, lesen Sie bitte diesen Hinweis.

Wichtig: Falls Sie den Internet-Explorer verwenden, müssen Sie nach dem Download die Dateierdung der ersten Datei von ".zip.zip" in ".zip.001" umändern. Alternativ empfiehlt es sich, einen anderen Browser zu verwenden.

alle Planunterlagen als Zip-Datei Teil 1, (ca. 31 MB)

alle Planunterlagen als Zip-Datei Teil 2, (ca. 32 MB)

Weitere Informationen