

Sicherung „Hang Seelenwald“ bei Triberg im Schwarzwald

Die DB Netz AG plant auf der Strecke 4250 Triberg – St. Georgen die Sicherung eines Hanges im Streckenabschnitt „Seelenwald“ auf der Gemarkung Stadt Triberg im Ortsteil Gremmelsbach, Schwarzwald-Baar-Kreis. Zur Sicherung der Gebrauchstauglichkeit und Standsicherheit ist eine bauliche Sicherung des in Bewegung befindlichen Hangabschnittes erforderlich um die Befahrbarkeit des Streckenabschnittes und die sichere Nutzung für den Personen-, Regional- und Fernverkehr sowie für den Güterverkehr zu gewährleisten.

Ansprechpartner

Geschäftsstelle Referat 24
0761 208-1050
referat24@rpf.bwl.de



Stand des Verfahrens

Verfahren in der Auslegung:

Die Planunterlagen zu dem Vorhaben liegen vom 22.06.2021 bis 21.07.2021 im Rathaus der Stadt Triberg zur Einsichtnahme aus. Darüber hinaus können sie auf dieser Internetseite bis zum Abschluss des Verfahrens heruntergeladen werden. Betroffene haben bis einschließlich 04.08.2021 die Möglichkeit, gegen die Planung Einwendungen zu erheben. Der Bekanntmachungstext enthält hierzu wichtige Hinweise.

[Bekanntmachung über die Auslegung \(pdf, 255 KB\)](#)

Nach Abschluss der Anhörung werden die Anhörungsergebnisse ausgewertet. In der Regel folgt auf die Auswertung ein Erörterungstermin mit den Beteiligten. Dieser kann in Ausnahmefällen entfallen, wobei unter anderem die Corona-Pandemie einen solchen Ausnahmegrund darstellen kann. Über den Erörterungstermin und die abschließende Entscheidung des Regierungspräsidiums wird auf dieser Internetseite, mithilfe einer Pressemitteilung und durch öffentliche Bekanntmachung informiert werden

Das Planfeststellungsverfahren im Überblick

- Beschreibung des Vorhabens
- Ablauf des Verfahrens

- Planunterlagen

Beschreibung des Vorhabens

Am Hang Seelenwald werden seit mehreren Jahren messtechnisch signifikante Verformungen im Trassenbereich und im Hang unterhalb der Bahnstrecke nachgewiesen. Der zu sichernde Hang befindet sich zwischen dem 2. und 3. Seelenwaldtunnel zwischen Bahn-km 59,417 und Bahn-km 59605 an der Strecke 4250 (Offenburg - Singen, „Schwarzwaldbahn“) zwischen den Betriebsstellen Bahnhof Triberg (km 56,0) und Üst Seelenwald (km 60,1).

Das beantragte Vorhaben der DB Netz AG beinhaltet, dass der Hang Seelenwald durch Verpressanker dauerhaft stabilisiert werden soll. Zur Abfangung und Ausbildung des regelwerkskonformen Streckenquerschnittes sowie darauf Gründungen von Oberleitungs- und Signalmasten werden Stützbauwerke (d.h. Randbalken und Randwegkonstruktion) hergestellt.

Weitere Einzelheiten des Projekts können dem Erläuterungsbericht und den beigefügten Plänen entnommen werden.

Ablauf des Verfahrens

16.12.2020	Auftrag des Eisenbahn-Bundesamtes zur Durchführung der Anhörung
22.06.2021	Anhörung der Gemeinden, Behörden, Verbände
22.06. bis 21.07.2021	Auslegung der Planunterlagen zur Einsichtnahme im Rathaus Triberg
04.08.2021	Ende der Einwendungsfrist

Planunterlagen

Hier finden Sie die Zusammenstellung aller Planunterlagen zum Herunterladen auf einen Datenträger: Planunterlagen.

Weitere Informationen