



## Fragen und Antworten

Viele Informationen finden Sie in unserem Video auf unserem Youtube-Kanal

Aufgrund Ihrer Cookie-Einstellungen kann das Video nicht angezeigt werden.

[Einstellungen ändern](#)

# Kontakt

## Fachinformationen Neubauleitung Singen

Yvonne Guduscheit  
Projektleiterin  
yvonne.guduscheit@rpf.bwl.de



## Öffentlichkeitsbeteiligung

0761 208-4472  
oeffentlichkeitsbeteiligung@rpf.bwl.de

# Allgemein

---

## Wie hoch sind die Kosten der Gesamtmaßnahme?

Die aktuelle Kostenberechnung liegt bei 408 Millionen Euro. Diese wurde im Jahr 2017 aufgestellt. Bisher liegt die Maßnahme in diesem Kostenrahmen.

---

## Warum ist die Maßnahme so teuer?

Es wurde aus Naturschutzgründen die Trasse mit dem geringsten Eingriff in unberührte Landschaftsbereiche gewählt. Das bedeutet, dass die neue Trasse lagemäßig in den meisten Bereichen auf der bestehenden Trasse liegt. Die neue Straße liegt aber nicht höhenmäßig immer auf dem gleichen Niveau wie die vorhandene Trasse (z.B. B33 neu in Tunnellage). Dies macht den Bau aufwändiger und dadurch auch teurer.

Bei dieser Maßnahme werden auch nicht nur der vierstreifigen Ausbau auf knapp 11 km realisiert, sondern auch drei Tunnel (0,97 Kilometer, 0,7 Kilometer, 0,45 Kilometer), 24 Brücken, 26 Stützwände (> 4700 Quadratmeter), 9350 Quadratmeter Lärmschutzwände und vier Grundwasserwannen.

---

## Wann ist der Ausbau abgeschlossen?

Der derzeitige Zeitplan sieht eine Gesamtfertigstellung 2027 vor.

Gegliedert in die einzelnen Abschnitte gibt es folgende Fertigstellungstermine:

- Abschnitt A: Dezember 2018
- Abschnitt B: Dezember 2019
- Abschnitt C: 2027
- Abschnitt D: 2027
- Abschnitt E: Mitte 2022

- Abschnitt F: Dezember 2018

---

Ist die Maßnahme im Zeitplan? Auch trotz CORONA?

Die Maßnahme ist derzeit derzeit im Zeitplan. Ausschlaggebend ist, ob die beiden Tunnel, Tunnel Röhrenberg bei Allensbach und Tunnel Hegne bei Hegne parallel gebaut werden können.

---

Warum werden drei Tunnel gebaut?

Alle drei Tunnel werden unter anderem aus Lärmschutzgründen für die Anwohner, aber auch für die Umwelt gebaut. Vor allem der Tunnel Waldsiedlung dient der Wiedervernetzung des Waldgebietes nördlich der B 33 und dem Wollmatinger Ried. Dieser Tunnel wurde vor allem aus Naturschutzgründen realisiert.

---

Wann beginnt der Tunnelbau der Tunnel Röhrenberg/Hegne?

Derzeit vorgesehen ist der parallele Bau der beiden Tunnel ab Mitte 2022.

---

Wann wird der Tunnel Waldsiedlung fertig gestellt?

Fertigstellung incl. Tunnelbetriebstechnik ist Mitte 2022 geplant.

---

Welche Maßnahmen wurden für den Naturschutz Link auf Reiter Naturschutzdurchgeführt?

Eine Zusammenstellung der Naturschutzmaßnahmen finden Sie hier.

---

Warum wurden die Abschnitte A, B und E zusammen frei gegeben?

Eigentlich sollte die B 33 neu von Konstanz kommend sukzessiv ausgebaut werden. Da man jedoch im Abschnitt E durch den Waldsiedlungstunnel enormen Massenüberschuss hat, im Abschnitt A und B aber zusätzliche Massen benötigt, hat man sich entschieden hier ein Kombikzept anzustreben. Durch die zeitgleiche Freigabe und dem parallelem Bau konnten Massen aus dem Aushub des Waldsiedlungstunnels in die Lärmschutzwälle in den beiden ersten Abschnitten eingebaut werden.

---

Kann nicht der planfestgestellte Radweg zu einem Radschnellweg umgeplant werden?

Für die Radschnellverbindung erstellt das Landratsamt Konstanz derzeit eine Machbarkeitsstudie. Der aktuelle Stand ist auf deren Homepage abrufbar. Generell sind die Anforderungen für einen Radschnellweg andere als für Radwege. Ebenfalls sind die Benutzergruppen beschränkt. Dies führt dazu, dass Radschnellwege im eigentlichem Sinn extra Verbindungen darstellen, die zusätzlich zu Radwegen errichtet werden. Die Radwege werden vor allem für langsam fahrende Radler, z.B. mit Kindern, für Inlineskater, Freizeitradler und Fußgänger genutzt. RSV, also Radschnellverbindungen, dienen dem schnellen Erreichen des Ziels und werden vor allem von Pendlern genutzt.

---

Wo muss ich fahren, wenn die Tunnel bei Allensbach und Hegne gebaut werden?

## Verkehrsführung während der Bauzeit

---

Wie komme ich während der Bauzeit vom Industriegebiet Allensbach nach Konstanz/Singen?

Solange die Brücke beim Industriegebiet Allensbach umgebaut wird, müssen die Verkehrsteilnehmer, die vom Industriegebiet in Richtung Konstanz auf die B 33 auffahren möchten, einen kleinen Umweg in Kauf nehmen. Die

Verkehrsführung sieht vor, dass diese auf die B 33 in Richtung Singen auffahren und kurz vor der Holzgassenbrücke ausgeleitet werden, über die Brücke fahren und danach in den Verkehr in Richtung Konstanz einfädeln können.

---

Ist die Kaltbrunner Straße während der gesamten Bauzeit befahrbar?

Nein. Die Kaltbrunner Straße unterquert die B 33 alt. Künftig wird die Kaltbrunner Straße leicht angehoben und überquert die B33 neu. Um die Sperrzeit so gering wie möglich zu halten wird eine Behelfsbrücke errichtet, über die der Verkehr vom Bodanrück und dem Industriegebiet nach Allensbach kommt. Dennoch ist für den Bau der Behelfsbrücke eine Sperrzeit der Kaltbrunner Straße von rund drei Monaten nötig.

---

Wie sind die Kliniken Schmieder während der Bauzeit zu erreichen?

Die wichtige Anbindung zu den Kliniken Schmieder ist jederzeit gewährleistet. Derzeit sind die Kliniken Schmieder über die Straße Zum Tafelholz angeschlossen. Ab Mitte 2022 wird diese Verbindung durch den Bau des Tunnels Röhrenberg unterbrochen. In dieser Zeit werden die Kliniken Schmieder von der Umleitungsstrecke aus angeschlossen. Auch für die fußläufige Erreichbarkeit wurde gesorgt. Hier wird eine Fußgängerunterführung die sichere Querung der Umfahrung gewährleisten.

---

Kann der Wirtschaftsweg zwischen Allensbach und Hegne nördlich der B 33 während der Bauzeit genutzt werden (Radverkehr Schüler)?

Dieser Wirtschaftsweg kann nicht dauerhaft aufrecht erhalten bleiben, da dieser im Bereich der Umleitung verläuft und verlegt werden muss. Die Sperrzeiten werden rechtzeitig bekannt gegeben.

---

Stehen die Parkplätze am Bahnhof Hegne während der Bauzeit zur Verfügung?

Die Parkplätze stehen zur Verfügung. Sollten Parkplätze für die Umleitungsstrecke benötigt werden, werden zeitnah angrenzende Ersatzparkplätze zur Verfügung gestellt.

---

Ist in einer Bauphase mit vermehrt Staus zu rechnen, z.B. wenn die B 33 einspurig geführt werden muss?

Eine Einspurige Führung wird weitestgehend vermieden. Lässt sich dies, oder auch komplette Sperrung, nicht vermeiden, werden diese Einschränkungen in die Nachtzeiten verlegt. Auf den Umleitungsstrecken werden sicherlich geringere Geschwindigkeiten möglich sein, mit Staus wird derzeit nicht gerechnet.

---

Wo muss ich fahren, wenn die Tunnel bei Allensbach und Hegne gebaut werden?

Während des Baus der Tunnel Röhrenberg und Hegne wird eine Umleitungsstrecke zur Verfügung stehen. Bitte achten sie auf die Beschilderung!

## Verkehrsführung nach Fertigstellung

---

Wie verläuft der Radweg nach dem Ausbau?

Die genaue Führung des Radwegs können Sie diesem Plan (pdf, 383 KB) entnehmen.

---

Warum wurde der Radweg nicht an der Bahntrasse entlang geführt?

Aus naturschutzrechtlichen Gründen konnte der Radweg nur so nah an der B 33 neu geführt werden. Eine bahnahe Trasse

wurde von den Naturschutzbehörden und -verbänden abgelehnt.

---

Wie ist die Schmiederklunik nach dem Ausbau zu erreichen?

Die Kliniken Schmieder werden über den Vollanschluss Allensbach Ost erreichbar sein.

---

Wo verläuft der Radschnellweg?

Die aktuellsten Infos finden Sie hier