

# Luftreinhaltepläne für die Region Freiburg

## Aktuelle Situation in Freiburg

Weltweit gibt es große Probleme durch hohe Feinstaub ( $PM_{10}$ )- und Stickstoffdioxidkonzentrationen ( $NO_2$ ) entlang viel befahrener Straßen mit überwiegend geschlossener Bebauung. In Freiburg werden straßennahe Messungen an der Schwarzwaldstraße auf Höhe der Brauerei Ganter durchgeführt. Die Messstation an der der Zähringer Straße wurde 2017 aufgrund von Grenzwerteinhaltung zurückgebaut.

Die Immissionsgrenzwerte für die Parameter  $NO_2$  und  $PM_{10}$  sind in den Paragraphen 3 und 4 der 39. BImSchV festgelegt. Zum Schutz der menschlichen Gesundheit wurde für den Parameter  $PM_{10}$  ein über ein Kalenderjahr gemittelter Immissionsgrenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter sowie ein über den Tag gemittelter Immissionsgrenzwert von 50 Mikrogramm pro Kubikmeter bei 35 zugelassenen Überschreitungen im Kalenderjahr festgelegt.

## Ansprechpartner

Hubert Faller  
Referat 54.1  
0761 208-2092  
hubert.faller@rpf.bwl.de

Marco Pergher  
Referat 54.1  
0761 208-2093  
marco.pergher@rpf.bwl.de

Allgemeine Fragen zur Luftreinhaltung  
Luftreinhalteplan@rpf.bwl.de

Analog wurde für  $NO_2$  ein über das Kalenderjahr gemittelter Immissionsgrenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter sowie ein über eine volle Stunde gemittelter Immissionsgrenzwert von 200 Mikrogramm pro Kubikmeter bei 18 zugelassenen Überschreitungen im Kalenderjahr festgelegt.

Bei Feinstaub ( $PM_{10}$ ) ist der vorgegebene Jahresmittelwert seit dem Jahr 2007 in Freiburg an allen Messstationen sicher eingehalten. Der Tagesgrenzwert von 50 Mikrogramm pro Kubikmeter ist in den vergangenen Jahren nur an wenigen Tagen im Jahr überschritten worden (zum Beispiel jedes Jahr in der Neujahrsnacht oder bei anhaltender Inversionswetterlage).

Problematischer war in Freiburg die Belastung mit Stickstoffdioxid ( $NO_2$ ), welche vor allem durch Dieselfahrzeuge verursacht wird. Regelmäßig wurde der EU-Jahresgrenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter in Freiburg an der Verkehrsmessstation Freiburg Schwarzwaldstraße überschritten.

Aus diesem Grund wurde der Luftreinhalteplan für Freiburg im Jahr 2019 fortgeschrieben.

Bereits Ende 2015 wurde der Prozess zur Fortschreibung des Luftreinhalteplans durch das Regierungspräsidium Freiburg angestoßen. In enger Zusammenarbeit mit der Stadt Freiburg konnte letztendlich mit dem In-Kraft-Tretens der 3.

Fortschreibung des Luftreinhalteplans für Freiburg der Prozess abgeschlossen werden.

In dieser 3. Fortschreibung wird ein Maßnahmenkonzept aufgezeigt, das die schnellstmögliche Einhaltung des Immissionsgrenzwertes zum Ziel hat und damit einen zukünftigen Schutz der betroffene Bevölkerung vor einem erhöhten NO<sub>2</sub>-Immissionsniveau bietet.

Durch die Umsetzung der im Luftreinhalteplan genannten Maßnahmen konnten Ausweichverkehre in die Umlandgemeinden nicht ausgeschlossen werden.

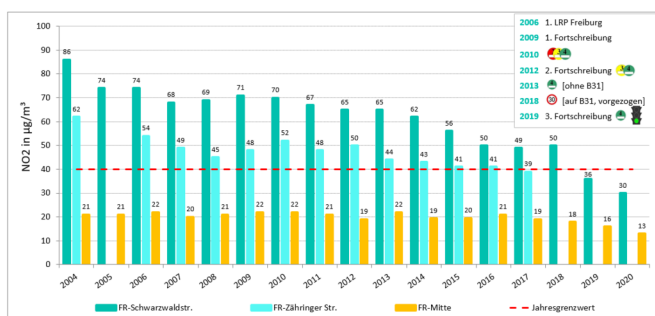
Um der Verlagerung entgegenzuwirken, erfolgte eine enge Abstimmung zu flankierenden Maßnahmen zwischen den betroffenen Gemeinden, den Landratsämtern und dem Regierungspräsidium. Umgesetzt wurde ein Durchgangsverbot für schwere Nutzfahrzeuge (> 12t) für das Glottertal und das Simonswäldertal. Darüber hinaus liegt das Planungsziel der Maßnahme „umweltsensitive Verkehrssteuerung“ in der Vermeidung von Ausweichverkehr in das Dreisamtal.

Fahrverbote für Diesel-Kfz in Freiburg sind im Luftreinhalteplan nur als letztes Mittel vorgesehen und nur für den Fall, dass die Einhaltung des NO<sub>2</sub>-Immissionsgrenzwertes durch das Maßnahmenpaket wider Erwarten nicht erreicht wird.

Aufgrund der im Luftreinhalteplan Freiburg 2019 umgesetzten Maßnahmen konnte der Immissionsgrenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter im Jahr 2019 erstmals mit 36 Mikrogramm pro Kubikmeter eingehalten werden. Dieser Trend setzte sich auch im Jahr 2020 fort.

### 3. Fortschreibung des Luftreinhalteplan Freiburg, (pdf, ca. 6 MB)

## Belastung durch Stickstoffdioxid in Freiburg



Regierungspräsidium Freiburg

Stickstoffdioxidbelastung in Freiburg seit 2004, Jahresmittelwerte in Mikrogramm pro Kubikmeter Luft. Der Grenzwert für Stickstoffdioxid (nach 39. BimSchV) liegt bei einem Jahresmittelwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter, welcher im Jahr 2019 erstmals mit 36 Mikrogramm pro Kubikmeter eingehalten wurde.

### Aktuelle Stickstoffdioxid-Messwerte

## Belastung durch PM<sub>10</sub> in Freiburg



\* Der Tagesgrenzwert beträgt 50 µg/m³ und darf nicht öfter als 35mal im Jahr überschritten werden

Feinstaubbelastung (PM<sub>10</sub>) in Freiburg an der Verkehrsmessstation Freiburg seit 2006, Jahresmittelwerte in Mikrogramm pro Kubikmeter Luft. Der Tagesgrenzwert beträgt 50 Mikrogramm pro Kubikmeter und darf nicht öfter als 35 mal im Jahr

überschritten werden. Der zulässige Jahresmittelwert beträgt 40 Mikrogramm pro Kubikmeter.

## Aktuelle Feinstaub-Messwerte

# Überblick über den Stand der Maßnahmen zur Luftreinhaltung

M-Nr.	Maßnahme	Zuständigkeit	Umsetzungshorizont
I	Tempo 30 ganztägig auf der B 31 innerhalb der Ortsdurchfahrt Freiburg	Stadt Freiburg	Herbst 2018 umgesetzt
II	Optimierung der Lichtsignalanlagen auf der B 31	Stadt Freiburg	2019 umgesetzt
III*	Umweltsensitive Verkehrssteuerung auf der B 31 in Fahrtrichtung Ost-West	Stadt Freiburg, Regierungspräsidium Freiburg, Bund	Aufgeschoben, Grenzwert 2019 und 2020 eingehalten
IV	Zufussregulierung auf der B 31 in Fahrtrichtung West-Ost nach Öffnung der Kronenbrücke	Stadt Freiburg	2019 umgesetzt
V	Ausweitung der grünen Umweltzone auf die B 31 innerhalb der Ortsdurchfahrt Freiburg	Stadt Freiburg	2019 umgesetzt
VI**	Fahrverbote für Dieselfahrzeuge Euro 4/IV im Bereich der grünen Umweltzone, ohne B 31	Stadt Freiburg	Aufgeschoben, Grenzwert 2019 und 2020 eingehalten
VII	Stadtentwicklung/Stadtbegrünung	Stadt Freiburg	laufend
VIII	Veränderung des Modal-Split	Stadt Freiburg, Regio-Verbund GmbH	laufend
IX	Verkehrsmanagement/Verkehrsentwicklung	Stadt Freiburg	laufend
X	Parkraumbewirtschaftung	Stadt Freiburg	laufend
XI	Fahrzeugtechnik	Stadt Freiburg, Verkehrsunternehmen	VAG 2 Elektrobusse, 15 weitere für 2022 bestellt
XII	Energieversorgungs- und Klimaschutzkonzept der Stadt Freiburg	Stadt Freiburg	2030/2050
XIII	Altanlagenanierung bei gewerblichen Anlagen	Regierungspräsidium Freiburg, Stadt Freiburg	Nach Inkrafttreten der novellierten TA Luft
XIV	City-Logistik-Konzept	Stadt Freiburg	laufend
XV	Öffentlichkeitsarbeit	Regierungspräsidium Freiburg, Stadt Freiburg, Verbände, Unternehmen	laufend
XVI	Mobilitäts-App	Stadt Freiburg	2020

### \* Evaluationsklausel:

Die Inbetriebnahme der Maßnahme der umweltsensitiven Verkehrssteuerung auf der B 31 für die Fahrtrichtung Ost-West (Nr. III\*) zum 01.01.2020 tritt nicht in Kraft, wenn der über das erste halbe Kalenderjahr 2019 gemittelte NO<sub>2</sub>-Immissionsmesswert an der Verkehrsmessstation Freiburg-Schwarzwaldstraße zum 01.07.2019 unterhalb von 45 µg/m<sup>3</sup> (Referenzwert) liegt.

\*\* Eintritt der Maßnahme Nr. VI\*\* (Fahrverbote für Dieselfahrzeuge Euro 4 und schlechter) ist wie folgt auflösend bedingt:

Falls zum 01.07.2020 der über das erste halbe Kalenderjahr 2020 gemittelte NO<sub>2</sub>-Immissionsmesswert an der Verkehrsmessstation Freiburg-Schwarzwaldstraße gleich oder kleiner dem NO<sub>2</sub>-Immissionsgrenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup> ist, tritt in der Umweltzone der Stadt Freiburg (ausgenommen die B 31) ein Fahrverbot für Dieseldieselfahrzeuge Euro 4/IV (Nr. VI\*\*) zum 01.01.2021 nicht in Kraft.

\*\*\* Sofern die umweltsensitive Verkehrssteuerung auf der B 31 für die Fahrtrichtung Ost-West zum 01.01.2020, trotz Überschreitung des genannten Referenzwertes (erster Halbjahresimmissionsmesswert 2019) an der Verkehrsmessstation Freiburg-Schwarzwaldstraße von 45 µg/m<sup>3</sup>, nicht umgesetzt ist, tritt das Fahrverbot für Euro 4/IV Diesel und schlechter bereits zum 01.03.2020 in Kraft.

## Chronologie zur Luftreinhalte-/Aktionsplanung in Freiburg

2005	Arbeitsbeginn der Arbeitsgruppe zum 1. Luftreinhalteplan Freiburg
03/2006	1. Luftreinhalteplan Freiburg
2009	<p>1. Fortschreibung Luftreinhalteplan Freiburg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• B 31 wird wegen Bedenken der Umlandgemeinden bezüglich des befürchteten Ausweichverkehrs aus der Umweltzone Freiburg herausgenommen.</li> <li>• Seit dem 1. Januar 2010 besteht für alle Verkehrsteilnehmer, die mit einem KFZ die Freiburger Umweltzone befahren wollen, die Pflicht, eine Feinstaubplakette an der Windschutzscheibe des Fahrzeuges anzubringen.</li> <li>• Seit dem 1. Januar 2012 besteht in der Freiburger Umweltzone ein Fahrverbot für Fahrzeuge mit roter Plakette 2012</li> </ul>
	<p>2. Fortschreibung Luftreinhalteplan Freiburg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seit dem 1. Januar 2012 gilt in der Freiburger Umweltzone auch ein Fahrverbot für Fahrzeuge mit gelber Plakette. Die Umweltzone darf nur noch mit einer grünen Plakette befahren werden</li> </ul>

2015	Beginn 3. Fortschreibung Luftreinhalteplan Freiburg
2019	3. Fortschreibung Luftreinhalteplan Freiburg

## Dokumente und Gutachten

- Unterlagen für die Fortschreibung des Luftreinhalteplan ab 2018
- Unterlagen 2009 bis 2012

### Unterlagen für die Fortschreibung des Luftreinhalteplan ab 2018

<b>Titel</b>	<b>Dateityp</b>	<b>Größe</b>
Aktualisierung der Verkehrsdaten im Rahmen des Gutachtens 3.1	pdf	11 MB
Ergänzungsbericht Durchfahrtsverbot im Glottertal für Lkw „Wirkungsuntersuchung zur Entwicklung der Schadstoffbelastung durch die Einbeziehung der B 31 in die bestehende Umweltzone“	pdf	109 KB
Luftreinhalteplan Freiburg, 3. Fortschreibung 2019	pdf	6 MB
PTV Verkehrsgutachten	pdf	3 MB
Verkehrsuntersuchung Freiburg	pdf	3 MB
Wirkungsgutachten 2.1 Verkehrliche Maßnahmen	pdf	8 MB
Wirkungsgutachten 3.1 Verkehrsbeschränkenden Maßnahmen	pdf	3 MB
Wirkungsuntersuchung zur Entwicklung der Schadstoffbelastung durch die Einbeziehung der B 31 in die bestehende Umweltzone	pdf	3 MB

### Unterlagen 2009 bis 2012

<b>Titel</b>	<b>Dateityp</b>	<b>Größe</b>
Abschätzung der Wirksamkeit von Umweltzonen Stufe 3	pdf	528 KB
Dokumentation zur Aufstellung des Plans 2009	pdf	104 KB
Dokumentation zur Aufstellung des Plans 2012	pdf	59 KB
Ermittlung der Schadstoffemissionen und -immissionen für verschiedene Szenarien	pdf	2 MB
Ermittlung der Schadstoffemissionen und -immissionen für verschiedene Szenarien - Ergänzung: Verlegung der B3	pdf	86 KB
Luftreinhalteplan Freiburg 2006	pdf	3 MB
Luftreinhalteplan Freiburg 2009	pdf	5 MB
Luftreinhalteplan Freiburg 2012	pdf	2 MB