

Zahlen-Fakten

Zahlen & Fakten

Ortslage: B31 Gemarkung Hüfingen

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland

Eigentümer: Bund

Planung: Regierungspräsidium Freiburg

Baufirma: Brücke: ARGE Storz/Steidle

Bauzeit (voraussichtlich): 01.06.2015 – 29.07.2016

Baukosten: ca. 2,6 Mio €

Zweck: Kreuzungsfreier Anschluss der L171, nach Knotenpunktstyp I RAL-K mit Tropfen und Linksabbiegespur.

Abmessungen:

Gesamtlänge: ca. 1200m

B31: 400m

L171: 520m

Auffahrtrampen: 280m

Fahrbahnbreite:

B31: 11,50m/18,50m

L171: 6,50m

Querschnittbreite:

B31: 14,50m/21,50m

L 171: 9,50m

Oberbodenmassen:

Abtrag ca. 3.000 m³

Auftrag ca. 3.000 m³

Erdmassen:

Abtrag ca. 5.500 m³

Auftrag ca. 3.500 m³

Asphaltmassen:

Asphaltdecke 17.700 m²

Asphalttragschicht 7.000 m²

Frostschuttschicht 3.800 m³

LBP-Maßnahmen:

Ausgleichszahlung, Gestaltung der Einschlusssohlen; Gestaltung des rekultivierten Abschnittes, Vermeidungsmaßnahmen

Verkehrswert und Entlastungswirkung

Die Prognose des DTV-Wertes der B31 für 2015 beträgt 22600 Kfz / 24 h und 3200 Fahrzeuge / 24 h Schwerverkehr. Das

Verkehrsaufkommen auf der L171 liegt knapp 20% unter dem der B31.

Ansprechpartner

Referat 47.2

Peter Spiegelhalter

Ltd. Baudirektor

0771 8966-0

(Donaueschingen)

abteilung4@rpf.bwl.de