

B 317 / A 98 - AS Lörrach-Mitte

Aktueller Stand

Im Rahmen einer vom Regierungspräsidium Freiburg erarbeiteten Machbarkeitsuntersuchung wurden verschiedenste Optionen für eine Umgestaltung geprüft. Das Spektrum reichte von zusätzlichem Ausbau des bestehenden Knotenpunkts, über Kreisverkehrslösungen bis hin zur Auflösung der Kreuzung in zwei Teilknotenpunkte.

Die bestbewerteten Varianten werden nun in der Vorplanung detailliert miteinander verglichen und hinsichtlich ihrer Vor- und Nachteile abgewogen. Als Ergebnis der Vorplanung wird eine Vorzugsvariante bestimmt. Kriterien für die Entscheidung sind unter anderem die verkehrliche Leistungsfähigkeit, die Verkehrssicherheit, die Eingriffe in Natur und Landschaft, der Flächenverbrauch sowie die Kosten. Nach Feststehen einer Vorzugsvariante ist die technische und umweltfachliche Planung zu konkretisieren und im Anschluss wird das Planfeststellungsverfahren vorbereitet.

Kontakt

Fachinformationen

Gereon Kolks
Projektleiter
0761 208-4482
gereon.kolks@rpf.bwl.de



Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

Zahlen und Fakten

Ortslage: Lörrach
Planungsstand: Vorplanung
Bauherr und Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland
Planung: Regierungspräsidium Freiburg

Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Informationsveranstaltungen und Öffentlichkeitsbeteiligungen.

Das Projekt im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahme

Ausgangslage

Die Kreuzung Hasenloch der B 317 mit der A 98 Anschlussstelle Lörrach-Mitte ist ein bedeutender Knotenpunkt im Landkreis Lörrach. Zum einen besteht eine überregionale Verkehrsfunktion aufgrund der Verknüpfung zwischen dem Wiesental und der Autobahn. Zum anderen hat die Kreuzung auch eine zentrale Bedeutung im kommunalen Straßennetz der Stadt Lörrach.

In der Vergangenheit wurden bereits verkehrstechnische und bauliche Maßnahmen zur Erhöhung der Kapazität und Verbesserung der Verkehrssicherheit ergriffen. Dennoch ist die Leistungsfähigkeit nicht nur in den Spitzenstunden überschritten. Darüber hinaus stellt die Kreuzung eine Unfallhäufungsstelle dar.

Ziele der Maßnahme

- Steigerung der Leistungsfähigkeit
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

Geplante Maßnahme

Umbau des Knotenpunkts zu einer leistungsfähigen und verkehrssicheren Verknüpfung der B 317 mit der A 98.

Übersichtskarte

