

# B 317 / A 98 Anschluss Lörrach-Mitte

## Kreuzung Hasenloch

### Aktueller Stand

Im Rahmen einer vom Regierungspräsidium Freiburg erarbeiteten Machbarkeitsuntersuchung wurden verschiedenste Optionen für eine Umgestaltung geprüft. Das Spektrum reichte von zusätzlichem Ausbau des bestehenden Knotenpunkts, über Kreisverkehrslösungen bis hin zur Auflösung der Kreuzung in zwei Teilknotenpunkte.

Die bestbewerteten Varianten werden nun in der RE-Voruntersuchung (Vorplanung) detailliert miteinander verglichen und hinsichtlich Vor- und Nachteile abgewogen. Als Ergebnis der RE-Voruntersuchung wird eine Vorzugsvariante bestimmt. Kriterien für die Entscheidung sind unter anderem die verkehrliche Leistungsfähigkeit, die Verkehrssicherheit, die Eingriffe in Natur und Landschaft, der Flächenverbrauch sowie die Kosten. Nach Feststehen einer Vorzugsvariante ist die technische und umweltfachliche Planung zu konkretisieren und ein Planfeststellungsverfahren vorbereitet.

### Kontakt

#### Fachinformationen

Referat Straßenplanung  
0761 208-4495

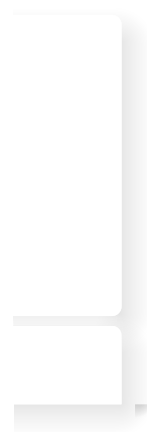


#### Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321  
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de  
Leitfaden für eine neue Planungskultur, (pdf, 2,9 MB)

### Zahlen und Fakten

Planungsstand: Vorplanung  
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland  
Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland  
Planung: Regierungspräsidium Freiburg



# Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Verkehrsfreigaben oder Öffentlichkeitsbeteiligungen.

## Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

## Ausgangslage

Die Kreuzung Hasenloch der B 317 mit der A 98 Anschlussstelle Lörrach-Mitte ist ein bedeutender Knotenpunkt im Landkreis Lörrach. Zum einen besteht eine überregionale Verkehrsfunktion der Verknüpfung zwischen Wiesental und Autobahn. Zum anderen hat die Kreuzung auch eine zentrale Bedeutung im kommunalen Straßennetz der Stadt Lörrach. Die Leistungsfähigkeit ist nicht nur in den Spitzenstunden überschritten. Zudem ist die Kreuzung eine Unfallhäufungsstelle. In der Vergangenheit wurden bereits verkehrstechnische und bauliche Maßnahmen zur Erhöhung der Kapazität und Verbesserung der Verkehrssicherheit ergriffen.

## Ziele der Maßnahme

Da die oben genannten bisher unternommenen Maßnahmen ausgereizt sind, soll der Knotenpunkt nun nachhaltig und leistungsfähig umgebaut werden. Ziele der Maßnahme sind insbesondere eine Steigerung der Leistungsfähigkeit sowie eine Verbesserung der Verkehrssicherheit.

## Geplante Maßnahmen

Umbau des Knotenpunkts zu einer leistungsfähigen und verkehrssicheren Verknüpfung der B 317 mit der A 98.

## Weitere Informationen