B 33 - Nachrüstung des Sommerbergtunnels in Hausach im Kinzigtal

Aktuelles

Der Sommerbergtunnel an der B 33 in Hausach ist saniert worden. Die technische Ausstattung entspricht nun den heute höheren Sicherheitsstandards. Nach zehnmonatiger Vollsperrung kann der Tunnel im Kinzigtal seit 31. Juli 2024 wieder befahren werden, die Umleitung durch die Ortsdurchfahrt von Hausach ist endet. Nach dem Probebetrieb Ende 2024 ist mittlerweile seit 28. Dezember 2024 auch der neue Rettungsstollen uneingeschränkt in Betrieb. Aktuell laufen vor Ort noch kleinere Restarbeiten, welche im Sommer 2025 beendet sein sollen.

Kontakt

Fachinformationen:

Andreas Maier
Projektleitung
0781 12471-1994
b33-hausach@rpf.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung:

0761 208-2322
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

Übersicht aktueller Meldungen

Pressemitteilung (November 2024)

Pressemitteilung (November 2024)

Pressemitteilung (Juli 2024)

Pressemitteilung (März 2024)

Pressemitteilung (August 2023)

Pressemitteilungen des Verkehrsministeriums B-W (August 2023)

Pressemitteilung (Juli 2023)

Pressemitteilung (Juni 2023)

Pressemitteilung (Oktober 2022)

Pressemitteilung (September 2022)

Pressemitteilung (Mai 2022)

Zahlen und Fakten

Ortslage: Hausach im Kinzigtal
Bauherr & Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland
Planung: Regierungspräsidium Freiburg
Bauzeit (voraussichtlich): Frühjahr 2023 bis Sommer 2025
Tunnelsperrung: 02. Oktober 2023 bis 31. Juli 2024 (10 Monate)
Baukosten: ca. 50 Mio. Euro

Übersichtskarte zur Verkehrssicherung (pdf)
Übersichtskarte zum Rettungsstollen (pdf)
Überörtliche Hinweise (pdf)
Grundriss des Tunnels inkl. Betriebstechnik (pdf)

Regierungspräsidium Freiburg

Die Baumaßnahme im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Geplante Maßnahmen

Ausgangslage

Der Sommerbergtunnel im Zuge der B 33 dient als Ortsumfahrung Hausach und wurde 1995 als in beide Richtungen befahrbarer Tunnel in Betrieb genommen. Nach heute geltenden Vorschriften und Richtlinien ist der Tunnel in Bezug auf seine sicherheits- und betriebstechnischen Anlagen nicht mehr auf dem neusten Stand. Daher müssen die vorhandenen sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen vollständig erneuert werden.

Ziele der Maßnahme

- Maximierung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer
- Anpassung an geltende Richtlinien und Vorschriften
- Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit der Ortsumfahrung Hausach zur Entlastung der Bürgerinnen und Bürger

Geplante Maßnahmen

Die Nachrüstung des Sommerbergtunnels sieht eine Erneuerung aller sicherheits- und betriebstechnischer Anlagen vor.

Das beinhaltet:

- Sicherheitseinrichtung (Notrufanlage, Videotechnik /-überwachung, Tunnelfunk, Lautsprecheranlage, Orientierungsbeleuchtung und Fluchtwegkennzeichnung, Leiteinrichtungen und Elemente zur visuellen Führung, Brandmeldeeinrichtungen, Brandbekämpfungseinrichtungen)
- Beleuchtungsanlagen (Tunnelbeleuchtung, Außenbeleuchtung Vorfelder, Beleuchtung Betriebsgebäude und Rettungsstollen, Notbeleuchtung)
- Tunnellüftung (Tunnellüftung, Rettungsstollenlüftung)
- Verkehrstechnische Einrichtungen (Tunnelsperrschranken, Fahrstreifensignalisierung und Verkehrsbeeinflussung im Tunnel, Streckenstationen, Verkehrstechnik, Beschlagswarnung, Angrenzendes Verkehrsnetz)
- Zentrale Anlagen (Betriebsgebäude, Energieversorgung)
- Leit- und Automatisierungstechnik

Bauliche Maßnahmen:

- Sicherheitseinrichtung (Notrufanlage, Videotechnik /-überwachung, Tunnelfunk, Lautsprecheranlage, Orientierungsbeleuchtung und Fluchtwegkennzeichnung, Leiteinrichtungen und Elemente zur visuellen Führung, Brandmeldeeinrichtungen, Brandbekämpfungseinrichtungen)
- Beleuchtungsanlagen (Tunnelbeleuchtung, Außenbeleuchtung Vorfelder, Beleuchtung Betriebsgebäude und Rettungsstollen, Notbeleuchtung)
- Tunnellüftung (Tunnellüftung, Rettungsstollenlüftung)
- Verkehrstechnische Einrichtungen (Tunnelsperrschranken, Fahrstreifensignalisierung und Verkehrsbeeinflussung im Tunnel, Streckenstationen, Verkehrstechnik, Beschlagswarnung)
- Zentrale Anlagen (Betriebsgebäude, Energieversorgung)
- Leit- und Automatisierungstechnik

Umleitungsbeschilderung / Wechselwegweisung (Knotenpunkte Ost und West):

- Modernisierung der Wechselwegweisung (Wechselverkehrszeichen in LED-Technik, Verkehrszeichenausleger, etc.)
- Bau einer Lichtsignalanlage (Betrieb nur bei Tunnelsperrung) an der Einmündung Eisenbahnstraße (Knoten Ost)

Eindrücke der Baumaßnahme

Regierungspräsidium Freiburg

Blick in den Rettungsstollen im November 2023

Regierungspräsidium Freiburg

Der Asphalt im Tunnel ist abgefräst, hier ca. in der Mitte des Sommerbergtunnels.

Regierungspräsidium Freiburg

Der Zugang zum künftigen Rettungsstollen im Bereich des Ostportals

Regierungspräsidium Freiburg

Nach der Entkernung des Sommerbergtunnels kann die Löschwasserleitung ausgebaut werden

Regierungspräsidium Freiburg

Viele Geräte und Fahrzeuge sind auf der Tunnelbaustelle notwendig

Regierungspräsidium Freiburg

Vorbereitungen für eine Sprengung im November 2023

Der Rettungsstollen mit Spritzbeton ausgekleidet

Blick in den Rettungsstollen

Der Rettungsstollen im Juni 2024

Neue Strahlenventilatoren und Beleuchtung im Sommerbergtunnel

Regierungspräsidium Freiburg

Erfolgreicher Brandversuch: Mithilfe eines brennenden Autos ist die Brandanlage im Sommerbergtunnel getestet worden.

Regierungspräsidium Freiburg

Rettungsstollen

Antworten auf häufig gestellte Fragen

Wie lange ist der Sommerbergtunnel gesperrt?

Der Tunnel muss ab dem 2. Oktober 2023 für rund zehn Monate voll gesperrt werden. Hintergrund für die Vollsperrung ist unter anderem die Einhaltung des Arbeitsschutzes und der komplexe Bauablauf.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Wie wird der Verkehr umgeleitet?

Der Verkehr wird in beiden Richtungen durch die Ortsdurchfahrt Hausach geleitet. Es wird großräumig, unter anderem auf den Autobahnen A 5 und A 81 auf die Sperrung und die damit einhergehenden Beeinträchtigungen hingewiesen.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Was wird an dem Tunnel gemacht?

Es stehen eine Vielzahl von Arbeiten an, zum Beispiel am Rohbau oder der Betriebstechnik. So werden unter anderem Gehwege im Bereich der Verbindungen zum Rettungsstollen abgesenkt, Hydrantenleitungen und Hydranten erneuert, sämtliche Schachtdeckel erneuert sowie die Tunnelwand neu beschichtet.

Darüber hinaus wird die Betriebstechnik wird auf den neusten Stand gebracht. Hierzu zählen beispielsweise Beleuchtung, Belüftung, Verkehrstechnik, Sicherheitseinrichtungen (Lautsprecher, Brandmeldeeinrichtung, Notruf, Video- und Funktechnik). Darüber hinaus wird der neu angelegte Rettungsstollen komplett ausgestattet.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Warum werden Sprengungen durchgeführt?

Parallel zum Sommerbergtunnel wird ein Rettungsstollen gebaut. Der Vortrieb wird hier durch Sprengungen vorgenommen. Diese finden seit August 2023 mehrmals täglich statt.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Wie wird der Fuß- und Radverkehr gesichert?

Im Bereich der Ortsdurchfahrt wird die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert. Außerdem wurden mehrere neue Ampelanlagen installiert, um die Straßenseite zu wechseln.

Der Begegnungsfall Lkw/Lkw sollte bei diesen Geschwindigkeiten ohne Auffahren auf den Gehweg möglich sein. Die engste Stelle der Ortsdurchfahrt ist ca. sechs Meter breit. Ein LKW misst 2,5 Meter in der Breite. Die in regelmäßigen Abständen aufgestellten Verkehrszeichen verhindern zudem ein Auffahren auf den Gehweg in diesen Bereichen.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Werden mögliche Schäden an der Ortsdurchfahrt Hausach nach der Umleitungszeit behoben?

Vor der Umleitung wurde für den Straßenzustand ein Beweissicherungsverfahren durchgeführt. Wenn an der Ortsdurchfahrt

Schäden auftreten, werden diese ausgebessert. Da die Ortsdurchfahrt die Bedarfsumleitung für den Tunnel darstellt, ist der Aufbau der Straße für die steigenden Verkehrszahlen bemessen, evtl. müssen Rinnen im Nachgang ausgetauscht werden.

Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren

Informieren Sie sich!

- Öffentliche Infoveranstaltung im Oktober 2022

Öffentliche Infoveranstaltung im Oktober 2022

Am 19. Oktober 2022 haben Interessierte über die geplante Sanierung des Sommerbergtunnels und die damit einhergehenden Umleitungspläne informiert.

Präsentation von der Infoveranstaltung am 19. Oktober 2022 (pdf)

Die im Voraus zur Informationsveranstaltung sowie bei der Veranstaltung gestellten Fragen wurden durch das Planungsteam gesichtet und in diesem Dokument nochmals beantwortet.

Fragen & Antworten (pdf)

Nachfolgend finden Interessierte die dokumentierten Plakate, die auf der Infoveranstaltung über Details der Tunnelsanierung informiert haben:

Plakate mit Informationen zur geplanten Tunnelsanierung

Beschreibung	Dateityp	Größe
	pdf	629 KB

Überörtliche Hinweise

Beschreibung	Dateityp	Größe
Überörtliche Verkehrssicherung	pdf	1 MB
Übersicht Rohbaumaßnahmen beim Tunnelbau	pdf	2 MB
Übersicht des Verkehrsführungskonzepts	pdf	2 MB
Verkehrsführung des Fuß- und Radverkehrs	pdf	2 MB

Beschreibung	Dateityp	Größe
Verkehrssicherung beim Anschlussknoten Hausach Ost	pdf	3 MB
Verkehrssicherung beim Anschlussknoten Hausach West	pdf	2 MB
01_Verkehrssicherung in der Ortsdurchfahrt Hausach	pdf	3 MB
02_Verkehrssicherung in der Ortsdurchfahrt Hausach	pdf	3 MB

Weitere Informationen