

# L 187 - Gottenheim-March: Neubau des Geh- und Radwegs

Ziel des Projekts ist die Schließung einer Lücke im Radwegenetz zwischen Gottenheim und March-Buchheim entlang der L 187.

Das Planfeststellungsverfahren für den Geh- und Radweg ist abgeschlossen. Der Bau ist für Sommer 2022 vorgesehen. Gegenwärtig wird die Ausführungsplanung erarbeitet.

## Kontakt

### Fachinformationen

Philipp Schulz  
0761 208-2285  
philipp.schulz@rpf.bwl.de



### Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321  
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

Leitfaden für eine neue Planungskultur, (pdf)

## Zahlen und Fakten

Ortslage: Gottenheim und March-Buchheim  
Bauherr: Land Baden-Württemberg  
Eigentümer: Land Baden-Württemberg  
Planung: Regierungspräsidium Freiburg mit verschiedenen Ingenieurbüros  
Baustart (voraussichtlich): Sommer 2022  
Baukosten: ca. 600.000 Euro

## Termine

Aktuell sind keine Termine geplant. Wir informieren Sie unter anderem an dieser Stelle über aktuelle Termine wie Informationsveranstaltungen und Öffentlichkeitsbeteiligungen.

# Die Straßenplanung im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

## Ausgangslage

Durch den Neubau der B 31 West zwischen der Anschlussstelle Freiburg-Mitte an der Autobahn A 5 und dem derzeitigen Bauende an der L 115 bei Gottenheim wurde das straßenbegleitende Netz der Rad- und Wirtschaftswege neu konzipiert und verbessert. Auch das der Bundesstraße nachrangige Straßennetz wurde neu konzipiert und die L 187 dementsprechend untergeordnet an die B 31 angebunden.

Für den Radverkehr zwischen Gottenheim und March-Buchheim ist zunächst die vorhandene Lücke im Radwegenetz verblieben, welche mit dieser Maßnahme nunmehr geschlossen werden soll.

## Ziele der Maßnahme

Die Landesstraße 187 im Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald dient der Verbindung von Gottenheim nach March-Buchheim. Im Abschnitt zwischen der Anschlussstelle an die B 31a und der Dreisambrücke verfügt die L 187 über keinen parallel verlaufenden Geh- und Radweg.

Dies soll durch diese Maßnahme geändert werden. Sie soll außerdem zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr zwischen der Anschlussstelle der L 187 an die B 31 Freiburg-Breisach und dem bestehenden Radweg im Bereich der Brücke über die Dreisam bei March-Buchheim dienen. Mit dieser Maßnahme wird eine letzte Lücke im Radwegenetz zwischen den Gemeinden Gottenheim und March-Buchheim geschlossen.

## Geplante Maßnahmen

Die Maßnahme beginnt unmittelbar am bestehenden Wirtschaftsweg (von Gottenheim her kommend) an der L 187 nördlich der Unterführung im Zuge der Breisacher Bahn unter der hier neu gebauten B 31 West.

Der Neubau des Geh- und Radweges endet im Bereich der Parkplatzzufahrt westlich der Dreisam, wo der vorhandene Geh- und Radweg beginnt und in der Folge über die Dreisam in Richtung March-Buchheim führt.

## Infomaterial und Pläne

Titel	Dateityp	Größe
01_Übersichtskarte	pdf	271 KB
02_Übersichtslageplan	pdf	473 KB
03_1. Lageplan	pdf	379 KB
04_2. Lageplan	pdf	295 KB
05_3. Lageplan	pdf	317 KB
06_1. Höhenplan	pdf	49 KB
07_2. Höhenplan	pdf	59 KB

<b>Titel</b>	<b>Dateityp</b>	<b>Größe</b>
08_3. Höhenplan	pdf	58 KB
09_1. Landschaftspflege: Maßnahmenplan	pdf	2 MB
10_2. Landschaftspflege: Maßnahmenplan	pdf	1 MB
11_Regelquerschnitt	pdf	25 KB
12_Erläuterungsbericht	pdf	271 KB

## Weitere Informationen