



## B 294 - Ortsumfahrung Winden



Die **Ortsumfahrung Niederwinden** (Bauabschnitt I) konnte bereits 2020 für den Verkehr freigegeben werden.

Die **Ortsumfahrung Oberwinden** (Bauabschnitt II) mit dem Bau des Brandbergtunnels ist abgeschlossen. Der Tunnel wurde am 2. September 2024 für den Verkehr freigegeben.

### Kontakt

#### Fachinformationen

Daniel Haberstroh  
Projektleiter

0761 208-2275

[daniel.haberstroh@rpf.bwl.de](mailto:daniel.haberstroh@rpf.bwl.de)



#### Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2321

[oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de](mailto:oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de)

### Zahlen und Fakten

Ortslage: Winden im Elztal

Bauherr und Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland

Planung: Regierungspräsidium Freiburg

Bauzeit (voraussichtlich):

- Ortsumfahrung Niederwinden (1. Bauabschnitt): fertiggestellt
- Ortsumfahrung Oberwinden (2. Bauabschnitt): bis 2024

Baukosten:: rd. 161,35 Mio. Euro (1. Bauabschnitt: 36,5 Mio. Euro / 2. Bauabschnitt: 124,85 Mio. Euro) (Stand 2023)

## Überblick über die Baumaßnahmen

Die Ortsumfahrung Winden ist insgesamt ca. 4,8 Kilometer lang. Die derzeitige B 294 wird in diesem Bereich von etwa 14.000 Fahrzeugen täglich benutzt. Der gesamte Verkehr fließt dabei bisher durch die Ortsteile Niederwinden und Oberwinden.

Der Bau der Ortsumfahrung Winden wurde mit der Ortsumfahrung Niederwinden (Bauabschnitt I) und der Ortsumfahrung Oberwinden (Bauabschnitt II) in zwei Bauabschnitte unterteilt:

### Ortsumfahrung Oberwinden / Brandbergtunnel



Regierungspräsidium Freiburg

Der zweite Bauabschnitt in Oberwinden umfasst im Wesentlichen den Bau des Brandbergtunnels. Innerorts gut zu sehen sind außerdem der Bau eines Vortunnels am Westportal, eines Trogbauwerks und des Tunnelbetriebsgebäudes.

Der ca. 880 Meter lange Brandbergtunnel wird auf einer Länge von 750 Metern in bergmännischer Bauweise gebaut. Das bedeutet, dass die Tunnelröhre mittels Sprengungen und Vortriebsmaschinen im Brandberg hergestellt wird.

Der Vortunnel wird hingegen in offener Bauweise hergestellt. Hierzu dient unter anderem die große Baugrube mit der Behelfsbrücke in Richtung Katzenmoos und Oberspitzenbach. Dort werden sich ebenfalls das Tunnelbetriebsgebäude sowie eine Wasseraufbereitungsanlage befinden, welche das Abfließen von verschmutztem Wasser in die Elz verhindern soll.

An den Vortunnel wird sich zukünftig dann ein Trogbauwerk anschließen, welches die B 294 dann wieder langsam auf die jetzige Höhenlage bringt. Um sich ein besseres Bild machen zu können, schauen Sie sich gerne die Visualisierung an:

[Visualisierung des Brandbergtunnels.](#)

Neben dem eigentlichen Brandbergtunnel mussten auch zwei Rettungstollen hergestellt werden. Die Arbeiten sind abgeschlossen. Beide Rettungstollen sind von der bestehenden Ortsdurchfahrt aus gut erkennbar. Sie gewährleisten im Notfall die Flucht aus der Hauptröhre und haben eine Länge von 100 bzw. 180 Metern.

## Meilensteine

- Durchschlag des Rettungstollens im September und November 2020

- Durchschlag des bergmännischen Hauptstollens am 30. Oktober 2020
- Abschluss des „bergmännischen Vortriebs“ im Mai 2021
- Beginn des Innenausbaus mit Abdichtung des Brandbergtunnels
- Fertigstellung des Rohbaus des Vortunnels (Westportal) Ende 2021
- Beginn des Baus des Tunnelbetriebsgebäudes Ende 2021
- Abschluss der Roharbeiten im Sommer 2023
- Beginn der Installation der Tunnelbetriebstechnik ab Sommer 2023
- Freigabe des Brandbergtunnels für den Verkehr am 2. September 2024

## Eindrücke von der Tunnelbaustelle



Regierungspräsidium Freiburg

Blick auf das Trogbauwerk und den Vortunnel



Regierungspräsidium Freiburg

Blick auf das Tunnelportal Ost



Regierungspräsidium Freiburg

Blick aus dem Vortunnel in das Trogbauwerk



Regierungspräsidium Freiburg

Trog und Vortunnel



Regierungspräsidium Freiburg

Tunnelbetriebsgebäude



Regierungspräsidium Freiburg

Tunnelportal Ost



Regierungspräsidium Freiburg

Tunnelröhre im Januar 2023



Regierungspräsidium Freiburg

Das Westportal im Mai 2024



Regierungspräsidium Freiburg

Die Bundesstraße mit der neuen Abzweigung nach Oberwinden ist fast fertig



Regierungspräsidium Freiburg

Die Tunneleinfahrt im Westen im Mai 2024



Regierungspräsidium Freiburg



Regierungspräsidium Freiburg



Regierungspräsidium Freiburg

## Ortsumfahrung Niederwinden



Regierungspräsidium Freiburg

Für die Ortsumfahrung Niederwinden wurde unter anderem eine Umgehungsstraße hergestellt, welche verschiedene Bauwerke notwendig gemacht hat. So wurden beispielsweise eine Elzbrücke und zwei Bahnüberführungen für die Elztalbahn gebaut.

Die Ortsumfahrung Niederwinden konnte 2020 für den Verkehr freigegeben werden.

Bis ins Jahr 2021 wurden noch landschaftspflegerische Ausgleichsmaßnahmen vorgenommen, die von der Fahrbahn aus gut

sichtbar sind. Im Zuge dessen wurden ca. 230 Bäume und ca. 5.000 Sträucher entlang der Strecke gepflanzt. Darüber hinaus wurden zehn Kleinbiotope angelegt, um unter anderem Lebensräume für Zauneidechsen zu schaffen.

## Eindrücke von der Ortsumfahrung







## Informieren Sie sich

- [Öffentlichkeitsbeteiligung](#)
- [Pläne und Informationsmaterial](#)

## Öffentlichkeitsbeteiligung



### Öffnungszeiten des Infocenters am Bahnhof in Niederwinden

i.d.R. mittwochs, 15 bis 18 Uhr

Hinweis: Ein Besuch nach telefonischer Rücksprache [07685-9138933](tel:07685-9138933) ist möglich.

### Visualisierung der Ortsumfahrung

[Ortsumfahrung Winden: So soll die neue Ortsumfahrung an der B 294 aussehen \(YouTube\)](#)

### Pläne und Informationsmaterial

[Übersichtslageplan](#), (pdf)

[Lageplan](#), (pdf)

[Präsentation vom 28. November 2016](#), (pdf)

## Weitere Informationen