

B 317 / L 138 Anschlussstelle Lörrach-Zentralklinikum

Aktueller Stand

Die Planung befindet sich in der Entwurfsplanung. Das Regierungspräsidium Freiburg hat die Stadt Lörrach mit der Aufstellung der Planung beauftragt.

Projektinformationen der Stadt Lörrach

Kontakt

Fachinformationen

Christioph Thiele
Projektleiter
0761 208-4487
christioph.thiele@rpf.bwl.de



Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

Zahlen und Fakten

Ortslage: Stadt Lörrach

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland; Land Baden-Württemberg; Stadt Lörrach

Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland; Land Baden-Württemberg; Stadt Lörrach

Planung: Stadt Lörrach im Auftrag des Regierungspräsidiums Freiburg

Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Informationsveranstaltungen und Öffentlichkeitsbeteiligungen.

Das Projekt im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahme

Ausgangslage

Heute bestehen im Umfeld des künftigen Zentralklinikums Lörrach die zwei Einmündungen B 317 / L 138 Lörrach-Entenbad und B 317 / Schopfheimer Straße.

Der vierspurige Ausbau der B 317 sieht gemäß Bundesverkehrswegeplan eine Verlegung dieser Einmündungen zu einer gemeinsamen teilplanfreien Anschlussstelle vor. Also werden Ein- und Ausfahrten an der Bundesstraße vorgesehen (siehe Karte).

Im Zuge des Baus des Zentralklinikums Lörrach hat das Bundesministerium für Verkehr und Digitales einer vorzeitigen Herstellung dieses Knotenpunkts zugestimmt.

Ziele der Maßnahme

- Verlegung der heutigen Einmündungen B 317 / L 138 Lörrach-Entenbad und B 317 / Schopfheimer Straße zu einer gemeinsamen teilplanfreien Anschlussstelle.
- Erschließung des künftigen Zentralklinikums Lörrach über die L 138 an die B 317 mittels Anschlussstelle.

Geplante Maßnahme

- Teilplanfreie Anschlussstelle mit Verknüpfung der B 317 mit der L 138 und Schopfheimer Straße (Verlegung heute bestehender Einmündungen) einschließlich Verknüpfung zum Kreisverkehrsplatz am Zentralklinikum Lörrach mit Unterquerung S-Bahnstrecke Basel – Zell im Wiesental in Troglage.
- Landesstraßenbegleitender Radweg zwischen Schopfheimer Straße und Radschnellverbindung RS 7 (Projektinformationen zum RS 7)
- Landesstraßenbegleitender Radweg zwischen Radschnellverbindung RS 7 und Zentralklinikum Lörrach

Übersichtskarte

