# B 34 - Ortsumfahrung Wyhlen

Die Ortsumfahrung Wyhlen ist Teil des Gesamtprojekts Grenzach-Wyhlen, welche sich aus der Ortsumfahrung Grenzach (1. Bauabschnitt) und der Ortsumfahrung Wyhlen (2. Bauabschnitt) zusammensetzt. Die Ortsumfahrung Wyhlen befindet sich aktuell im Bau und wird voraussichtlich Ende 2026 fertiggestellt.

Pressemitteilung (Juli 2024)

Pressemitteilung (März 2024)

Pressemitteilung (Dezember 2023)

Pressemitteilung (Januar 2023)

Pressemitteilung (Mai 2022)

## Kontakt

Fachinformationen:
Martin Laufer
Projektleiter
b34-wyhlen@rpf.bwl.de

Öffentlichkeitsbeteiligung:

0761 208-2321
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

## Aktueller Stand

Der Bau der rund 50 Meter langen Überdeckelung der neuen B 34 im Bereich der Solvaystraße steht kurz vor der Fertigstellung. Die Überdeckelung bringt für die Bewohnerinnen und Bewohner der unmittelbar angrenzenden Gebäude einen deutlichen Lärmschutz. Die Solvaystraße wird hier zukünftig über die neue Ortsumfahrung führen. Seit Herbst 2023 erfolgen die Bauarbeiten für die Überdeckelung, welche voraussichtlich bis Ende August 2024 abgeschlossen sein sollen.

Ebenso wird das Bauwerk für den Durchlass des Ruschbaches bis voraussichtlich Ende August 2024 fertiggestellt

sein.

Zwischenzeitlich wurden außerdem Räumungs- und Fällarbeiten zur Freimachung der zukünftigen B 34 Ortsumfahrung durchgeführt.

Derzeit laufen die Vorbereitungen zur Ausschreibung der Geh- und Radwegeunterführung im Verlauf der Rheinstraße. Die Bauarbeiten sollen im Spätsommer 2024 starten.

Des Weiteren wird voraussichtlich ab Oktober 2024 mit der Erstellung des Brückenbauwerks an der Gemeindestraße „Am Wasserkraftwerk“ begonnen, welche die spätere B 34 Ortsumfahrung überquert. Hierzu muss als erste Maßnahme eine Vielzahl an Leitungen provisorisch umgelegt und die Umfahrung der späteren Brückenbaugrube erstellt werden. Die Gemeindestraße „Am Wasserkraftwerk“ sowie der Fuß- und Radweg bleibt, bis auf kurzzeitige Einschränkungen, geöffnet. Für Fußgänger und Radfahrende wird während der Herstellung der Baugrubenumfahrung eine Umleitungsstrecke ausgewiesen. Nach der Erstellung der Umfahrung wird die Baugrube ausgehoben und die provisorisch umgelegten Leitungen werden in ihre endgültige Lage verlegt.

Das Brückenbauwerk wird im Rahmen des Stufenplans „Digitales Planen und Bauen“ als Pilotprojekt für das Building Information Modeling (kurz BIM, deutsch: Bauwerksdatenmodellierung) abgewickelt. Durch den Einsatz von BIM soll der Infrastrukturbau langfristig effizienter und zukunftsfähig gestaltet werden.

Weiterhin erfolgen derzeit die Vorbereitungen zur Ausschreibung der Bauleistungen, die entlang der Bahn im Bereich der Gewanne Wösch und Altrhein zur Erstellung der B 34 Ortsumfahrung nötig sind.

## Zahlen und Fakten

Ortslage: Grenzach und Wyhlen
Bauherr und Eigentümer: Bundesrepublik Deutschland
Planung und bauliche Umsetzung: Regierungspräsidium Freiburg
Bauzeit: bis voraussichtlich Ende 2025
Baukosten: 23,8 Mio. Euro

Regierungspräsidium Freiburg

## Die Baumaßnahme im Überblick

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme
- Überblick über die geplanten Maßnahmen

### Ausgangslage

Die Ortsumfahrung Wyhlen ist Teil des Gesamtprojekts Grenzach-Wyhlen, welche sich aus der Ortsumfahrung Grenzach (1. Bauabschnitt) und der Ortsumfahrung Wyhlen (2. Bauabschnitt) zusammensetzt.

Ursprünglich war die Umsetzung der Gesamtmaßnahme von West nach Ost vorgesehen. Nach der Beseitigung des Bahnübergangs Hörnle sollte die Ortsumfahrung Grenzach und anschließend die Ortsumfahrung Wyhlen baulich umgesetzt werden. Aufgrund der Tatsache, dass in der Trasse der Ortsumfahrung Grenzach im Bereich des Salzländeweges bis 2021 eine Altlastsanierung („Kesslergrube“) durchgeführt wird, wurde das ursprüngliche Realisierungskonzept umgestellt und zuerst mit der 4,2 Kilometer langen Ortsumfahrung Wyhlen begonnen.

## Ziele der Maßnahme

- Entlastung der Ortsdurchfahrt um teilweise mehr als 60 Prozent des Kraftfahrzeugverkehrs
- Verringerung der Lärm- und Schadstoffbelastung
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Gleichmäßiger Verkehrsfluss für den Durchgangsverkehr
- Reduzierung von Trennwirkungen und Ermöglichung von städtebaulichen Verbesserungen

## Überblick über die geplanten Maßnahmen

Der Bau der Ortsumfahrung umfasst

- fünf Brückenbauwerke
- eine Lärmschutzüberdeckelung
- eine Stützwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
- insgesamt 2,8 Kilometer Lärmschutzwälle
- Ausführung von drei Bach- bzw. Grabenquerungen als Rechteckdurchlässe.

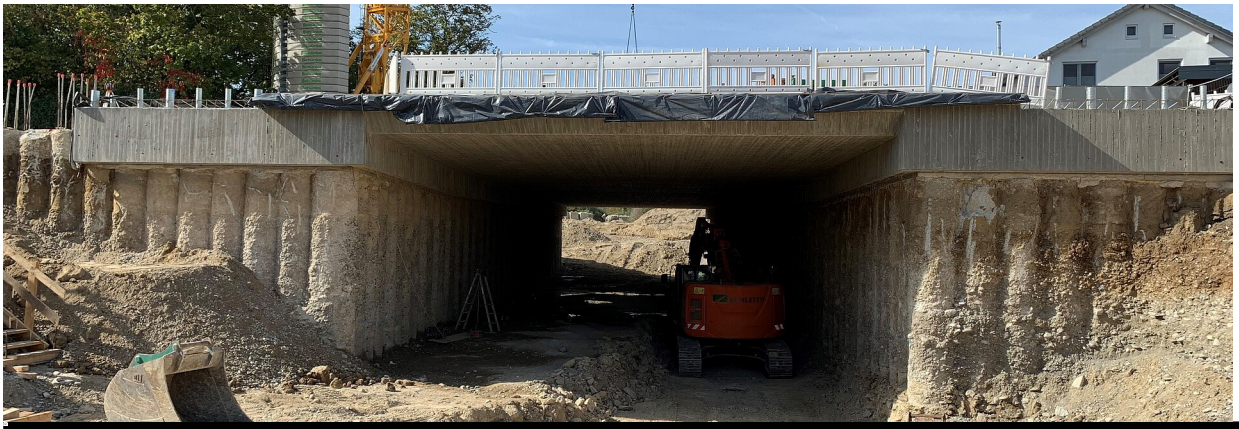
Schlüsselbauwerke sind hierbei die Lärmschutzüberdeckelung im Bereich der Solvaystraße und die Stützwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand am Naturschutzgebiet „Altrhein bei Wyhlen“.  Da die B 34 Trasse im Kernbereich auf einer Länge von ca. 2,5 Kilometern in Einschnittslage verläuft, müssen zahlreiche Ver- und Entsorgungsleitungen umgelegt werden.

### Die Ortumfahrung Wyhlen wird an insgesamt vier Stellen mit dem bestehenden Straßennetz verbunden:

- Anschluss an den Gmeiniweg
- Anschluss an die Solvaystraße
- Anschluss an die Straße „Am Wasserkraftwerk“
- Einschleifung an die bestehende B 34 beim Recyclinghof Herten

### Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

- über vier Hektar Gehölzflächen und mehrere hundert Bäume entlang der Trasse als Schutz- und zur Minimierungsmaßnahmen auf Einschnitts- und Dammböschungen
- Maßnahmen zur Gewässerdurchgängigkeit (Ruschbach, Langmattgraben, Leuengraben)
- zwei großflächige Maßnahmenkomplexe (ca. 23 Hektar, vorgezogene Umsetzung)
- Der besondere Schwerpunkt der beiden Maßnahmen liegt in der Schaffung und Aufwertung von überwiegend extensivem Grünland. Weiterhin sollen durch arten- und strukturreiche Gehölzpflanzungen sowie die Anlage von Streuobstwiesen mit Obsthochstämmen und die Entfernung standortfremder Gehölze naturnahe Flächen geschaffen werden, die sowohl für den Artenschutz und Biotopverbund als auch für die Aufwertung des Landschaftsbilds und der Erholung geeignet sind.
- Zum Schutze der in der Raumschaft vorkommenden Fledermäuse werden „Hop-Over“ - Maßnahmen vorgesehen. Hierbei handelt es sich um höhenmäßig ansteigende Bepflanzungen neben der Fahrbahn der B 34, die ein ungefährdetes Überqueren der B 34 ermöglicht.



Regierungspräsidium Freiburg

# Informieren Sie sich

- Informationsmaterial

## Informationsmaterial

Übersichtskarte (pdf)
Verteilung der Gewanne (pdf)
Information im Gemeinderat im März 2022 (pdf)
Information im Gemeinderat am 24. November 2020 (pdf)
Präsentation vom 4. November 2020 (pdf)
Sachstandsbericht Wyhlen 1/2019 (pdf)
Präsentation Infoveranstaltung 7. November 2019 (pdf)

## B 34 Ortsumfahrung Wyhlen im Video

In dieser Videovisualisierung können Interessierte mehr über die geplanten Maßnahmen erfahren.

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

# Weitere Informationen