

B 14 - Ortsumfahrung Spaichingen und Balgheim

Aktueller Stand

Die Vorplanung der Ortsumfahrung Spaichingen und Balgheim (B 14, Kreis Tuttlingen) ist in der finalen Phase. **Im Juni 2024 sind Stakeholder über den aktuellen Stand informiert worden.** Die Grundlagenermittlungen sind abgeschlossen und es werden die einzelnen Trassenvarianten zur Umfahrung von Spaichingen und Balgheim ausgearbeitet (Westumfahrung, Ostumfahrung, bahnnahe Trasse inkl. Tunnel).

Hierzu wurden in 2021 umfangreiche faunistische Leistungen und Biotoptypenkartierungen im Planungsraum durchgeführt, deren Ergebnisse in 2022 erst verschriftlich wurden. Dann wurde darauf aufbauend eine Umweltverträglichkeitsstudie zur Umfahrung von Spaichingen und Balgheim erstellt. Diese Umweltverträglichkeitsstudie ist aktuell in Bearbeitung.

Für ein potentielles Tunnelbauwerk im Zuge einer möglichen bahnnahe Trasse, wurden im Frühjahr 2022 Baugrunderkundungen durchgeführt, um basierend darauf nähere Angaben zum Baugrund sowie der technischen Umsetzbarkeit eines Bauwerkes machen zu können. Hierzu wurde eine Machbarkeitsstudie erstellt. Zudem wurden schall- und lufthygienische Untersuchungen durchgeführt.

Aktuell werden alle Gutachten und Daten abschließend ausgearbeitet und der fachübergreifenden Variantenvergleich durchgeführt. Am Ende dieses Abwägungsprozesses steht ein Variantenvorschlag, welcher mit den Ministerien abgestimmt wird. Die zur Anwendung kommenden Bewertungskriterien im Rahmen des fachübergreifenden Variantenvergleichs wurden im Juni 2024 bei einer Stakeholderinformationsveranstaltung vorgestellt.

Pressemitteilung vom 20. Juni 2024

Kontakt

Fachinformationen

Max Gerling
Projektleiter

b14-spaichingen@rpf.bwl.de



Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321

oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

Leitfaden für eine neue Planungskultur (pdf)

Zahlen und Fakten

Planungsstand: Grundlagenermittlung und Voruntersuchung
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland
Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland
Planung: Regierungspräsidium Freiburg mit Ingenieurbüros
Kosten: 26,2 Mio. Euro (BVWP 2030)

Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Verkehrsfreigaben oder Öffentlichkeitsbeteiligungen.

Die Straßenplanung im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Die Bundesstraße B 14 verbindet als Nord-Süd-Achse den Neckarraum mit dem Bodensee. Eine wichtige Bedeutung kommt hier dem Streckenabschnitt zwischen Rottweil und Tuttlingen zu, dessen Verlauf unter anderem durch die Stadt Spaichingen und die Gemeinde Balgheim führt. Die beiden Ortsdurchfahrten sind dabei eines der letzten Nadelöhere im Streckenverlauf.

Für diesen Abschnitt wird eine Ortsumfahrung beim RP Freiburg geplant. Die neue Strecke soll dabei in etwa auf Höhe des Sportplatzes Aldingen beginnen und südlich der Gemeinde Balgheim, auf Höhe der L 438 nach Dürbheim, wieder an die bestehende B 14 anschließen.

Die heutigen Ortsdurchfahrten in Spaichingen und Balgheim sind sehr stark vom Verkehr belastet. Dies führt zu erheblichen Beeinträchtigungen der Anwohner durch Lärm und Abgase. Teilweise kommt es auch zu verkehrlichen Überlastungen und Defiziten hinsichtlich der Verkehrssicherheit.

Die Maßnahme ist im neuen Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP 2030) in den Vordringlichem Bedarf eingestuft worden. Anfang 2018 hat das Verkehrsministerium in seiner landeseigenen Prioritätenliste den Bedarf nochmals bekräftigt und die Maßnahme innerhalb des Regierungsbezirks Freiburg auf Position 3 gesetzt.

Die Planung der Maßnahme wird seit Herbst 2018 vom Regierungspräsidium Freiburg konkretisiert.

Bereits im Jahre 1998 hatte das damalige Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung auf Grundlage eines RE-Vorentwurfs den Gesehenvermerk für eine sogenannte Westumfahrungs-Variante erteilt. Diese Variante wird auch in der aktuellen Planung wieder aufgegriffen.

- Ortsdurchfahrten verkehrlich entlasten
- B 14 als langfristig leistungsfähige Verbindung gewährleisten
- Innerörtliche Trennwirkung verringern, indem Ortsdurchfahrten entlastet werden
- Hierdurch neue Möglichkeiten für eine weitere städtebauliche Entwicklung
- Bündelung des gesamten Durchgangsverkehrs, sowie Teilen des Ziel- und Quellverkehrs von Spaichingen und Balgheim auf der Ortsumfahrung
- Direktere Anbindung der vorhandenen und geplanten Gewerbegebiete im Süden von Spaichingen und Balgheim an die Bundesstraße

Informieren Sie sich



Öffentlichkeitsbeteiligung

Am 19. Juni 2024 hat das RP eine Informationsveranstaltung für die Stakeholder durchgeführt:

[Dokumentation der Stakeholder-Info am 19. Juni 2024](#) (pdf)

[Übersichtslageplan](#) (pdf)

Infoveranstaltung im November 2019

[Präsentation der Infoveranstaltung im November 2019](#) (pdf)

Weitere Informationen