

# B 33 - dreispuriger Ausbau zwischen Gengenbach Mitte und Gengenbach Süd

Der dreispurige Ausbau der B 33 bei Gengenbach (Ortenaukreis) wird seit September 2021 fortgesetzt.

Die europaweite Ausschreibung für den Abschnitt zwischen Gengenbach Mitte und Gengenbach Süd ist abgeschlossen (Aldi Berghaupten bis Strohbacher Kreuz). Bevor die eigentlichen Bauarbeiten zum Ausbau der Bundesstraße beginnen, werden Kabel der Versorgungsträger an der geplanten Trasse verlegt und Eidechsen vergrämt.

## Kontakt

### Fachinformationen

Daniel Heilig  
Projektleiter  
0781 12471-0  
abteilung4@rpf.bwl.de



### Öffentlichkeitsbeteiligung

0761-208-2321  
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

## Aktuelle Verkehrsbehinderungen

Wegen umfangreicher Arbeiten beim Ausbau der B 33 bei Gengenbach (Ortenau) ist die Anschlussstelle Gengenbach Süd (Strohbacher Kreuz) auf Strohbacher Seite ab Montag, 27. Juni, für rund vier Wochen gesperrt.

[Aktuelle Mitteilung \(Juni 2022\)](#)

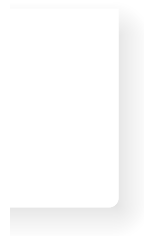
[Mitteilung \(September 2021\)](#)

[Übersichtskarte](#)

## Zahlen und Fakten

Ortslage: Stadt Gengenbach, Gemeinde Berghaupten  
Bauherr und Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland

Planung: Regierungspräsidium Freiburg  
Baufirma: Vogel-Bau (Lahr)  
Bauzeit (voraussichtlich): bis Ende 2022  
Baukosten: 5,2 Mio. Euro



## Das Projekt im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Die Bundesstraße 33 ist zwischen Karlsruhe und Freiburg die wichtigste West-Ost-Verbindung über den Schwarzwald. Sie verbindet die Autobahn 5 bei Offenburg durch das Kinzigtal über Hausach und Villingen-Schwenningen mit der Autobahn 81 Stuttgart - Singen.

Nachdem der Ausbau zwischen der Anschlussstelle Gengenbach-Nord und Gengenbach-Mitte (Marktscheune Gengenbach bis Aldi Berghaupten) im Jahr 2020 fertiggestellt wurde und der Streckenabschnitt Gengenbach-Süd bis Steinach ebenfalls dreispurig ausgebaut ist, kann nun der Lückenschluss zwischen Gengenbach-Mitte und Gengenbach-Süd (Aldi Berghaupten bis Strohbacher Kreuz) in Angriff genommen werden.

Mit dem dreispurigen Ausbau wird eine Entflechtung des Pkw- und Schwerlastverkehrs angestrebt. Hierdurch soll insbesondere die Verkehrssicherheit erhöht werden.

- Ausbau der B 33 von zwei auf drei Fahrstreifen
- Bau einer Lärmschutzwand (Länge: 180 Meter / Höhe: 4,5 Meter)
- Bau eines Lärmschutzwalls (Länge: 460 Meter / Höhe: 4,5 Meter)
- Bau von drei kleintiergerechten Durchlässen

## Pläne und Informationsmaterial

Titel	Dateityp	Größe
Übersichtskarte	pdf	3 MB
Lageplan (1)	pdf	1 MB
Lageplan (2)	pdf	724 KB
Lageplan (3)	pdf	543 KB
Lageplan (4)	pdf	598 KB
Lageplan (5)	pdf	626 KB

Weitere Informationen