



# Aus- und Neubau der B 33 zwischen Allensbach und Konstanz



Regierungspräsidium Freiburg

Die Bundesstraße 33 (B 33) zwischen Allensbach und Konstanz (Kreis Konstanz) wird vierspurig aus- und neugebaut. Ziel ist es, die Anbindung an die Stadt Konstanz und das regionale Straßennetz sowie die Stausituation zu verbessern.

Die Baumaßnahme, die insgesamt in mehrere Abschnitte unterteilt ist, ist zu großen Teilen vorangeschritten. So sind vier von sechs Abschnitten bereits fertiggestellt und unter Verkehr.

Mit dem geplanten Bau der Tunnel Röhrenberg und Hegne ist jetzt die komplexeste Phase des Großprojekts angelaufen. Die Vorarbeiten zum Bau des Tunnels Röhrenberg haben bereits begonnen. Parallel dazu geht die Planung des Tunnels Hegne voran. Mit der Fertigstellung der Gesamtmaßnahme ist im Jahr 2034 zu rechnen.

**Unterlagen der Infoveranstaltung am 12. Mai 2023**

## Kontakt

### Fachinformationen

Valentin Wind

Projektleiter

Neubauleitung Singen

**07731/8809-6800** (Zentrale)

**b33\_konstanz\_allensbach@rpf.bwl.de**

## Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-2322

[oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de](mailto:oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de)

---

## Bleiben Sie informiert: Jetzt zum Newsletter anmelden!

Mit unserem Newsletter informieren wir Sie regelmäßig über aktuelle Baufortschritte beim Aus- und Neubau der B 33 zwischen Allensbach und Konstanz sowie über aktuelle Umleitungen.

[Datenschutzerklärung](#)



## Nächste Schritte im Projekt

Als nächste Schritte im Großprojekt Aus- und Neubau der B 33 stehen der Bau des Röhrenbergtunnels und die weitere Planung des Tunnels Hegne an. Hierfür sind verschiedene, zum Teil vorbereitende Baumaßnahmen notwendig:



Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

# Freigabe der Umleitungsstrecken

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

Die Umleitungstrecke für den Bau der Tunnel Röhrenberg und Hegne wird am Mittwoch, den 19. Juni für den Verkehr freigegeben. Die zulässige Geschwindigkeit auf den größten Abschnitten der neuen Verkehrsführung zwischen Tafelholz und Waldsiedlungstunnel wird auf 60 bzw. 70 Stundenkilometer begrenzt. Die insgesamt knapp vier Kilometer langen Umleitungstrecken wurden in einer Bauzeit von nur circa 9 Monaten erstellt und dienen dazu, den Verkehr um die jeweiligen Tunnelbaufelder herumzuführen.

Mit der Aktivierung der Umleitungen kann auch die Anschlussstelle Allensbach-Ost als Vollanschluss in Betrieb gehen. Damit stehen alle Fahrrichtungen zwischen Singen, Allensbach und Konstanz zur Verfügung. Über die Anschlussstelle Allensbach-Ost wird auch der Ortsteil Hegne zur B 33 bzw. nach Allensbach verbunden sein. Zudem erreicht man von dort aus mit einer provisorischen Zufahrt auch die Kliniken Schmieder.

Mit Aktivierung der Anschlussstelle steht damit auch wieder die direkte Busverbindung zwischen Hegne und der Waldsiedlung (Gemeinde Reichenau) zur Verfügung.

Die neue Verkehrsführung wird auch die Situation im Tunnel Waldsiedlung deutlich verbessern. Hier kann in Fahrtrichtung Singen die (bisher gesperrte) Überholspur für den Verkehr freigegeben werden, da sich durch den dreistreifigen Ausbau zwischen Waldsiedlungstunnel und Anschlussstelle Allensbach-Ost das Staurisiko im Tunnel deutlich verringert. Weiterer Vorteil der Dreistreifigkeit: Bei stockendem Verkehr können die Autofahrenden nun deutlich einfacher eine Rettungsgasse bilden, was die Sicherheit auf der Strecke weiter erhöhen wird.

Der Sicherheit dienen soll auch die Ampelanlage beim Bahnhof Hegne. Sie regelt die Zufahrt vom Bahnhof bzw. dem dortigen Campingplatz direkt auf die Bundesstraße.

Die Verkehrsführung für Radfahrende zwischen Allensbach und Konstanz ist von der Aktivierung der Umleitungstrecken nicht bzw. kaum betroffen. Der Radweg südlich der B 33 wird weiterhin zur Verfügung stehen. In Richtung Hegne nutzen Radfahrende die bereits eröffnete Unterführung. Aufgrund der Bautätigkeiten rund um den Bahnhof Hegne kann es dort jedoch zu geringfügigen Anpassungen der Streckenführung kommen.



Regierungspräsidium Freiburg

## Lückenschluss der Umleitungstrecken

Die beiden Tunnel Röhrenberg und Hegne befinden sich auf der bestehenden B 33. Deshalb muss vor Baubeginn der beiden Tunnel der vorhandene Verkehr auf Umleitungstrecken um die jeweiligen Baufelder umgeleitet werden.

Schon gewusst?

Mit den Erdmassen aus dem Ausbau im Bereich der Anschlussstelle Allensbach-Ost wurden die Aufschüttungen im Bereich südlich von Hegne umgesetzt, die zur tiefgreifenden Bodenstabilisierung zur Verbesserung des Setzungsverhaltens des Bodens dienen. Hier wurde durch die Auflast der Erdmassen die Setzung des Bodens beschleunigt. Nach dem Bau der Kreisstraße werden dadurch keine Setzungen mehr erwartet.

Die Umleitungstrecke ist so konzipiert, dass sie später weiter genutzt werden kann und überwiegend auf künftigen Fahrbahnflächen liegt: So werden Teilstücke später als Rad- und Wirtschaftswege sowie als Kreisstraße zwischen



Allensbach und Hegne verwendet.



Regierungspräsidium Freiburg

## Newsletter

Mit diesem Newsletter informieren wir Sie regelmäßig über Planungs- und Baufortschritte auf der Großbaustelle.

[Ausgabe Juni 06/2024](#)

[Ausgabe Mai 05/2024](#)

[Ausgabe April 04/2024](#)

[Ausgabe März 03/2024](#)

[Ausgabe Februar 02/2024](#)

[Ausgabe Januar 01/2024](#)

[Ausgabe 04/2023](#)

[Ausgabe 03/2023](#)

[Ausgabe 02/2023](#)

[Ausgabe 01/2023](#)

## Unterlagen und weitere Informationen

[Lageplan Tunnel Röhrenberg \(5. Planänderung\)](#) (pdf)

Infoveranstaltung am 11. Mai 2023

[Präsentation der Infoveranstaltung](#) (pdf)

[Plakat: Beweissicherung](#) (pdf)

[Plakat: Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen \(Naturschutz\)](#) (pdf)

[Plakat: Röhrenbergtunnel](#) (pdf)

[Plakat: Tunnel Hegne](#) (pdf)



Plakat: Umbau der Kaltbrunner Straße (pdf)

Plakat: Umleitung Tunnel Hegne (pdf)

Plakat: Umleitung Röhrenbergtunnel (pdf)

